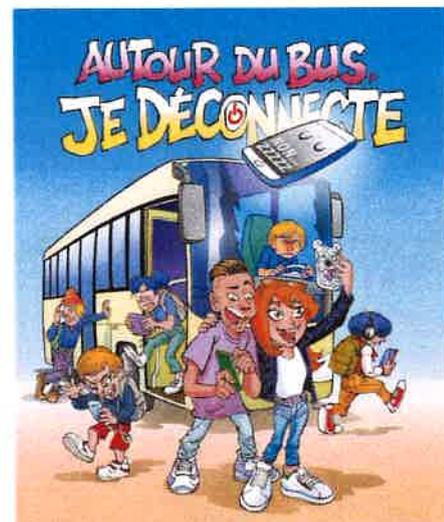


# A.D.A.T.E.E.P. 62

## TRANSPORTS EDUCATIFS, CULTURELS ET SCOLAIRES



Pour améliorer la Qualité et la Sécurité dans le Transport Scolaire.

*Éducation à la Sécurité : « Transport Attitude ».*

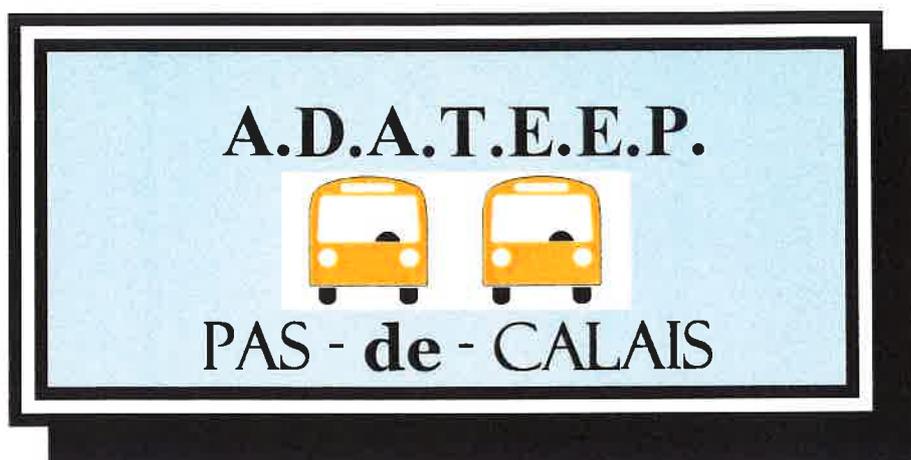
**Président et Correspondant Départemental : M. Willy DOUCHE**  
738, rue d'Aire 62350 SAINT-VENANT ☎ 06.82.45.09.42

Site : [www.adateep62.jimdo.fr](http://www.adateep62.jimdo.fr)

Mail : [adateep62@laposte.net](mailto:adateep62@laposte.net)

Facebook : [adateep62.fr](https://www.facebook.com/adateep62.fr)

Année 2018



C'est une association, loi 1901, dont les statuts sont déposés en Préfecture.

Son rôle essentiel est d'œuvrer pour la **Sécurité** et la **Qualité** du Transport Scolaire, la **Gratuité** étant de fait dans le **Département du Pas-de-Calais** depuis la création du Transport Scolaire.

