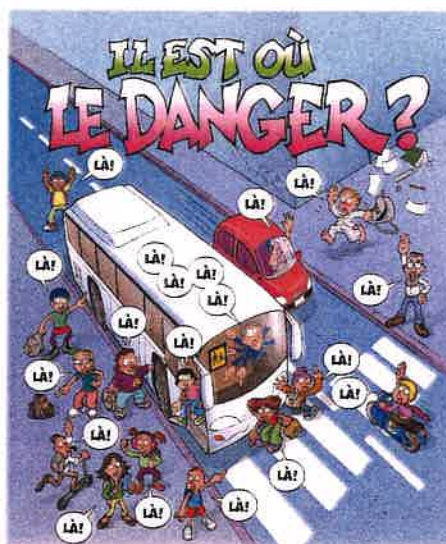




A.D.A.T.E.E.P. 62

**TRANSPORTS
EDUCATIFS,
CULTURELS
ET
SCOLAIRES**



ANATEEP
34^e campagne nationale d'éducation à la sécurité
et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



Pour améliorer la Qualité et la Sécurité dans le
Transport Scolaire.

Éducation à la Sécurité : « Transport Attitude »

Président et Correspondant Départemental : M. Willy DOUCHE
738, rue d'Aire 62350 SAINT-VENANT ☎ 06.82.45.09.42

Site : www.adataep62.jimdo.com

Mail : adataep62@laposte.net

Facebook : [adataep62.fr](https://www.facebook.com/adataep62.fr)



Année 2020



C'est une association, loi 1901, dont les statuts sont déposés en Préfecture.

Son rôle essentiel est d'œuvrer pour la **Sécurité** et la **Qualité** du Transport Scolaire, la **Gratuité** étant de fait dans le **Département du Pas-de-Calais** depuis la création du Transport Scolaire.

La composition actuelle du Bureau est la suivante :

- ❖ Président : **Willy DOUCHE**, Enseignant retraité.
- ❖ 1^{er} Vice-Président : **Jean-Pierre SANSEN**, Enseignant retraité.
- ❖ 2^{ème} Vice-Présidente : **Armande SÉVERIN**, Secrétaire.
- ❖ 3^{ème} Vice-Président : **Philippe PAQUIT**, Retraité des PTT.
- ❖ 4^{ème} Vice-Présidente : **Martine DOURNEL**, Enseignante retraitée.
- ❖ Secrétaire Générale : **Stéphanie DOUCHE**, Enseignante.
- ❖ Secrétaire-Adjointe : **Claudie ALLAIRE**, Enseignante.
- ❖ Trésorier : **Daniel WYBO**, Enseignant retraité.
- ❖ Trésorier-Adjoint : **Hervé CLODET**, Enseignant retraité.

Près de cent cinquante personnes, personnes physiques ou morales, composent l'Association.

Les personnes morales représentent des Associations telles la **Prévention-MAIF**, la **MAES**, la **FCPE**, les **DDEN**, la **JPA**, l'**UNSA-Education**, le **SE-UNSA**, la **Ligue Française de l'Enseignement**, l'**ADEIC** et le **SNPCE**.

L'ADATEEP du Pas-de-Calais siège pour sa part au **CDEN** (Conseil Départemental de l'Éducation Nationale).

LES
REMERCIEMENTS
DES
PERSONNALITÉS

Arras, le 1er octobre 2020

Jean-Claude LEROY

Président
du Conseil départemental

Monsieur Willy DOUCHE
Président de l'ADATEEP 62
738 RUE D AIRE
62350 ST VENANT

Réf : AF_20200818_63579 PP/ML

Monsieur le Président,

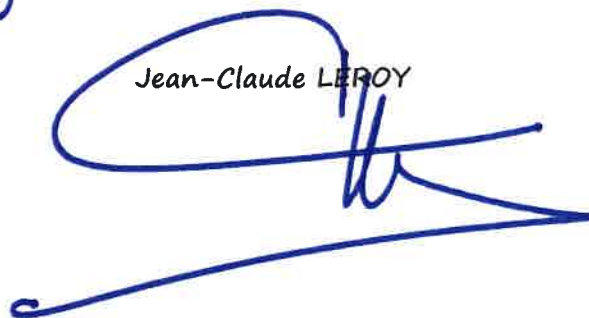
Vous avez bien voulu me faire parvenir le compte rendu de votre Assemblée Générale du 16 septembre dernier ainsi que le rapport d'activités 2019 de votre Association.

Je vous remercie pour cet envoi et me permets de vous adresser mes plus sincères félicitations pour l'activité remarquable que vous avez menée tout au long de cette année.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

Cordialement

Jean-Claude LEROY



Arras, le 6 janvier 2020

Jean-Claude LEROY

Président
du Conseil départemental

Monsieur Willy DOUCHE
Président de l'ADATEEP 62
738 RUE D AIRE
62350 ST VENANT

Réf : AF_20200106_59085 PP/CM

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu me faire parvenir le press-book 2019 de l'ADATEEP 62 et vous en remercie.

Sachez que j'en ai pris connaissance avec intérêt et que je le transmets à toutes fins utiles à Madame la Directrice Générale des Services.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

Jean-Claude LEROY

 Cordialement



« Les associations amies »

et

l'ANATEEP

et

l'ADATEEP 62



Union Départementale des Délégués
Départementaux de L'Éducation Nationale du
Pas-de-Calais

Centre Jean Monnet 1 - entrée Rhénanie - Avenue de Paris 62400 Béthune
Tel : 09 61 37 50 33 - courriel : ud.dden62@orange.fr



L'ECOLE ET LE DDEN DEMAIN

Secteur de Liévin, Lens, Hénin...

Les DDEN de la circonscription de Liévin financent les autocars pour les exercices d'évacuation.

Le plan pluriannuel relatif à la sécurité des transports scolaires sous l'égide de l'ADATEEP reprend cette année dans la circonscription de LIEVIN avec :

- ECOLE VERONESE mardi 4 juin.
- ECOLE LAMENDIN jeudi 6 juin .
- GROUPE SCOLAIRE LEO LAGRANGE jeudi 13 juin pour les maternelles. Théorie et évacuation de car pour les élémentaires.

A noter en plus, la passation du permis passagers pour tous les CM1 et CM2

- RPI VILLERS AU BOIS / CARENCY mardi 2 juillet

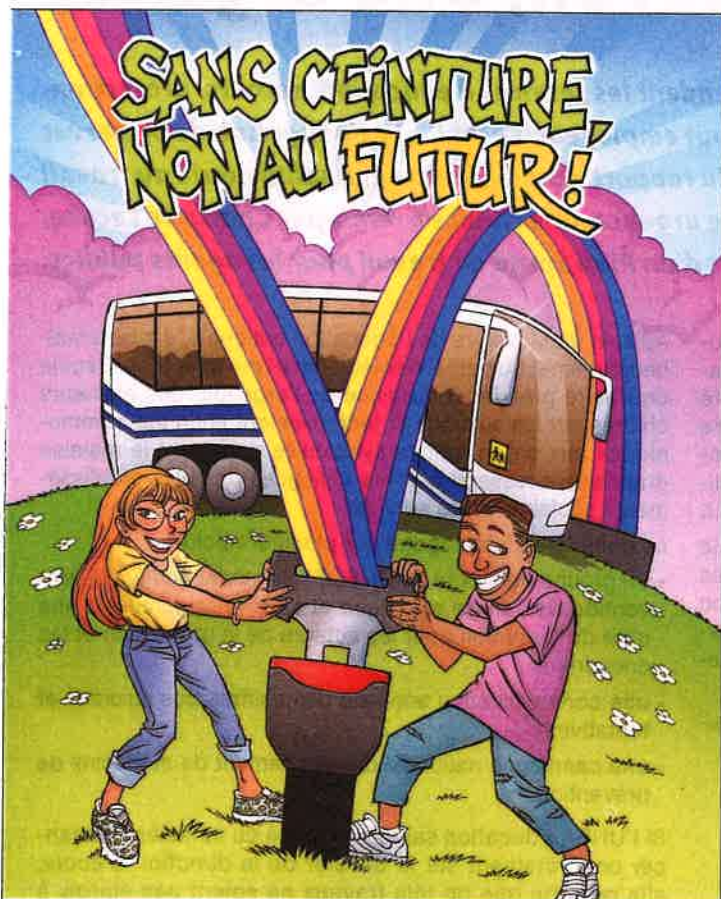
A noter en plus, la passation du permis passagers pour les deux classes de Villers-au-bois (CE2/CM1 et CM2)



Le mardi 2 avril 2019, les élèves de l'école Guy Mollet d'Hénin-Beaumont ont bénéficié de l'intervention de l'ADATEEP, à la demande des DDEN de la commune. Après des échanges autour d'une projection, des exercices d'évacuation rapide ont été réalisés avec succès. L'enfant, en fauteuil roulant, a bénéficié de la plate-forme PMR. Félicitations aux élèves, très attentifs, et remerciements aux intervenants.



QUALITÉ - SÉCURITÉ - PRÉVENTION



33^e campagne
nationale d'éducation
à la sécurité
et à la citoyenneté
dans les transports
collectifs de jeunes

▶ **Visuels téléchargeables**
sur www.anateep.fr



33^e campagne nationale d'éducation à la sécurité
et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



IVECO
BUS



Nous recherchons des bénévoles disposés à s'investir quelques heures dans l'année au sein d'une équipe départementale (Adateep), pour agir au service des enfants.



Nouveau
100%
ÉLECTRIQUE
MADE
IN
HAUTS-DE-
FRANCE

Omblin Leleu

Conductrice d'un car 100 % électrique et made in Hauts-de-France

Omblin LELEU

Habite à Beauvais,
dans l'Oise

Son métier

Conductrice de car

Sa vision

"C'est un beau métier, qui me correspond bien. J'aime la montée d'adrénaline que l'on peut ressentir quand on conduit un véhicule de 13 mètres de long et de 2,55 mètres de large dans les petits villages ou en centres-villes!"