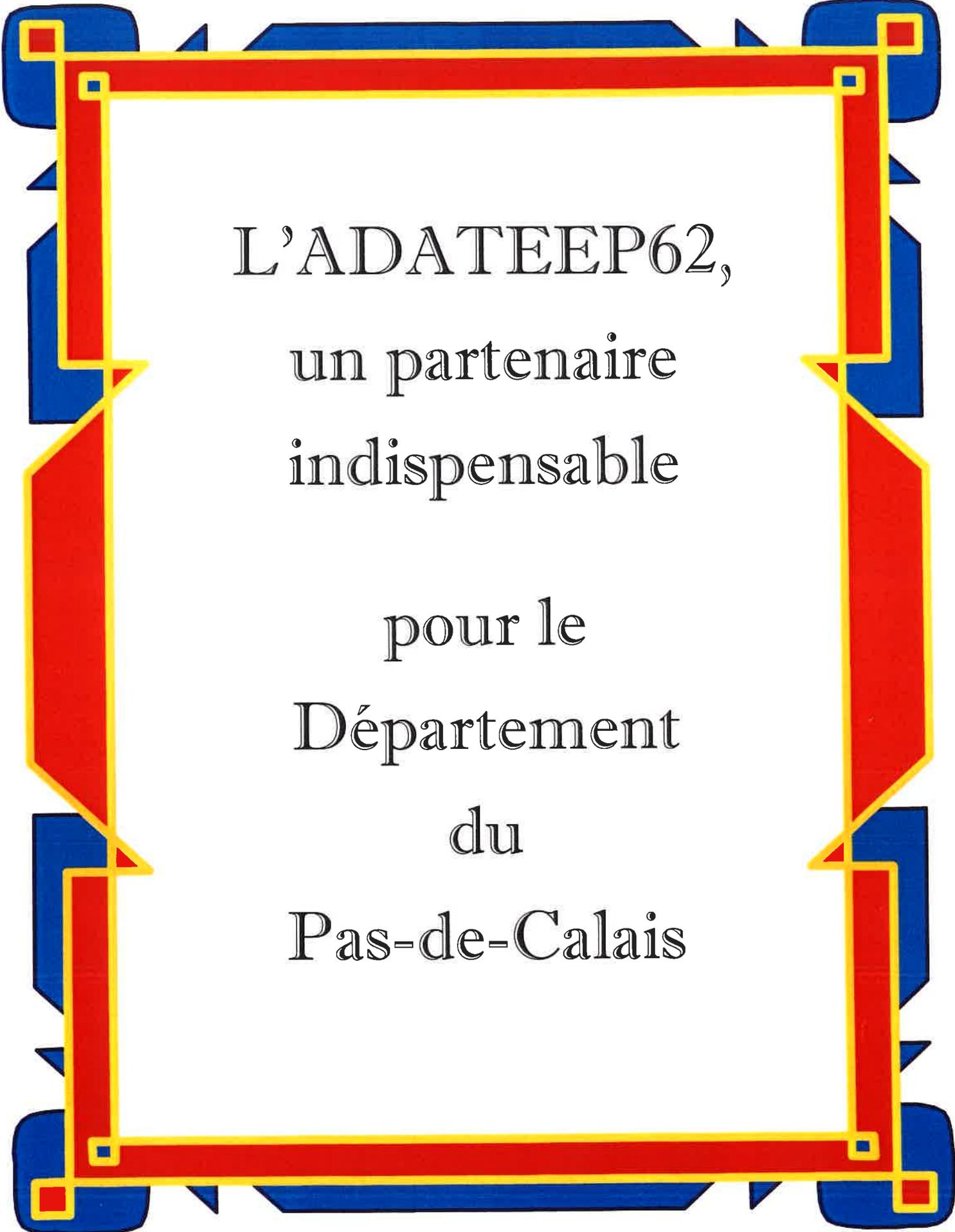
*La composition actuelle du Bureau est la suivante :*

- ❖ **Président** : **Willy DOUCHE**, Enseignant retraité.
- ❖ **1<sup>er</sup> Vice-Président** : **Jean-Pierre SANSEN**, Enseignant retraité.
- ❖ **2<sup>ème</sup> Vice-Présidente** : **Armande SÉVERIN**, Secrétaire.
- ❖ **3<sup>ème</sup> Vice-Président** : **Philippe PAQUIT**, Retraité des PTT.
- ❖ **4<sup>ème</sup> Vice-Président** : **Martine DOURNEL**, Enseignante retraitée.
- ❖ **Secrétaire Générale** : **Stéphanie DOUCHE**, Enseignante.
- ❖ **Secrétaire-Adjointe** : **Claudie ALLAIRE**, Enseignante.
- ❖ **Trésorier** : **Daniel WYBO**, Enseignant retraité.
- ❖ **Trésorier-Adjoint** : **Hervé CLODET**, Enseignant retraité.

Près de cent cinquante personnes, personnes physiques ou morales, composent l'Association.

Les personnes morales représentent des Associations telles la **Prévention-MAIF**, la **MAES**, la **FCPE**, les **DDEN**, la **JPA**, l'**UNSA-EDUCATION**, le **SE-UNSA**, la **Ligue Française de l'Enseignement**, l'**ADEIC** et le **SNPCE**.

**L'ADATEEP du Pas-de-Calais** siège pour sa part au **CDEN** (Conseil Départemental de l'Éducation Nationale).



L'ADATEEP62,  
un partenaire  
indispensable  
pour le  
Département  
du  
Pas-de-Calais

Arras, le 11 janvier 2018

Jean-Claude LEROY

Président  
du Conseil départemental

Monsieur Willy DOUCHE  
Président de l'ADATEEP 62  
738 RUE D AIRE  
62350 ST VENANT

Réf : AF\_20180111\_37530

Monsieur le Président,

Vous avez eu l'amabilité de me faire parvenir le Press Book 2017 de votre association et je vous en remercie.

Sachez que j'en ai pris connaissance avec beaucoup d'intérêt.