Omblin Leleu travaille comme conductrice de car scolaire et interurbain au sein de la société de transport Trandev Oise Cabaro à Beauvais (60). Depuis le 20 novembre 2019, elle conduit tous les jours un car 100 % électrique made in Hauts-de-France, fabriqué par la société BYD installée près de Beauvais. Une vraie fierté pour elle car elles ne sont que deux à être autorisées à le conduire. Deux femmes parmi tous les conducteurs de la société Cabaro à avoir été choisies par la direction. "Il y a de plus en plus de femmes conductrices de car et ça aussi, c'est une fierté. Je suis une femme, mais je conduis un 15 tonnes", s'amuse

Omblin. Sensible à la question environnementale, conduire un car 100 % électrique est

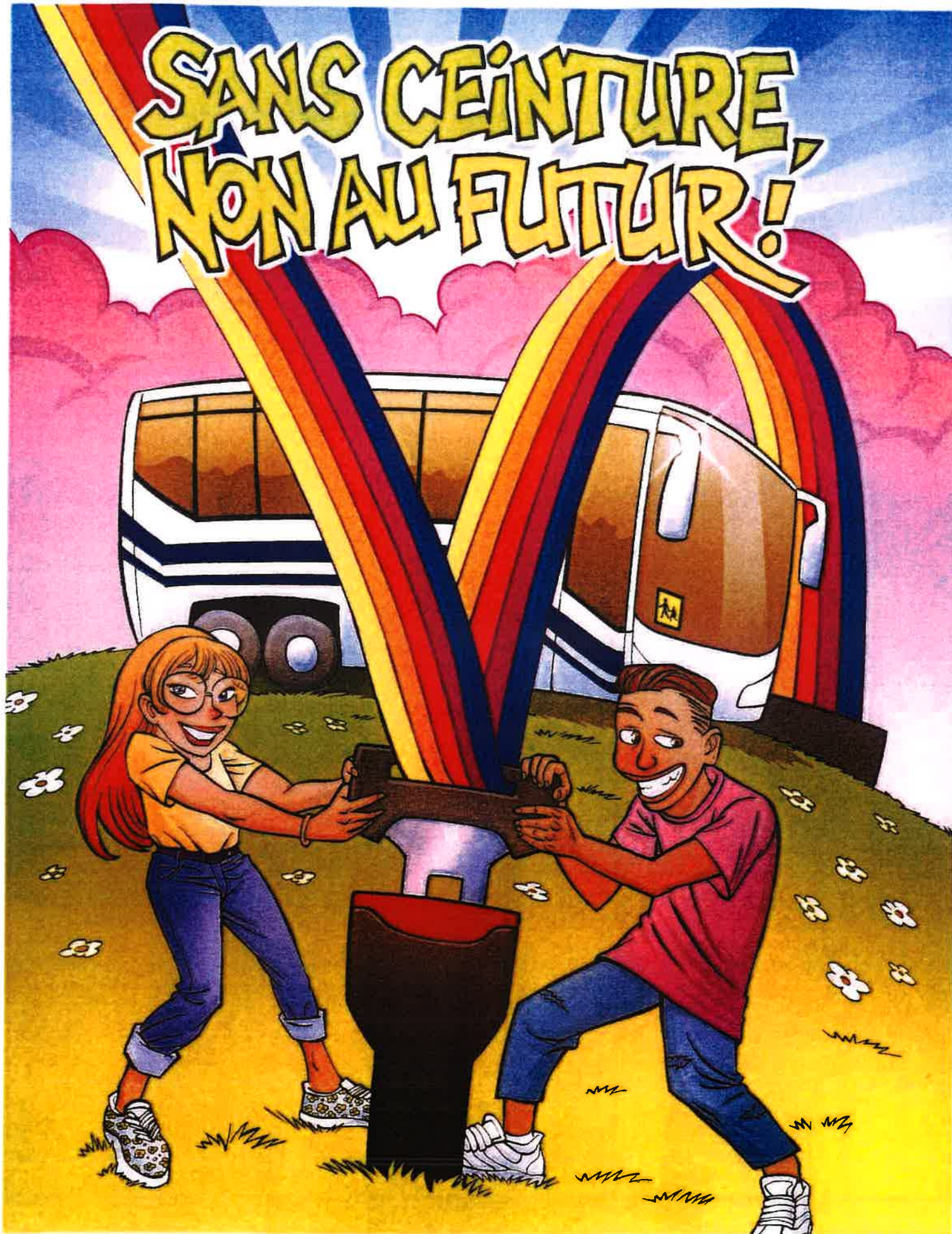
"Avec le car 100 % électrique, je n'ai aucune honte à laisser tourner le moteur, car je sais que je ne consomme rien de mauvais pour l'environnement."

un vrai plus pour Omblin. "J'ai beau trier mes déchets, faire attention à mes consommations d'énergie, au travail, je sais que je pollue. Un car thermique consomme en moyenne 40 litres aux 100 kilomètres, sans compter les émissions de CO². Le car 100 % électrique ne fait pas de bruit. Un vrai confort pour les passagers mais aussi pour moi. On a l'impression de glisser sur la route!" ■



33ème
CAMPAGNE
NATIONALE
DE
L'ANATEEP

SANS CEINTURE, NON AU FUTUR!



 ANATEEP

CAMPAGNE NATIONALE 
transport
attitude

33^e campagne nationale d'éducation à la sécurité
et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes

 25 000

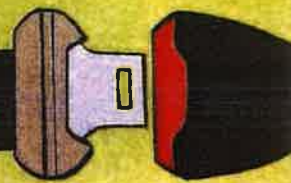


IVECO

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



3 IDÉES FAUSSES SUR LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



LA CEINTURE, C'EST RINGARD !

FAUX!

1! PARCE QUE LE RIDICULE NE TUE PAS.

2! PARCE QUE EN REVANCHE, VALDINGUER EN CAS DE CHOC, ÇA OUI, ÇA PEUT TUER.

AAAAAHHHHH

LE CAR EST INVULNÉRABLE EN CAS D'ACCIDENT !

FAUX!

FACE À UNE PETITE AUTO, PEUT ÊTRE, ET MÊME PAS SÛR...

POUSSE-TOI!

BOUM!

AÏE!

... MAIS FACE À UN CAMION, UNE MAISON...

DIDONC, C'EST TOI QUI T'AMUSE À BOUSCULER MA PETITE SOEUR ?

HEU...

SEULEMENT DEUX POINTS D'ATTACHE, C'EST INEFFICACE !

FAUX!

CAR EN CAS DE RETOURNEMENT...

BOING

TOI TU AS ENCORE PÂTE UNE DE LA BOULER

B. KHATOUI 2019

SANS CEINTURE, NON AU FUTUR!

34ème
CAMPAGNE
NATIONALE
DE
L'ANATEEP

IL EST OÙ LE DANGER?



ANATEEP

CAMPAGNE NATIONALE ANATEEP
Transport attitude

34^e campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes

25 000
PAR CLASSE



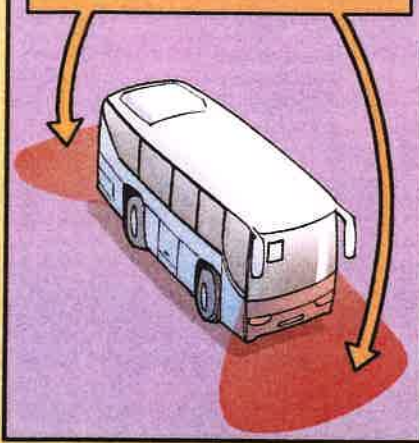
**IVECO
BUS**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**



IL EST OÙ LE DANGER ?

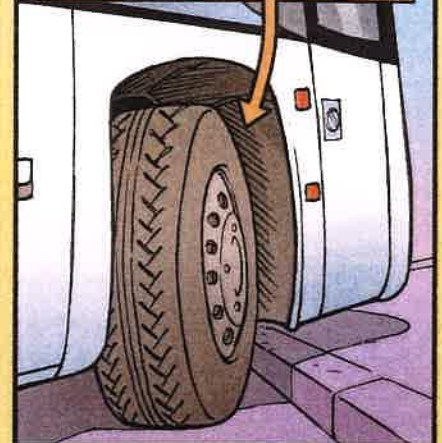
IL EST DANS LES ANGLES MORTS. C'EST À DIRE LES ZONES OÙ LE CONDUCTEUR NE TE VOIT PAS.



IL EST DANS CETTE VOITURE QUI DOUBLE LE BUS À L'ARRÊT ET QUI NE TE VOIT PAS ARRIVER.



IL EST DANS CES ESPACES ENTRE LA ROUE ET LE BUS QUI PEUVENT TE BLESSER GRAVEMENT.



IL EST DANS CE CASQUE OU CE SMARTPHONE QUI DIMINUENT CONSIDÉRABLEMENT TA VIGILANCE.



IL EST DANS CES BOUSCULADES À LA MONTÉE OU À LA DESCENTE DU BUS.



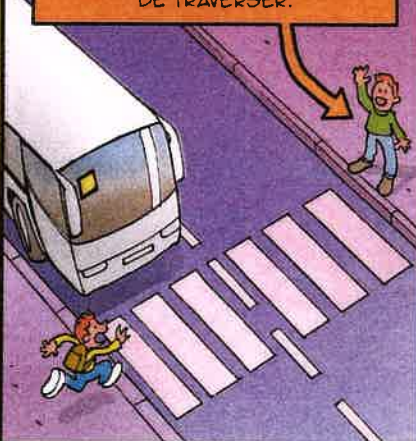
IL EST AUTOUR DE CE BUS QU'IL VAUT MIEUX LAISSER S'ÉLOIGNER AVANT DE TRAVERSER.



IL EST DANS CE RETARDATAIRE QUI VA PRENDRE TROP DE RISQUES POUR RATTRAPER SON BUS.



IL EST DANS CET ADULTE QUI T'ATTEND DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA ROUTE ET TE DEMANDE DE TRAVERSER.



IL EST DANS LE MANQUE DE COULEURS CLAIRES QUI FAIT QU'ON NE TE VOIT PAS DANS LE NOIR.

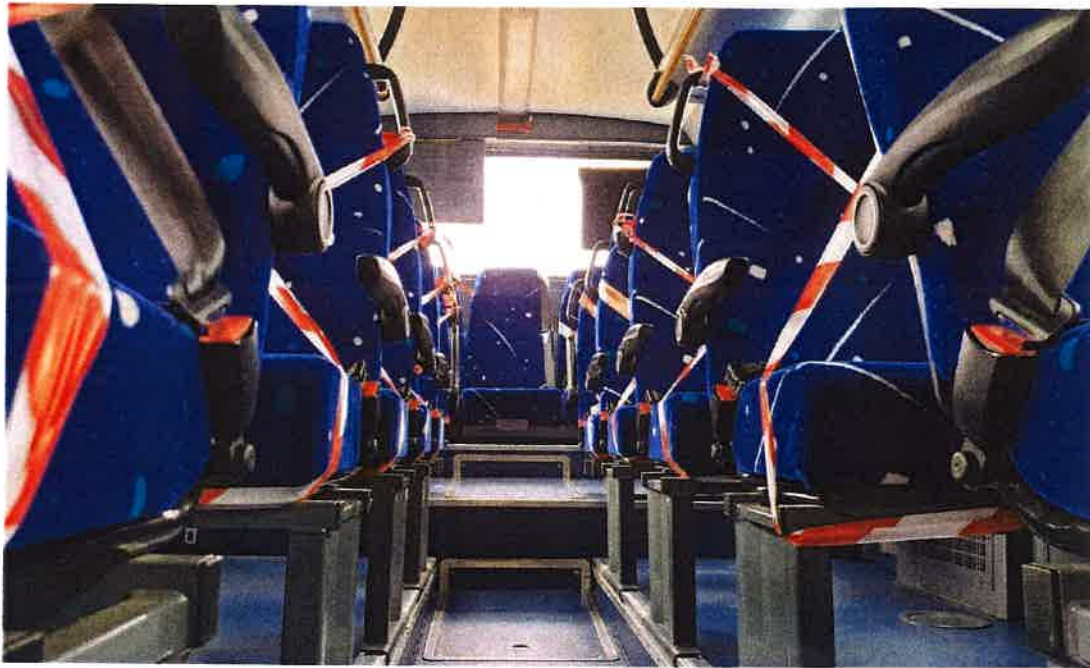


**LA
COVID 19
ET LE
TRANSPORT
DE VOS
ENFANTS
PAR LA RRT**

ÉCHO
7 MAI 2020

BAPALMOIS

41



ÉCOLE

COMMENT LA RRT 62 VA TRANSPORTER VOS ENFANTS

BAPAUME Les cars de la société de transport conduisent vers leurs classes les enfants de toutes les écoles et RPI du Sud-Artois. Comment se prépare cette rentrée post-confinement ?

À SAVOIR

• **Compagnie** La RRT, régie régionale de transport assure le transport de 11 regroupements pédagogiques intercommunaux du territoire de la communauté de communes du Sud-Artois. Pour l'instant, il lui est impossible de savoir si tous ces cars ont été maintenus, les municipalités n'ayant pas toutes fait connaître leurs décisions concernant la réouverture des écoles.

Le bureau du directeur général de la RRT 62, Bernard Delbé, est parsemé de cartons. Ici du gel hydroalcoolique et des masques. Là, des visières et des gants. Le mardi 12 mai, la société bapalmoise va devoir s'atteler au transport d'élèves issus de 11 regroupements pédagogiques intercommunaux (RPI) du Sud-Artois. Pas une mince affaire entre cette période de crise sanitaire. À une semaine du début du déconfinement, les bureaux de la RRT ne désespèrent pas. Cette rentrée sera exceptionnelle, tous les protocoles ont été bouleversés. Il suffit d'entrer dans un car pour être décontaminé. Bernard Delbé fait office de guide : « Les élèves entreront désormais par la porte médiane, il y aura obligatoirement une accompagnatrice de l'école avec eux. On a condamné un siège sur deux ce qui

fait que les bus de 60 places pourront accueillir 28 élèves. » Éléves qui n'auront pas à se chamailler pour disposer de la place côté vitre puisque toutes les places côté couloir ont été condamnées.

TOUT EST DÉSINFECTÉ TOUS LES JOURS Tous les jours, les cars font l'objet d'une désinfection par la société Agilice. Une employée est affectée dans l'un des bus dans la cabine du conducteur de car : « On nettoie tout ce que les enfants peuvent toucher. Les portes, les accoudoirs, les boutons, le tableau de bord, les clés... Tout y passe ! » Comptez une vingtaine de minutes pour que deux employés désinfectent complètement un car. Et en cas de cas de Covid-19, un autre protocole se met en branle : « On décontamine. On ferme le bus. On jette des bombes fumigènes. On laisse fermer une demi-heure, puis on ouvre et on aère une heure. » Suffisant pour rassurer les parents ? Pas sûr ! Pourtant la RRT62 a mis les moyens pour assurer la protection de ses employés et ses usagers. « On avait une enveloppe de 30 000 euros pour les fournitures », précise le directeur général. Le prix de la sécurité sanitaire. Et tant pis, si ça encombre les bureaux. ■ ANTOINE LA SILVA

SUR LE WEB

On vous emmène à l'intérieur des bus sur www.rtdelalys.fr

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

L'ADATEEP62
DANS
LA
REVUE
"TRANSPORTS
SCOLAIRES"
DE
L'ANATEEP

Transports scolaires

n° 208
01-2020

ÉDUCATIFS & CULTURELS



*Éducation et territoires :
un rapport qui fera date*

POLITIQUE SCOLAIRE



ZOOM

Le Grand Reims

LÉGISLATION

*Ouverture des services
scolaires au public*

SOCIÉTÉ

Harcèlement



Autocars à étage : pour bien évacuer...



Rarement utilisé en transport scolaire, l'autocar à étage, pour des raisons économiques, n'est pas absent des longs voyages pédagogiques ou des séjours linguistiques de nos établissements scolaires et/ou d'accueils collectifs de mineurs. Or, en cas d'incendie, le nombre de passagers et leur répartition dans une configuration très spécifique rendent essentielle l'application de règles strictes d'évacuation.

Fin juin, l'association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public du Pas-de-Calais (ADATEEP 62) a expérimenté -une première- l'évacuation d'un car à étage. L'association s'est fait une spécialité de ces tests grandeur nature : évacuation d'un autocar avec une personne en situation de handicap dans un fauteuil, évacuation d'un véhicule de grand tourisme avec des "seniors", évacuation comparée des véhicules (classiques versus "5 sièges de rang").

UNE ÉVACUATION PLUS COMPLEXE

En présence du proviseur Christian Latour, l'ADATEEP 62 a organisé une opération d'évacuation rapide à la Cité

Scolaire Lavoisier d'Auchel (lors d'un exercice qui fêtait le "27 000^{ème} élève évacué" pour l'année scolaire 2018/2019 dans le département). Jean-François Ral, Directeur adjoint du Cabinet du Préfet, Directeur des sécurités s'est dit «très satisfait» de cette opération «Sécurité dans le transport collectif» et toutes les personnalités présentes ont félicité les élèves.

Entouré des animatrices et animateurs ainsi que les administrateurs de l'ADATEEP 62, le Président Willy Douche ne s'en cache pas : «C'est une évacuation bien plus complexe que celle d'un véhicule à un seul niveau. Pour la 1^{ère} fois, une Adateep, l'ADATEEP 62 a fait évacuer un car à étage avec des élèves de 6^{ème}. Il faut savoir que la hauteur d'un car à étage est de 4 m et que chaque étage est donc bas sous

plafond, environ 1.70 m. L'autocar a une capacité de 75 places et selon la marque² et les équipements, le nombre de passagers varie de 70 à 93 places». Les repères ne sont donc forcément pas les mêmes, pour les adultes mais aussi pour les enfants. Comme la démonstration l'a montré, il est absolument obligatoire que les adultes-accompagnateurs soient à des places stratégiques, en bas et en haut afin d'organiser l'évacuation, de contrôler le bon déroulement et enfin de vérifier qu'aucune personne ne soit oubliée dans le véhicule.

TEMPS D'ÉVACUATION ACCEPTABLES

Lors de la toute première évacuation (portes ouvertes), après explications sur plans et montage vidéo³, les parti-



L'opération vue de l'intérieur par...

Willy Douche, Président de l'ADATEEP62,
Vice-Président de l'ANATEEP

Pour notre 1^{ère}, nous avons un véhicule avec 53 personnes à l'étage (49 élèves et 4 adultes) et 22 personnes au 1^{er} niveau (19 élèves et 3 adultes). Comme indiqué sur le plan à l'étage comme au 1^{er} niveau, il y a une partie avant et une partie arrière. Les accompagnateurs sont indiqués par les pastilles bleues numérotées de 1 à 7.



1

Au 1^{er} niveau, le n°1 et le n°3 évacuent et tiennent les portes. Pendant ce temps à l'étage le n°5 et le n°6 se dirigent vers les escaliers. Au 1^{er} niveau comme à l'étage, ce sont les verts qui bougent en premier ; les rouges prennent la place des verts et les suivent. Au 1^{er} niveau, le n°2 vérifie l'avant puis sort par l'arrière.

2

Le temps que les passagers de l'étage arrivent au 1^{er} niveau en descendant les escaliers (étroits et abrupts), tous les occupants du 1^{er} niveau ont quitté le véhicule.

3

A l'étage, le n°4 descend par l'escalier avant en s'assurant qu'aucun élève ne soit resté dans la partie avant. Le n°7 descend par l'escalier arrière en s'assurant qu'il n'y ait plus d'élève dans cette zone. Le conducteur sortira en dernier par la porte arrière ; de cette façon, il y a une double vérification du 1^{er} niveau.