Je tiens à vous adresser mes plus sincères félicitations pour le travail fourni par l'ensemble de vos bénévoles.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.



Cordialement

Jean-Claude LEROY

La Présidente  
de l'ANATEEP,  
Nicole BONNEFOY

Sénatrice  
de la Charente  
toujours aux côtés de  
l'ADATEEP62



Cher Willy,  
Je viens de recevoir le "Purs Book"  
de l'ADATEEP pas de Calais pour 2017.  
Merci beaucoup. C'est vraiment  
impressionnant. Quel travail !  
Quelle motivation ! Quel engagement !  
Bravo ! Vraiment et je suis très impressionné !  
Merci pour tout cela et très belle année,  
à toi, aux tiens et à toute ton équipe  
ADATEEP. Amities Musé

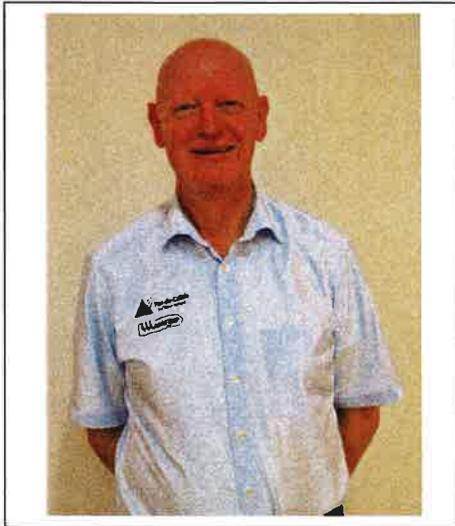
**NOS  
ANIMATRICES  
ET NOS  
ANIMATEURS**

**SUR  
LE  
TERRAIN**

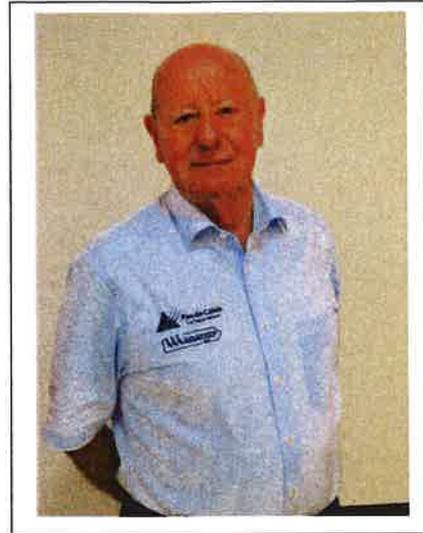
**DANS LE  
DEPARTEMENT  
DU  
PAS-DE-CALAIS**