Position de l'ANATEEP sur les autocars à étage

L'ANATEEP n'est pas favorable au transport de groupes d'enfants dans les autocars à étage, quelle que soit la nature du déplacement. Ce type de véhicules n'est pas tenu de respecter la réglementation internationale issue de la CEE-ONU*, dite « Règlement 66 », applicable aux autocars traditionnels, et qui prévoit que n'est homologué un autocar que si ses tests de « retournement » n'ont provoqué aucune déformation du pavillon en partie haute. En clair, en cas de retournement ou de tonneaux, la résistance au choc du toit du « double étage » pose de vraies questions de sécurité. Cette « faille de sécurité » explique l'ourdeur du bilan (décès de 28 touristes allemands) de la tragédie de Dardilly, le 17 mai 2003.

Depuis, malgré une recommandation du Bureau d'enquête des accidents de transport terrestre (BEA-TT), aucune mesure réglementaire n'est venue renforcer la sécurité des autocars à étage.

L'interdiction des autocars à étage est posée mais, compte tenu de distorsions de concurrence entre Etats, elle ne peut s'envisager qu'à un niveau européen, comme pour les ceintures de sécurité. C'est pourquoi l'ANATEEP suggère au gouvernement français de mettre à l'agenda du groupe de travail W29 à Genève cette redoutable question.

* CEE-ONU = commission économique pour l'Europe des Nations Unies

Participants ont mis 1mn10 à l'arrière et 1mn12 à l'avant. L'exercice a ensuite été tenté à nouveau, mais portes fermées et conducteur inconscient (c'était un bon acteur !). C'est un accompagnateur (n°1) qui devait ouvrir les deux portes au tableau de bord.

Cet exercice a été réalisé en 45 secondes à l'arrière et 52 secondes à l'avant. En conséquence, ces temps d'évacuation ne disqualifient pas d'emblée le recours aux cars à étage, à condition que la méthode soit connue et que les accompagnateurs soient formés !... L'ANATEEP demande aux organisateurs de voyages de prévoir de telles sensibilisations, sachant que ce n'est pas au moment de l'incendie, à l'intuition, que l'on peut évacuer le véhicule, sans dommage et sans panique...

Malgré ce constat plutôt rassurant, l'évacuation relativement rapide de l'autocar à étage effectuée à Auchel ne remet pas en question la position traditionnelle -négative- de l'ANATEEP sur le recours à ce type de véhicule pour le transport de groupes d'enfants (lire encadré).

C'est notamment en raison de la fragilité de l'armature du véhicule à l'étage que l'on peut craindre un bilan accidentogène très lourd en cas de retournement. Il ne faut pas prendre ce risque avec des enfants ■

1- Transports scolaires n°175, octobre 2011, pp. 13 et 14.
2- Lors de ce test, l'autocar à étage était un Van Hool Astromega T9.
3- Concoctés par Bernard Morganti, par ailleurs formateur national de l'ANATEEP

Transports scolaires

n° 210
07-2020

ÉDUCATIFS & CULTURELS



*Covid-19 :
dans les méandres
du déconfinement*

CRISE SANITAIRE



INTERVIEW CROISÉE

*Covid-19 :
transporteurs en péril ?*

ÉCONOMIE

*Les conséquences
budgétaires du Covid-19*

ZOOM

Nantes Métropole



Ils songent aux copains qu'ils vont retrouver, à leur emploi du temps ; ils sont enthousiastes avant d'aborder une nouvelle journée de cours... Ils font preuve d'un même enthousiasme en quittant ces établissements, à pied, à vélo, en autocar et sont souvent loin de faire de leur sécurité une priorité.

Le Conseil départemental du Pas-de-Calais a demandé à l'Adateep 62 de distribuer 16 407 catadioptres aux élèves de 6^{ème} des établissements publics. Cet objet, facilement clipsable sur un sac, renforce la visibilité des piétons et des cyclistes grâce à son système lumineux et son côté réfléchissant. «Dans l'esprit de l'éducation à la sécurité routière menée au collège, nous portons, avec la communauté éducative, l'ambition d'éduquer aux comportements responsables liés à l'usage de la rue, de la route et des transports» précise le Président du Pas-de-Calais, Jean-Claude Leroy.

PAS-DE-CALAIS L'Adateep 62, partenaire incontournable du Département

Le Département du Pas-de-Calais accompagne les collégiens et prend les mesures pour leur protection. Après les gilets à la rentrée scolaire 2018/2019, le Conseil départemental du Pas-de-Calais a décidé de renouveler l'équipement d'un catadioptré à chaque élève de 6^{ème} pour la deuxième rentrée scolaire consécutive.

Tout au long de l'année scolaire, les élèves se rendent dans 125 collèges publics et 33 collèges privés du département, à pied, en vélo, en autocar.

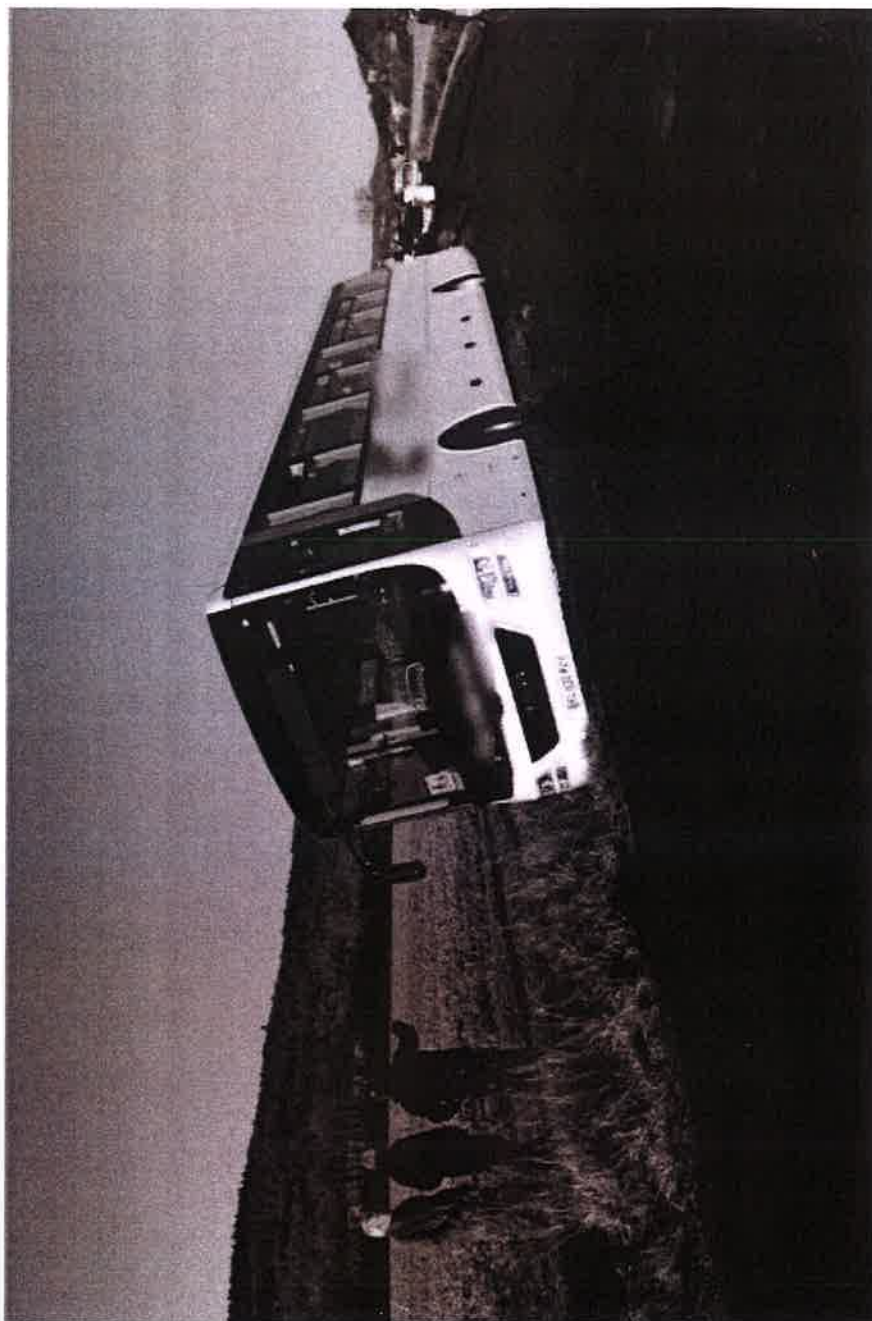


Pendant l'année scolaire 2019/2020, les intervenants de l'Adateep 62 ont distribué les catadioptrés lors de leurs animations en direction des 6^{ème} dans les collèges du département. Les Conseillers départementaux étaient invités à participer à cette opération d'éducation à la sécurité. Il est d'ores et déjà prévu de renouveler cette distribution dans le cadre des animations en cours de programmation en 2020/2021.

En 2019, les 9 animatrices et animateurs de l'association auront sensibilisé 28 044 personnes dont 16 407 élèves de 6^{ème} lors de 212 interventions équivalentes à 1 187 heures sur le terrain.

*Les accidents
de
cars
en
France*

Le car scolaire glisse sur le verglas à Bournoncle-Saint-Pierre (Haute- Loire) : deux adolescents légèrement blessés



Le car scolaire a glissé sur une plaque de verglas, puis s'est arrêté dans le fossé.

Saône-et-Loire

Accident d'un bus scolaire : un motard tué, un collégien gravement blessé

Un bus scolaire et une moto se sont percutés ce jeudi en fin d'après-midi sur une route départementale de Saône-et-Loire. Le motard est décédé sur le coup.



Une soixantaine de jeunes coincés dans un bus au fossé, à Flêtre

Il s'est couché du côté de la porte, et les jeunes étaient coincés à l'intérieur.

Par L'Indicateur des Flandres | Publié le 25/01/2020



Flêtre: Un bus au fossé bloque totalement la route de Strazeele

La route de Strazeele, à Flêtre, est actuellement bloquée après qu'un bus a glissé dans un des fossés.

M. G. | 25/01/2020

f 1k partages

Partager

Twitter



Vendée : un collégien de 12 ans fauché mortellement à la descente du car scolaire

L'adolescent a été renversé mardi après-midi à Nesmy quelques instants après être descendu du car qui le ramenait du collège.



Accident mortel de l'élève de 12 ans à la descente du car scolaire à Nesmy (Vendée), mardi 4 février. | G.P.

Vendée. L'enfant fauché à la descente du car scolaire est décédé

Le collégien de 12 ans percuté par une voiture à la descente du car scolaire à Nesmy (Vendée), mardi 4 février, n'a pas survécu.



L'accident s'est produit à hauteur des arbres de tous côtés, au lieu-dit Branzeau, à Nesmy, mardi 4 février. | G.P.



SÉCURITÉ-QUALITÉ
des TRANSPORTS ÉDUCATIFS
CULTURELS et SCOLAIRES

UN ENFANT RENVERSÉ PAR UN BUS GRIÈVEMENT BLESSÉ

VILLENEUVE-D'ASCQ.

Un enfant âgé de douze ans a été renversé par un bus hier après-midi peu avant 16 heures, rue du Ventoux, derrière le centre commercial V2, au pied de la station de métro Villeneuve-d'Ascq - Hôtel de ville.

Cinq sapeurs-pompiers de la caserne de Villeneuve-d'Ascq ont notamment été dépêchés sur les lieux pour porter secours au jeune garçon. Il a été transporté dans un état jugé grave au centre hospitalier régional universitaire (CHRU) de Lille.

L'enquête policière déterminera les circonstances exactes de cet accident de la circulation.

Trois adolescents blessés dans un accident de car scolaire à Labergement-Sainte-Marie dans le Doubs

Mardi 3 décembre 2020 à 0:33 - Mis à jour le mardi 1 décembre 2020 à 12:20 - Par Marie-Coralie Fournier, Sophie Allemand, France Bleu Besançon, France Bleu France Bleu Belfort-Montbéliard

📍 Labergement-Sainte-Marie



Un accident de car scolaire s'est produit ce mardi matin à Labergement-Sainte-Marie dans le Haut-Doubs. Il y a trois enfants blessés dont deux graves. Le car est sorti de la route et s'est renversé après avoir doublé un autre véhicule.



Le car est couché dans le talus. © Radio France - Ludovic Miroudot

Trois adolescents blessés, dont deux graves après un **accident de car scolaire** ce mardi matin à Labergement-Sainte-Marie dans le Haut-Doubs. **Ce car transportait 30 enfants** âgés de 6 ans à 14 ans et se rendait au **collège privé Sainte-Jeanne Antide**, où **ces jeunes sont scolarisés**.

Arrêté sur le bas-côté, un autocar Arc-en-ciel menace de verser au fossé

Hier, vers 18 h 15, vingt-cinq sapeurs-pompiers de Cambrai et Caudry se sont déployés sur la RD 643 face à la laiterie Candia. Un autocar Arc-en-Ciel, garé dans la précipitation sur le bas-côté, menaçait de verser au fossé.

PAR ÉLODIE ARMAND
cambrai@lavoixdunord.fr

AWOINGT. Au fil des minutes, des parents ressortent par intermittence de l'usine Candia, sur la route départementale 643 à Awoingt dite route du Cateau. Ils enlacent une adolescente en larmes ou posant la main sur l'épaule d'un jeune garçon déconcerté. Hier, vers 18 h 15, une conductrice d'autocar a appelé les secours.

AUCUN BLESSÉ

Quelques minutes plus tôt, elle circulait depuis Caudry au volant de son véhicule, le n°306 du réseau Arc-en-Ciel. « Une jeune fille a appuyé sur le boîtier pour arrêter le bus car elle se sentait mal. La conductrice est venue la voir et lui a enlevé son blouson. Et le bus a basculé », raconte un Cambrésien de 13 ans. Encore émue, Emily, Scaldobrigienne de 16 ans, se remet difficilement d'une crise d'angoisse : « le sol, on le voyait à travers la fenêtre ». À son côté, sa mère, soulagée : « le principal c'est qu'ils vont bien et que personne n'a

été blessé. »

Les 21 passagers dénombrés par les secours, majoritairement des enfants de retour de leurs cours, et la conductrice se sont rapidement mis sur la gauche pour éviter que l'autocar chute, sur les conseils de l'opérateur du centre de traitement de l'alerte, a précisé le capitaine Thiais, à la tête des opérations de secours.

“ La conductrice est venue voir la jeune fille et lui a enlevé son blouson. Et le bus a basculé... ”

À son arrivée, « les roues avant étaient à l'intérieur du fossé ». Certains des 25 sapeurs-pompiers, dépêchés depuis Cambrai et Caudry, ont ensuite brisé une vitre pour extraire les passagers. Tandis que de nombreux gendarmes régulaient la circulation ou réalisaient les constatations. Les victimes ont ensuite été conduites dans une salle de réunion de Candia pour y être

examinées. Si quelques-unes étaient visiblement choquées, aucun blessé n'est à déplorer. Une adolescente a été transportée au centre hospitalier de Cambrai pour des examens de contrôle à cause de douleurs au genou. Raymond Yeddou, sous-préfet de Cambrai, a souligné « la réactivité des sapeurs-pompiers et leur présence d'esprit d'évacuer les enfants par le côté opposé ». « On a une pensée pour les enfants et leurs familles », a commenté Alain Place, président de Place mobilité, venu avec le responsable d'exploitation et le directeur d'unité.

EXPERTISE

Selon lui, la conductrice, dépitée négativement à Falcool et aux stupéfiants, « a bien réagi ». Mais la manette de frein n'aurait pas été suffisamment poussée. Il a salué son honnêteté, mais aussi ses habituelles qualités de conductrice. Vers 19 h 20, la majorité des parents avaient récupéré leurs enfants, malgré la présence d'un bus de remplacement. Rétabli sur la route par une dépanneuse, l'autocar accidenté a été tracté dans un garage pour y être expertisé. ■



*Les accidents
et
incidents
dans
le
Pas-de-Calais*

Un autocar détruit par les flammes près du lycée Coubertin

Tôt hier, un incendie s'est déclaré dans un autocar qui circulait boulevard du 8-Mai, à Calais, près du lycée Pierre-de-Coubertin. Les pompiers sont intervenus pour éteindre le feu. Personne n'a été blessé.

PAR ADRIEN BOUSSEMART
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. Les flammes ont été observées à des centaines de mètres du lieu de l'incendie. Et des détonations à de nombreux kilomètres, notamment à Coquelles et Blériot-Plage. Preuve de la violence de l'incendie survenu vers 6 h 30 hier. Un autocar qui circulait boulevard du 8-Mai, en direction du lycée Pierre-de-Coubertin, a pris feu pour une raison indéterminée.

LA CONDUCTRICE SORTIE À TEMPS

Rapidement, les pompiers de Calais et de Marck sont intervenus pour éteindre les flammes. Personne n'a été blessé ni intoxiqué par les fumées.

Mis à part la conductrice, qui est parvenue à sortir de l'autocar à temps, il n'y avait personne à l'intérieur.

Après l'intervention des soldats du feu, des agents du service propreté de la ville de Calais ont été dépêchés pour nettoyer la chaussée en attendant l'arri-



L'incendie n'a pas fait de blessé.

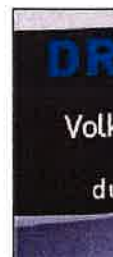
vue d'une dépanneuse. La circulation a été légèrement perturbée sur ce boulevard très emprunté à cette heure. ■



SUR LAVOIXDUNORD.FR
Découvrez la vidéo
du sujet sur notre site
Internet, onglet Calais.



Les faits se sont déroulés hier vers 6 h 30.





**ENFANT
OUBLIÉ
DANS UN
AUTO CAR
DE
TRANSPORT
SCLAIRE**

VERVINS (AISNE)



Le 8 décembre 2020



FAITS DIVERS

Un enfant oublié dans un car scolaire à -3°C

LE COURRIER
PICAARD

VERVINS Mardi 8 décembre, Irena Doçi emmène ses enfants au car scolaire à Vervins (Aisne) comme d'habitude à 8 h 10. Mais quand elle va rechercher son fils de 3 ans et demi, Kévin, à 11 h 30, la maîtresse lui dit que son fils était absent toute la matinée. Le chauffeur du car ainsi que l'accompagnatrice des élèves, qui doit s'assurer du bon voyage des enfants, soutiennent que le petit Kévin est bien descendu. Les parents de Kévin paniquent et imaginent le pire.

« IL ÉTAIT BLEU »

La gendarmerie se rend sur place ainsi que du personnel de mairie. « Pris par le doute, ils se sont rendus au dépôt où se trouvent les cars de ramassage scolaire », précise le

maire de la commune Jean-Marc Prince. « Ils l'ont retrouvé seul assis dans le bus, entre la vie et la mort. » Arlind, le père de Kévin, est sous le choc. « Laisser un enfant seul dans un bus pendant plus de 4 heures, même par négligence, pour nous c'est un crime. » Les larmes lui montent aux yeux. Irena, la maman, détaille : « Ils l'ont retrouvé, il était bleu. Le ventre rouge par la ceinture de sécurité. Il me disait qu'il ne sentait plus ses pieds. Il n'avait plus de voix à force de crier. »

Le père s'emporte : « Il s'est fait pipi dessus de froid et de peur. Vous imaginez un enfant de trois ans seul dans ce bus par -3°C, qui appelle ses parents ? Heureusement qu'il ne mangeait pas à la cantine. Il serait mort s'il avait passé toute la journée

là. » Les parents sont traumatisés. Kévin, lui, « ne parle quasiment plus. Il ne mange pas et a du mal à dormir », reprend la maman. « Il n'y a que depuis ce soir (mercredi) qu'il nous raconte, qu'il a appelé longtemps, qu'il était gelé ».