Les animatrices et les animateurs qui sillonnent le département du Pas-de-Calais



**ROGER BEDU**



**BERNARD DELAHAYE**



**STEPHANIE DOUCHE**



**WILLY DOUCHE**



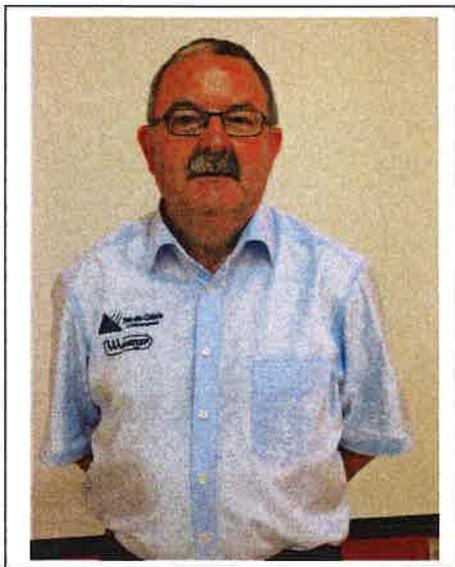
**MARTINE DOURNEL**



**JACQUES MORTIER**



**PHILIPPE PAQUIT**



**JEAN-PIERRE SANSEN**



**CATHERINE PAQUIT**



**NOTRE TRESORIER/ANIMATEUR  
DANIEL WYBO**

MERCI AUX ANIMATRICES  
ET AUX ANIMATEURS  
QUI SILLONNENT LE DEPARTEMENT  
DU PAS-DE-CALAIS

**1 029** HEURES SUR LE TERRAIN

**24 495** ELEVES SENSIBILISES

**14 338** ELEVES DE 6ÈME

**5 357** ELEVES D'ELEMENTAIRE

**1 542** ELEVES DE MATERNELLE

**3 084** AUTRES PERSONNES

**195** ANIMATIONS

*Tous nos remerciements à :*

Roger BEDU

Bernard DELAHAYE

Stéphanie DOUCHE

Willy DOUCHE

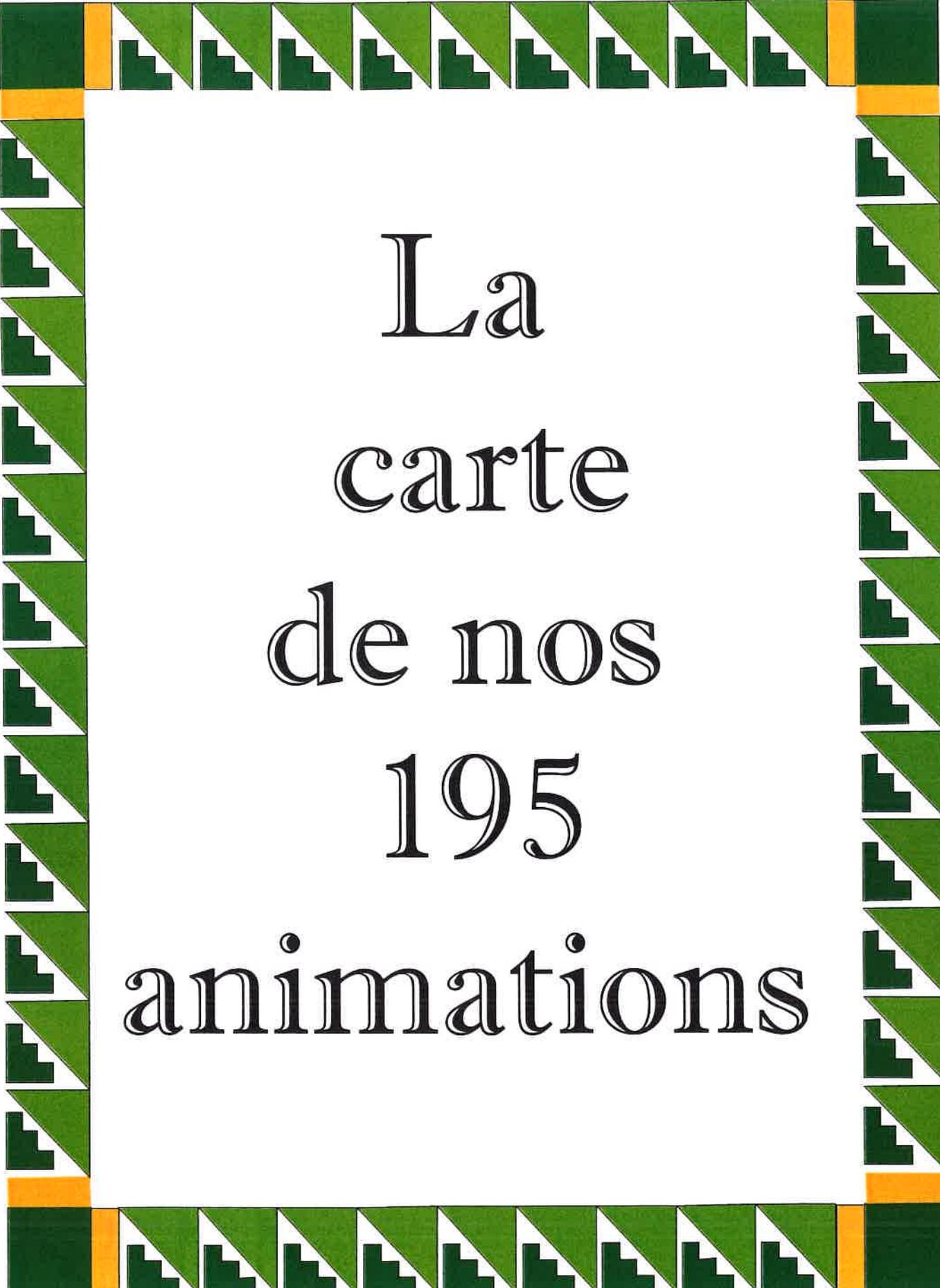
Martine DOURNEL

Jacques MORTIER

Philippe PAQUIT

CATHERINE PAQUIT

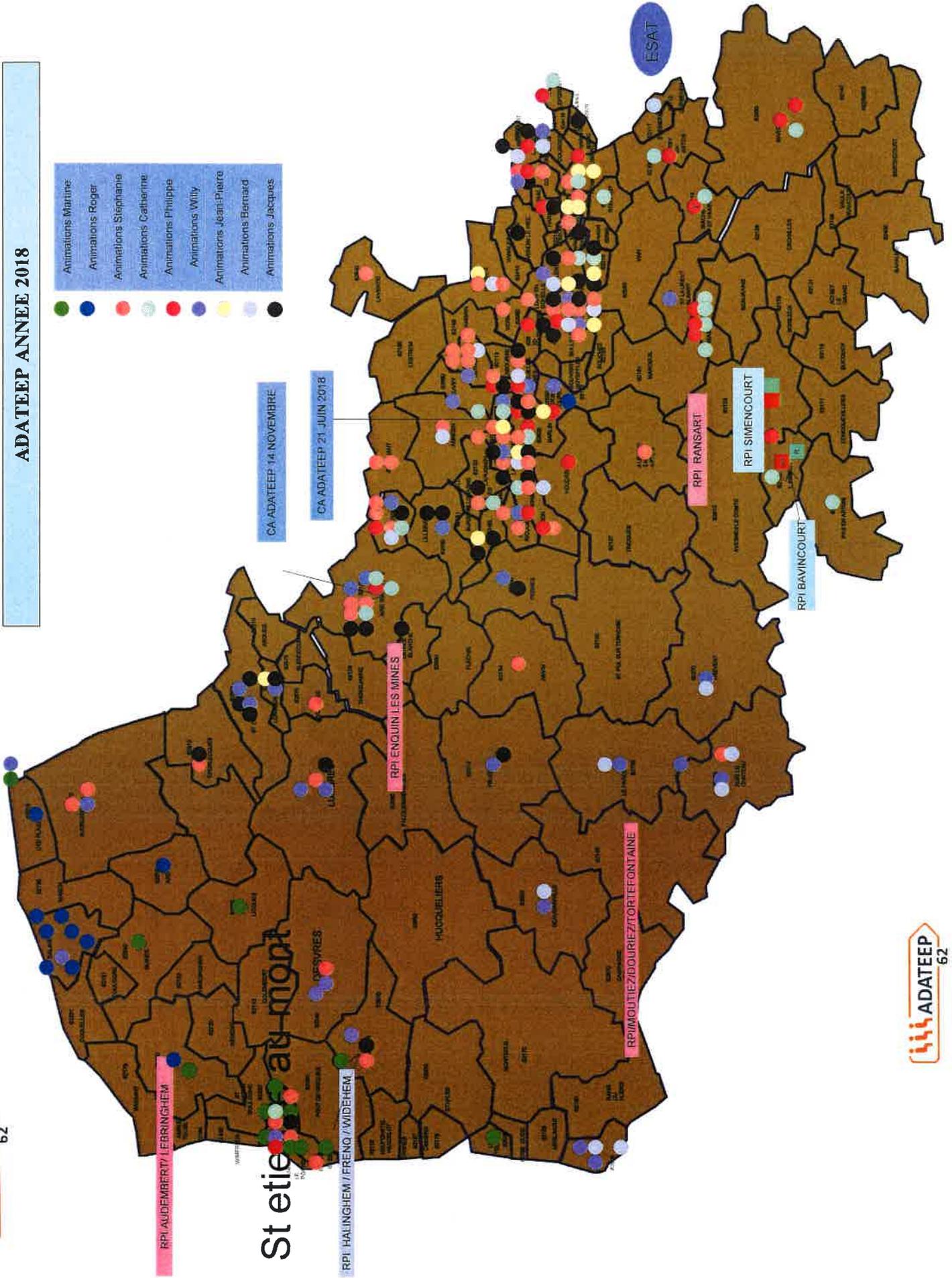
Jean-Pierre SANSEN



La  
carte  
de nos  
195  
animations

**ADATEEP ANNEE 2018**

- Animations Marine
- Animations Roger
- Animations Stephania
- Animations Catherine
- Animations Philippe
- Animations Willy
- Animations Jean-Pierre
- Animations Barnard
- Animations Jacques