LA CONDUCTRICE SUSPENDUE

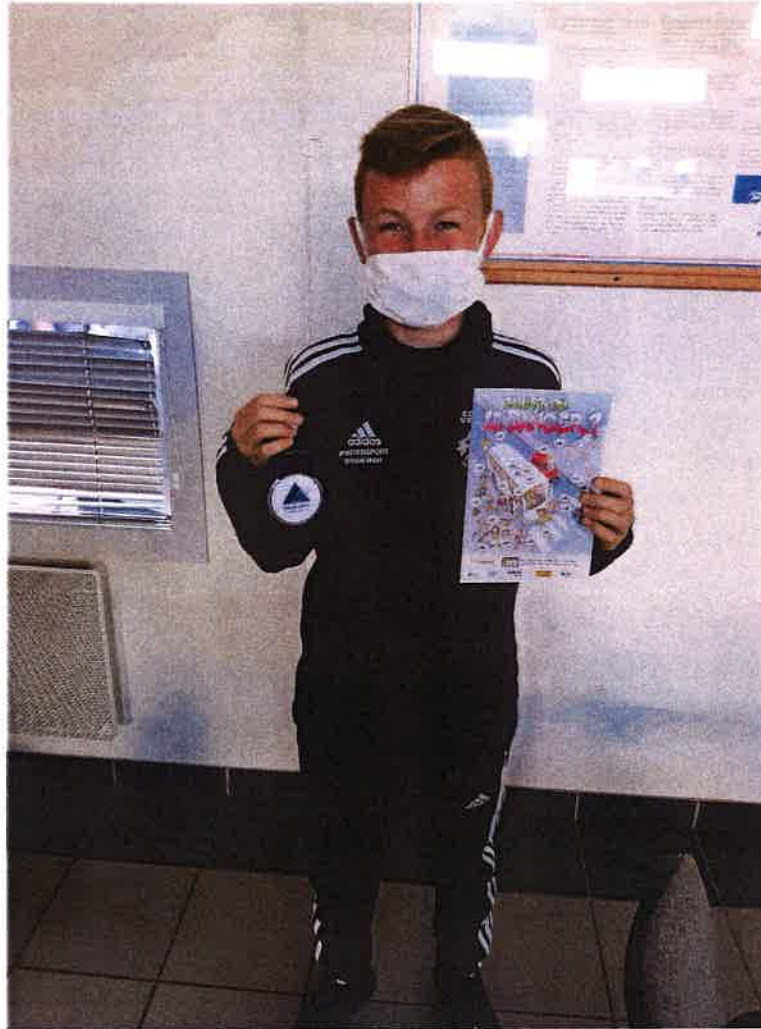
La conductrice du car scolaire a été suspendue de ses fonctions ce jeudi 10 décembre avant qu'une procédure de licenciement ne soit engagée. La jeune femme est salariée de l'entreprise depuis septembre. « Quand je l'ai reçue dans mon bureau, elle était en larmes, elle ne m'a même pas parlé des sanctions. Elle est effondrée et s'en voudra toute sa vie », déplore Pierre Lefebvre, responsable de la société. ■ **YDANN ROCHE**

**L'ADATEEP62
DISTRIBUE
LES CATADIOPTRES
DU
CONSEIL DÉPARTEMENTAL
DU
PAS-DE-CALAIS**

**DISPOSITIFS
DE SÉCURITÉ
POUR LES
COLLÉGIENS**

ANIMATION "SORTIR VITE" DU COLLEGE Y GARRENE DE MONTIGNY EN GAMBIE LE 13 OCTOBRE 2020

















**NOS
ANIMATRICES
ET NOS
ANIMATEURS**

**SUR
LE
TERRAIN**

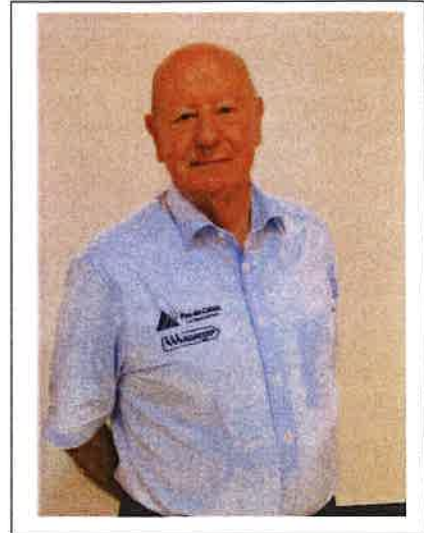
**DANS LE
DEPARTEMENT
DU
PAS-DE-CALAIS**



Les animatrices et les animateurs qui sillonnent le département du Pas-de-Calais



ROGER BEDU



BERNARD DELAHAYE



STEPHANIE DOUCHE



WILLY DOUCHE



MARTINE DOURNEL



JACQUES MORTIER



PHILIPPE PAQUIT



JEAN-PIERRE SANSEN



CATHERINE PAQUIT



**NOTRE TRESORIER/ANIMATEUR
DANIEL WYBO**

MERCI AUX ANIMATRICES
ET AUX ANIMATEURS
QUI SILLONNENT LE DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS

481 HEURES SUR LE TERRAIN

9 496 ÉLÈVES SENSIBILISÉS

7 050 ÉLÈVES DE 6ÈME

1 107 ÉLÈVES D'ÉLÉMENTAIRE

364 ÉLÈVES DE MATERNELLE

966 AUTRES PERSONNES

Tous nos remerciements à :

Roger BEDU

Bernard DELAHAYE

Stéphanie DOUCHE

Willy DOUCHE

Martine DOURNEL

Jacques MORTIER

Philippe PAQUIT

CATHERINE PAQUIT

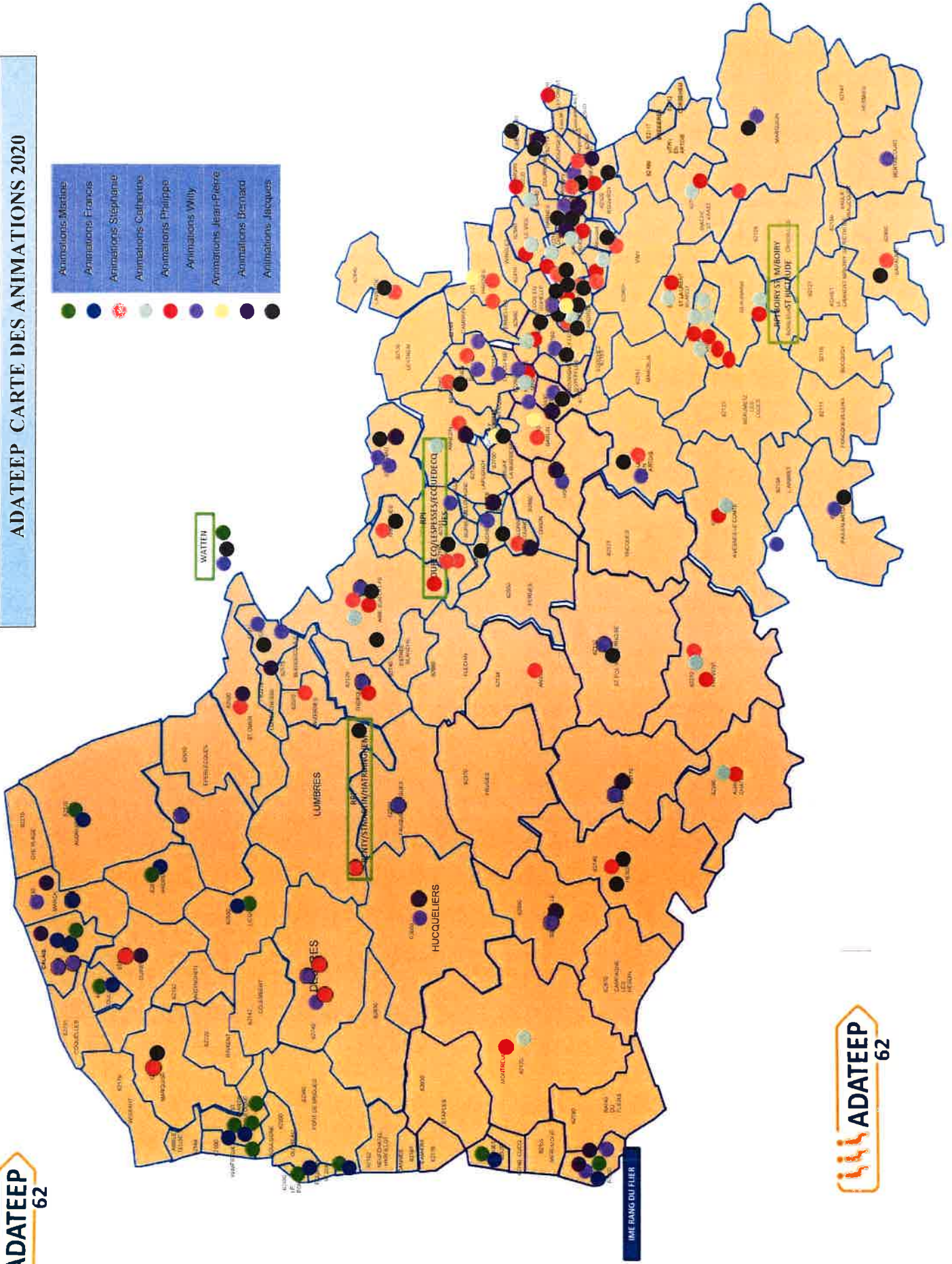
Jean-Pierre SANSEN



La
carte
de nos
85
animations

ADATEEP CARTE DES ANIMATIONS 2020

- Animations Martine
- Animations Francis
- Animations Stéphanie
- Animations Catherine
- Animations Philippe
- Animations Willy
- Animations Jean-Pierre
- Animations Bernard
- Animations Jacques



ANIMATION

« Transport
Attitude »

JANVIER 2020



Collège P Daunou
Boulogne-sur-Mer
Le 9/01/2020



Collège M France
Arques
Le 9/01/2020

Collège R Cassin

Wzernes

Le 9/01/2020



Collège J Macé

Hénin Beaumont

Le 10/01/2020



Animation « Transport Attitude »

Collège Saint-Exupéry
Douvrin
Le 14/01/2020



Collège J Jaurès
Lens
Le 14/01/2020

Animation « Transport Attitude »



Collège J Jaurès

Calais

Le 14/01/2020



Collège B Vian

Marck

Le 14/01/2020

Animation « Transport Attitude »

Collège A Angellier
Boulogne-sur-Mer
Le 16/01/2020



Collège du Bras d'Or
Montreuil-sur-Mer
Le 16/01/2020

Animation « Transport Attitude »

Collège J Rostand

Marquise

Le 16/01/2020



Collège du Caraquet

Desvres

Le 21/01/2020



Animation « Transport Attitude »

École du Foier
Berck-sur-Mer
Le 20/01/2020



IME « La Vie Active »
Rang-du-Fliers
Le 20/01/2020



Animation « Transport Attitude »

Car : les collégiens sensibilisés



Les collégiens de 6e ont tous reçu un catadioptrique, objet qui renforce la lisibilité.

Desvres L'Association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ADATEEP) est allée à la rencontre des collégiens de 6 e du Caraquet. L'initiative portait sur la sensibilisation des enfants aux règles de sécurité à respecter et les dangers potentiels qui les guettent autour de l'autocar, notamment lors de la descente.

« SANS CEINTURE, NON AU FUTUR ! »

Les animateurs ont insisté sur l'importance de boucler la ceinture de sécurité. « *Le port de la ceinture est obligatoire pour les passagers mineurs comme pour les adultes. Elle évite l'éjection, mais elle permet aussi de ne pas transformer les voyageurs en projectiles.* » Boucler sa ceinture n'est pas ringard, c'est un geste utile pour soi-même et les autres. Le slogan : « Sans ceinture, non au futur ! » À l'issue de la partie théorique, les élèves ont participé à un exercice pratique d'évacuation d'un car accidenté. « *Il faut savoir que l'évacuation d'un car en feu ne doit pas excéder les 30 secondes.* » Le conseiller départemental Claude Prudhomme a profité de ces ateliers pour offrir aux collégiens un catadioptrique, objet facilement clipsable sur un sac qui renforce la lisibilité de par son système lumineux et son côté réfléchissant.

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » au collège du Caraquet de DESVRES
"LA SEMAINE DU BOULONNAIS" LE 21 JANVIER 2020**

Collège du Caraquet
Desvres
Le 21/01/2020



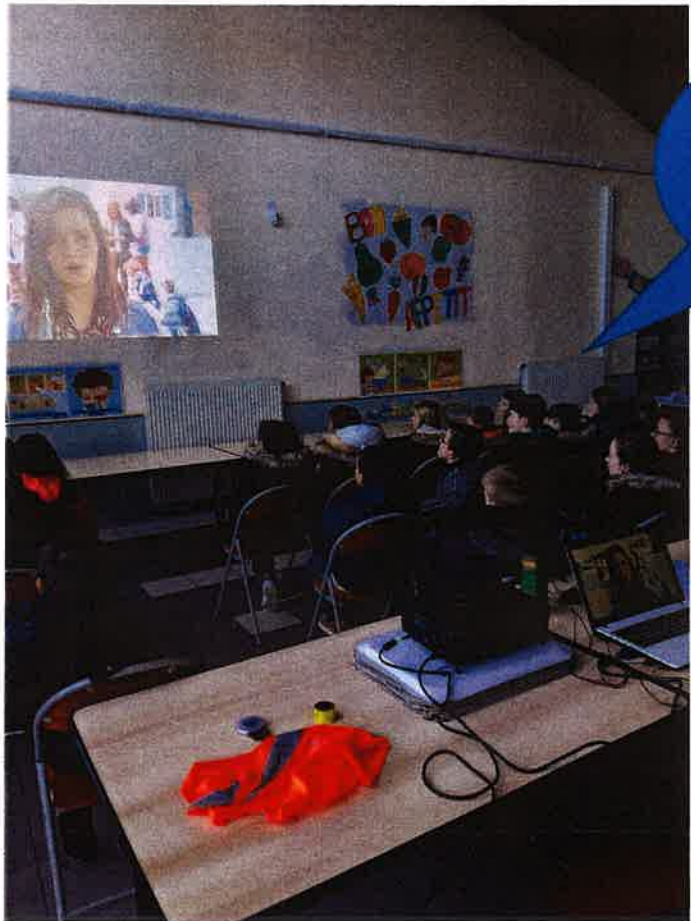
Collège du Caraquet
Desvres
Le 21/01/2020



Animation « Transport Attitude »



Collège H Wallon
Méricourt
Le 23/01/2020



École Fallières
Hénin-Beaumont
Le 28/01/2020

Animation « Transport Attitude »



École Michelet
Hénin-Beaumont
Le 30/01/2020



École Pantigny
Hénin-Beaumont
Le 30/01/2020

Animation « Transport Attitude »

ANIMATION

« Transport
Attitude »

FÉVRIER 2020

RPI
Boiry-Sainte-Rictrude
Le 4/02/2020



RPI
Boiry-Saint-Martin
Le 4/02/2020



Animation « Transport Attitude »

Intervention
Formation Directeurs
Arras Le 4/02/2020



Intervention
Formation
Directeurs
Arras Le 4/2/2020



Animation « Transport Attitude »

RPI
Renty/Saint-Martin
d'Hardinghem
Le 6/2/2020



RPI
Renty/Saint-Martin
d'Hardinghem
Le 6/2/2020



Animation « Transport Attitude »



ITEP
Saint-Venant
Le 7/02/2020



ITEP
Saint-Venant
Le 7/02/2020

Animation « Transport Attitude »

École Pape Carpentier
Liévin
Le 10/2/2020



École Pape Carpentier
Liévin
Le 10/2/2020



Animation « Transport Attitude »

École Marie Liétard
Liévin
Le 11/2/2020



École M Liétard
Liévin
Le 11/2/2020

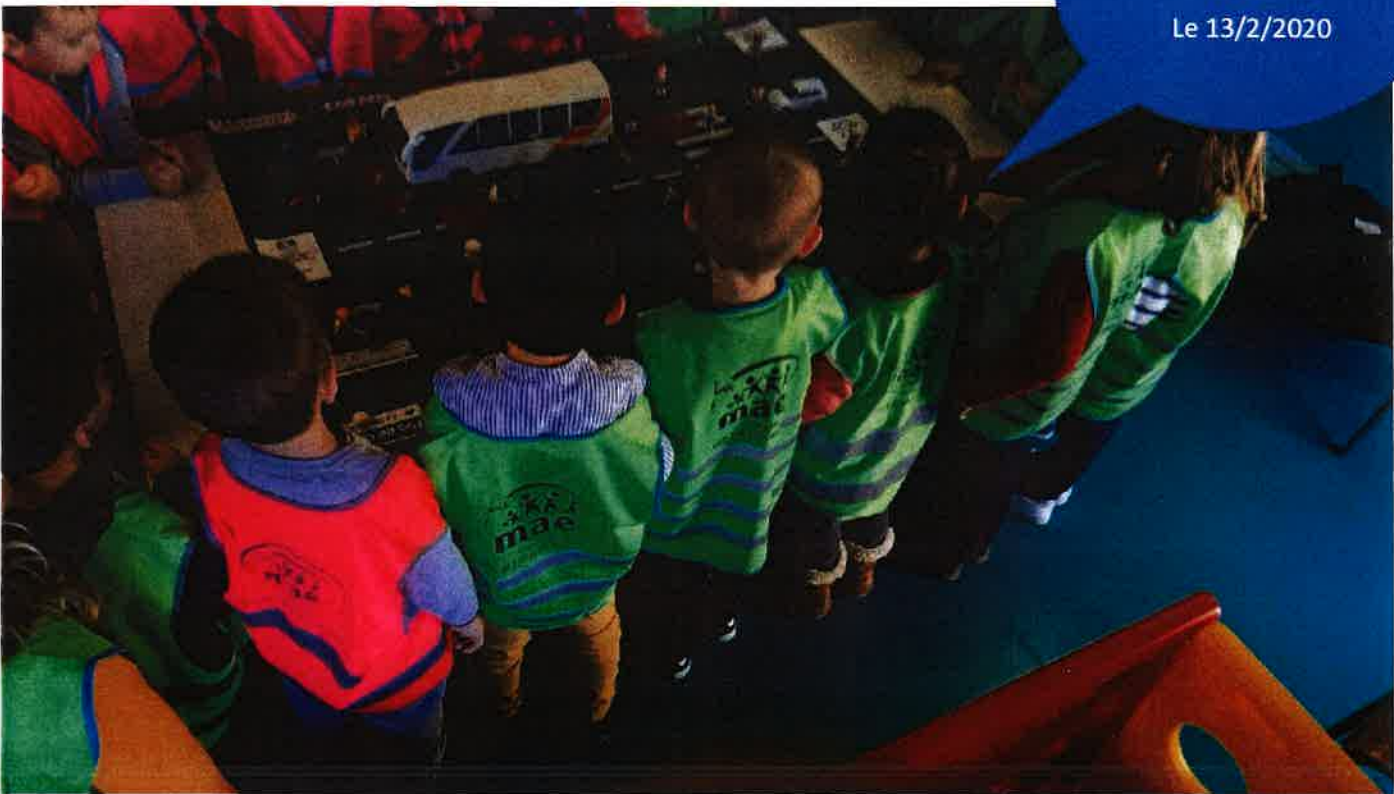


Animation « Transport Attitude »

École Maternelle
Savy-Berlette
Le 13/2/2020



École Maternelle
Savy-Berlette
Le 13/2/2020



Animation « Transport Attitude »