L'ADATEEP62  
DANS  
LA  
REVUE  
"TRANSPORTS  
SCOLAIRES"  
DE  
L'ANATEEP

# Transports scolaires

n° 202  
07-2018

ÉDUCATIFS & CULTURELS



2School :  
au royaume du temps réel

NUMÉRIQUE



PAYS DE LA LOIRE

*Vers l'harmonisation*

ACCIDENTOLOGIE

*Rochefort :  
la ridelle meurtrière*

INTERVIEW

*Eric Ritter, RÉUNIR*



## LES TERRITOIRES

PAS-DE-CALAIS

### Les enfants apprennent la citoyenneté



« Cité mobile » est une action de prévention dans les transports en commun et dans l'espace public organisée par la Communauté d'agglomération du Boulonnais. L'objectif ? Sensibiliser les jeunes de CM2 et 6<sup>e</sup> à la bonne attitude et la sécurité dans les transports en commun et plus généralement dans l'espace public et les rendre acteurs de leur citoyenneté en les faisant réagir sur les conséquences de leur actes et comportements. "Cité mobile" coïncide avec un moment de la vie scolaire où les élèves sont amenés à se déplacer. Au programme, allers et retours en train, visite du commissariat, de la caserne des pompiers, du centre de tri, du dépôt Marineo, maîtrise du vélo, des exercices d'évacuation de car proposés par l'Adateep 62, des ateliers de sécurité routière.