RPI
Bourecq/Ecquedecques/
Fauquehem
Le 13/2/2020

RPI
Bourecq/Ecquedecques/
Fauquehem
Le 13/2/2020



Animation « Transport Attitude »

Collège J Prévert
Watten (59)
Le 13/02/2020



Collège J Prévert
Watten (59)
Le 13/02/2020



Animation « Transport Attitude »

**CONSEIL
ADMINISTRATION**

**IME
« LA VIE ACTIVE »**

AIRE-SUR-LA LYS

LE 12 FÉVRIER 2020



Conseil d'Administration IME « La Vie Active » AIRE-SUR-LA-LYS
MERCREDI 12 FÉVRIER 2020



Conseil d'Administration IME « La Vie Active » AIRE-SUR-LA-LYS
MERCREDI 12 FÉVRIER 2020

ANIMATION

« Transport
Attitude »

MARS 2020

Landrethun-les-Ardres
Le 3/3/2020



Landrethun-les-Ardres
Le 3/3/2020

Animation « Transport Attitude »

RUITZ
Le 5/3/2020



RUITZ
Le 5/3/2020

Animation « Transport Attitude »

RUITZ
Le 5/3/2020



RUITZ
Le 5/3/2020

Animation « Transport Attitude »

RUITZ
Le 5/3/2020



RUITZ
Le 5/3/2020

Animation « Transport Attitude »

SOUCHEZ
Le 10/3/2020



SOUCHEZ
Le 10/3/2020

Animation « Transport Attitude »



SOUCHEZ
Le 10/03/2020



SOUCHEZ
Le 10/03/2020

Animation « Transport Attitude »



ESAT DE LA GOHELLE
HESIN-COUPIGNY
Le 11/03/2020



ESAT DE LA GOHELLE
HESIN-COUPIGNY
Le 11/03/2020

IME
BRUAY-LA-BUISSIÈRE
Le 12/3/2020



IME
BRUAY-LA-BUISSIÈRE
Le 12/3/2020

Animation « Transport Attitude »

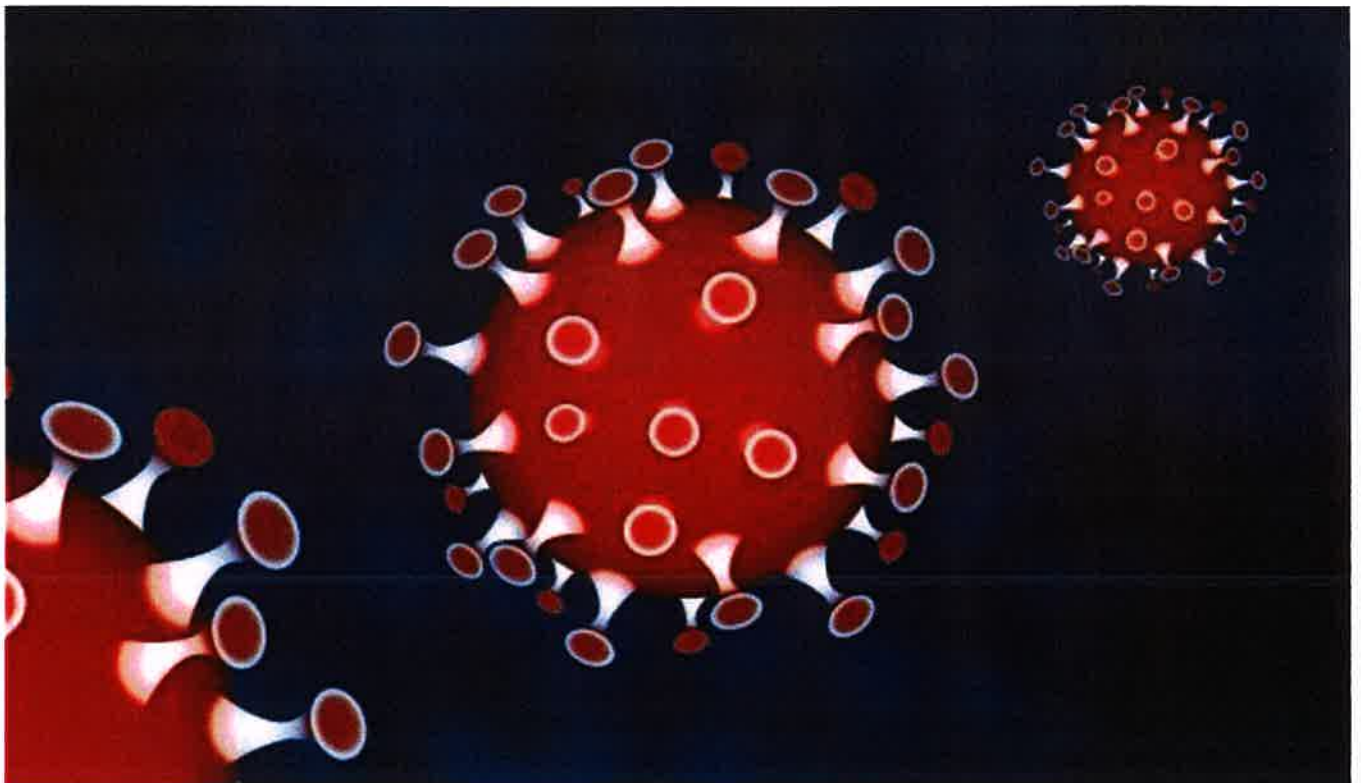
ESAT
Saint-Laurent-Blangy
Le 13/03/2020



ESAT
Saint-Laurent-Blangy
Le 13/03/2020



Animation « Transport Attitude »



ANNULATION
DES
ANIMATIONS

« Transport Attitude »

À PARTIR DU 13 MARS 2020

BEAURAINS ÉCOLE JEAN HANQUAUT

(14/3/2020)

BOULOGNE/MER FORMATION D'ANIAMTEURS

(16/3/2020)

SAINT-VENANT ÉCOLE PRÉVERT/LAMARTINE

(17/3/2020)

AUCHY-LES-HESDIN FORMATION D'ACCOMPAGNATEURS

(18/3/2020)

MONCHY/BLAIRVILLE/FICHEUX/HENDECOURT RPI

(19/3/2020)

NOEUX-LES-MINES IME « LA VIE ACTIVE »

(24/3/2020)

LIÉVIN ÉCOLE G SAND

(26/3/2020)

CALAIS COLLÈGE MARTIN LUTHER KING

(26/3/2020)

AVESNES-LE-COMTE ESAT « LA VIE ACTIVE »

(31/3/2020)

CALONNE/LA LYS ÉCOLE M PAGNOL

(31/3/2020)

CORBEHEM ÉCOLE PIERRE ET MARIE CURIE

(2/4/2020)

HABARCQ/NOYELLETTE RPI

(3/4/2020)

LIÉVIN ÉCOLE PETIT BOIS

(7/4/2020)

HERMIES ESAT « LA VIE ACTIVE »

(9/4/2020)

COURCELLES-LES-LENS COLLÈGE A DELEGORGUE

(9/4/2020)

LONGUENESSE STAGE RÉGIONAL DES ANIMATEURS

(14/4/2020 & 15/4/2020)

HENIN-BEAUMONT IME « APEI »

(27/4/2020)

BOULOGNE/MER ÉCOLES

(28/4/2020)

BREBIÈRES ESAT « LA VIE ACTIVE »

(30/4/2020)

AIRE/LA LYS IME « LA VIE ACTIVE »

(4/5/2020)

BOULOGNE/MER ÉCOLES

(5/5/2020) (7/5/2020)

BOULOGNE/MER COLLÈGE P LANGEVIN

(5/5/2020)

MARLES-LES-MINES ÉCOLE CAMPHIN

DIVION ÉCOLE CURIE

(5/5/2020)

COURRIÈRES COLLÈGE C DEBUSSY

(5/5/2020)

SAVY-BERLHETTE FORMATION D'ACCOMPAGNATEURS

(6/5/2020)

SAINT-EN-GOHELLE ÉCOLE LA FONTAINE

(12/5/2020)

AUCHEL ÉCOLE A FRANCE & MICHELET &

CHATEAUBRIAND

(12/5/2020)

CALONNE-RICOUART ÉCOLE BARBUSSE

(14/5/2020)

BARLIN ÉCOLE A FRANK

(14/5/2020)

HÉNIN-BEAUMONT COLLÈGE G PHILIPPE

(15/5/2020)

ANNEZIN IME « LA VIE ACTIVE »

(18/5/2020)

OURTON ÉCOLE CURIE / PAGNOL

(19/5/2020)

AUCHEL ÉCOLE V HUGO

(19/5/2020)

CALONNE-RICOUART ÉCOLE DENEUX

(19/5/2020)

ALBLAIN-SAINT-NAZAIRE ÉCOLE

(26/5/2020)

LILLERS ÉCOLE PRÉVERT

(28/5/2020)

BOULOGNE/MER CITÉ MOBILE

(28/5/2020) & (29/5/2020)

EQUIHEN-PLAGE ÉCOLE JEAN MACÉ

(29/5/2020)

BAYENGHEM-LES-EPERLECQUES ÉCOLE

(2/6/2020)

AGNEZ-LES-DUISANS/MONTENESCOURT RPI

(2/6/2020)

LOZINGHEM ÉCOLE

(4/6/2020)

LAPUGNOY ÉCOLE LES MARRONNIERS

(4/6/2020)

BOURTHES/BÉCOURT RPI

(8/6/2020)

RUITZ « JOURNÉE SÉNIORS »

(9/6/2020)

DIVION ÉCOLE COPERNIC

(11/6/2020)

AMETTES ÉCOLE

(11/6/2020)

CALAIS « RALLYE CALAIS OPALE BUS »

(16/6/2020)

LIÉVIN IME « LA VIE ACTIVE »

(17/6/2020)

DOUDEAUVILLE/PARENTY RPI

(25/6/2020)