# Transports scolaires

n° 203  
10-2018

ÉDUCATIFS & CULTURELS

*Bientôt la gratuité  
en Hauts-de-France*



RÉGION

## RECHERCHE

*Le "nudge" pour mettre  
sa ceinture de sécurité*

## STATISTIQUES

*La grande rupture de 2016*

## SÉCURITÉ

*Attention aux distracteurs*



# Bientôt la gratuité en Hauts-de-France

Dominique BOKALO / HdF



*Après un transfert de compétence sans difficulté majeure, la région va s'attaquer à l'homogénéisation des tarifs, en s'alignant sur la gratuité déjà à l'œuvre dans plusieurs départements*



C'est passé comme une lettre à la Poste» se félicite Franck Dhersin, vice-président de la région Hauts-de-France en charge des transports. En dépit du transfert de compétence, la rentrée 2017 puis celle de 2018 se sont déroulées sans encombre. Pourtant, ce n'était pas garanti. Tout d'abord, les négociations avec les départements n'ont pas été exemptes de tensions. «Les départements ont été réticents durant toute la négociation financière. Avec certains, les discussions ont été particulièrement compliquées» se souvient Franck Dhersin. Au point que le préfet a fini par intervenir dans les échanges. Non pas pour trancher, mais pour «rappeler à chacun ce que la loi a décidé» explique le vice-président des Hauts-de-France. En réalité,

la contestation départementale n'était pas dirigée contre la région, mais davantage contre l'Etat. Les départements pointaient le fait que celui-ci leur demande de transférer une compétence et l'intégralité des ressources humaines et financières correspondantes. Une demande jugée avec ironie par les départements alors que lorsque l'Etat lui-même leur a transféré la gestion du RSA, il n'a pas transféré l'intégralité des ressources correspondantes. C'est, depuis, l'objet d'échanges réguliers et parfois tendus entre les deux échelons et les départements ont saisi l'occasion du transfert de la compétence transports scolaires pour remettre le dossier sur la table. Au final, le transfert, y compris financier, s'est finalement fait et dès la rentrée 2017, les départements ne contestaient plus le changement.

## RETOUR À LA SEMAINE DE 4 JOURS SANS COUAC

Les deux régies, dans l'Aisne et le Pas de Calais, ont été conservées. L'ensemble des personnels ont été maintenus sur le lieu de travail où ils étaient déjà en place, pour la plupart à Lille et Amiens, même si quelques-uns sont dans d'autres villes. «Ils doivent à l'occasion faire des trajets vers Lille mais globalement ça n'a pas changé grand chose pour eux» estime Franck Dhersin. En revanche, récupérer ces personnels a été un atout pour la région. Car dès l'été 2017, il a fallu gérer un défi important : le retour à la semaine de 4 jours. Le vice-président des Hauts-de-France le reconnaît, il a «eu peur» que ce changement provoque de très sérieuses difficultés. De

nombreuses communes ont opté pour ce retour et « beaucoup » de lignes de transports scolaires ont du être ajustées. Il a finalement été agréablement surpris. « Les services m'en ont finalement très peu parlé et ne m'ont pas fait remonter de problème majeur » se satisfait-il. Les équipes ont travaillé pour s'adapter et Franck Dhersin estime que le fait que ces agents connaissent bien le dossier pour l'avoir suivi auparavant au sein des départements a permis de faire face à cet imprévu sans trop de difficulté.

## AUTRES TRANSFERTS

Mais depuis, ils doivent faire face à d'autres sujets. Les équipes continuent ainsi de gérer les nombreuses demandes de maires qui souhaitent modifier un arrêt, en obtenir un supplémentaire... Ces demandes autrefois adressées aux départements échouent désormais sur les bureaux de la région. Si les personnels sont les mêmes, la Région a pour sa part pris conscience de l'ampleur du phénomène en centralisant les demandes

des cinq départements. Et ce sujet occupe un temps certain.

Autre sujet qui occupe beaucoup les équipes : les modifications de périmètres des agglomérations. En Hauts-de-France, beaucoup s'agrandissent. Elles absorbent alors des territoires qui étaient sous compétence régionale pour plusieurs aspects, notamment le transport scolaire. Celui-ci revient à l'agglomération puisque que le territoire relève désormais de son périmètre. Pour la région, c'est donc de nouveaux transferts à gérer. « Petit à petit, nous perdons des bouts de compétences » note Franck Dhersin, qui n'y voit ni un phénomène positif, ni négatif, mais une source de travail supplémentaire puisque les contrats doivent être modifiés en conséquence.

## TRANSITION ÉCOLOGIQUE: VERS LA "JUSTE MESURE"

Justement, à propos de contrat, la région relance cet automne les appels d'offre pour le Nord. Elle se trouve confrontée à un dilemme. Elle souhai-

terait inclure des clauses en matière de transition énergétique afin de pousser au verdissement des autocars. Mais elle craint ainsi de désavantager les petites entreprises. « Si on impose un grand nombre de bus électriques par exemple, il y a un renchérissement des coûts que des Transdev ou des Keolis pourront supporter. Pas les entreprises familiales. Le surcoût du matériel et des infrastructures de recharge peut écarter ces petites entreprises des marchés et les contraindre à mettre la clé sous la porte, ce qu'on ne souhaite évidemment pas puisque c'est aussi une question d'emploi local » explique Franck Dhersin. Il faut donc trouver une « juste mesure », tout en se conformant aux règles d'un appel d'offre qui ne doit pas avantager de candidat. « On marche sur des œufs » résume le vice-président des Hauts-de-France. La région pourrait aussi se tourner vers des bus au gaz, notamment pour les zones rurales où cette technologie est jugée plus appropriée que l'électrique.

## VERS LA GRATUITÉ

Mais le principal chantier à venir reste l'homogénéisation des tarifs. Certains départements avaient opté pour la gratuité, d'autres non. Mais le plus souvent seuls des frais de dossiers étaient réclamés. « Il n'est pas possible que des habitants d'une même région ne soient pas traités de la même façon » estime Franck Dhersin. Les Hauts-de-France ont donc décidé d'opter pour la gratuité pour la rentrée 2020 pour les 220 000 scolaires transportés. Le coût de la mesure est estimé à 500 000 € environ. A rapporter aux 300 M€ affectés au transport scolaire chaque année en Hauts-de-France. « L'effort financier n'est pas énorme au regard de ce budget » défend le vice-président.

La Région travaille aussi sur les questions de billettique. Par le biais de son nouveau syndicat Hauts-de-France Mobilités, elle aimerait que tous les transports puissent être accessibles avec une seule carte, la carte Pass Pass, y compris les transports scolaires. Ce projet, qui dépasse le transport d'élèves, nécessite de trouver un accord avec tous les autres syndicats de transports, la métropole de Lille, les communautés urbaines de Dunkerque, Arras, Calais... « C'est long. Et coûteux puisqu'il faut adapter les systèmes » reconnaît Franck Dhersin. Mais la région espère concrétiser ce projet d'ici la fin de la mandature ■

## DEUX QUESTIONS À...

### Willy DOUCHE

Président de l'ARTEJ\* Hauts de France,  
Vice-Président de l'ANATEEP

#### Transports scolaires - pour la sensibilisation des jeunes transportés, après la régionalisation, la situation en région est-elle homogène ?

Willy Douche - Si le Vice-Président Dhersin est pour l'homogénéisation des tarifs car je le cite : « il n'est pas possible que les habitants d'une même région ne soient pas traités de la même façon » et nous nous en félicitons, on ne peut pas dire qu'il y ait d'homogénéisation pour les actions de sensibilisation ou pour la formation des accompagnateurs scolaires. Sur ces deux points, la Région manque d'ambition. L'ADATEEP 80 retrouve son financement versé par la Région. Le pôle régional de l'Oise continue comme le faisait le département avec des opérations de sensibilisation subventionnées par les transporteurs locaux. L'ADATEEP 62 sensibilise près de 28 000 élèves avec une subvention du Conseil Départemental du Pas-de-Calais et des autorités organisatrices de transport, à l'exception du Conseil Régional. On ne sait pas quelles sont les actions pour le pôle territorial de l'Aisne, et s'il y en a. Pour le secteur du Nord, deux agents de la Région interviennent dans quelques établissements. On ne peut donc pas parler de traitement homogène dans les cinq départements de la Région Hauts-de-France.

#### T.S. - La situation va-t-elle changer après vos rencontres avec l'exécutif régional ?

WD- La Région, son Vice-Président aux transports et son directeur du pôle "transports" se sont tout simplement contentés de reconduire l'existant sans apporter de nouveau soutien. Nous attendions du changement, une ambition pour l'éducation à la sécurité, nous n'avons rien vu venir. Pour les accompagnateurs scolaires, le Vice-Président se réjouit qu'il y ait du personnel sur les circuits mais laisse le financement de leur formation aux communes ou intercommunalités. Autre problème : la région a été sollicitée pour soutenir les interventions en lycée, conformément à la circulaire n°2015-082\*\*. C'est la région qui détient la compétence des lycées et des transports mais la réponse quant au financement de ce projet n'est toujours pas arrivée. Nous pouvons espérer que cette réponse nous soit donnée rapidement car des chefs d'établissement sont demandeurs.

\*L'Association Régionale pour les Transports Educatifs de Jeunes (ARTEJ) Hauts-de-France est le fruit d'une fusion des deux ARTEJ, celle du Nord/Pas-de-Calais et celle de Picardie.

\*\*Demi-journée obligatoire de sensibilisation à la sécurité routière pour les entrants en lycée et en centre de formation d'apprentis public, circulaire n° 2015-082 du 22-5-2015

Propos recueillis le 24 septembre 2018

CAMILLE SELOSSE



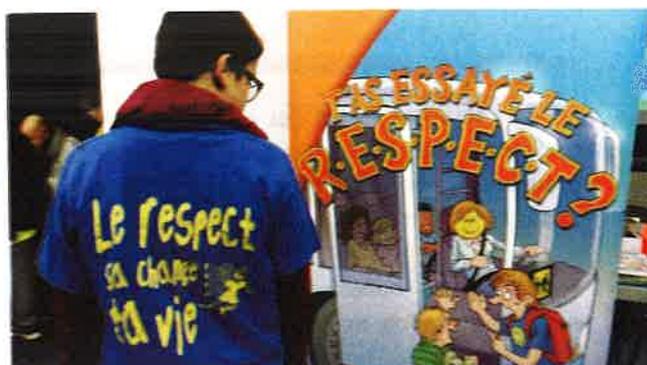
***LE  
SE/UNSA  
62  
&  
L'ENSEIGNANT  
DU PAS-DE-CALAIS  
AVEC  
L'ADATEEP 62  
MERCII!***

# l'enseignant

L'école libératrice

du Pas-de-Calais

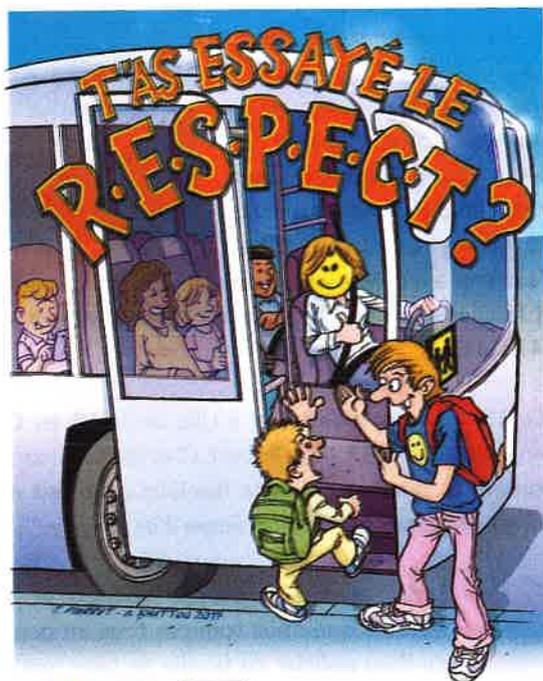




Sécurité - Qualité des Transports Educatifs,  
Culturels et Scolaires.

Association Départementale pour les Transports Educatifs  
de l'Enseignement Public du Pas-de-Calais.

Pour l'amélioration des  
transports de jeunes



Rejoignez l'équipe des animateurs bénévoles : Jean-Pierre, Bernard, Catherine, Jacques, Philippe, Willy, Roger, Martine et Stéphanie : animatrices et animateurs.

Renseignements : [willy.douche@laposte.net](mailto:willy.douche@laposte.net)

Correspondant départemental de  
l'ANATEEP : Willy DOUCHE

**ADATEEP62**  
Hôtel du Département  
12 Place Jean Moulin  
62000 ARRAS  
TEL : 06.82.45.09.42  
Email : [adateep62@laposte.net](mailto:adateep62@laposte.net)

Retrouvez-nous sur :  
Site : [www.adateep62.jimdo.com](http://www.adateep62.jimdo.com)  
Facebook : [adateep62.fr](https://www.facebook.com/adateep62.fr)

Adhésion MEMBRE ACTIF :  
Cotisation simple : 10 €.  
Cotisation de soutien 38 €.

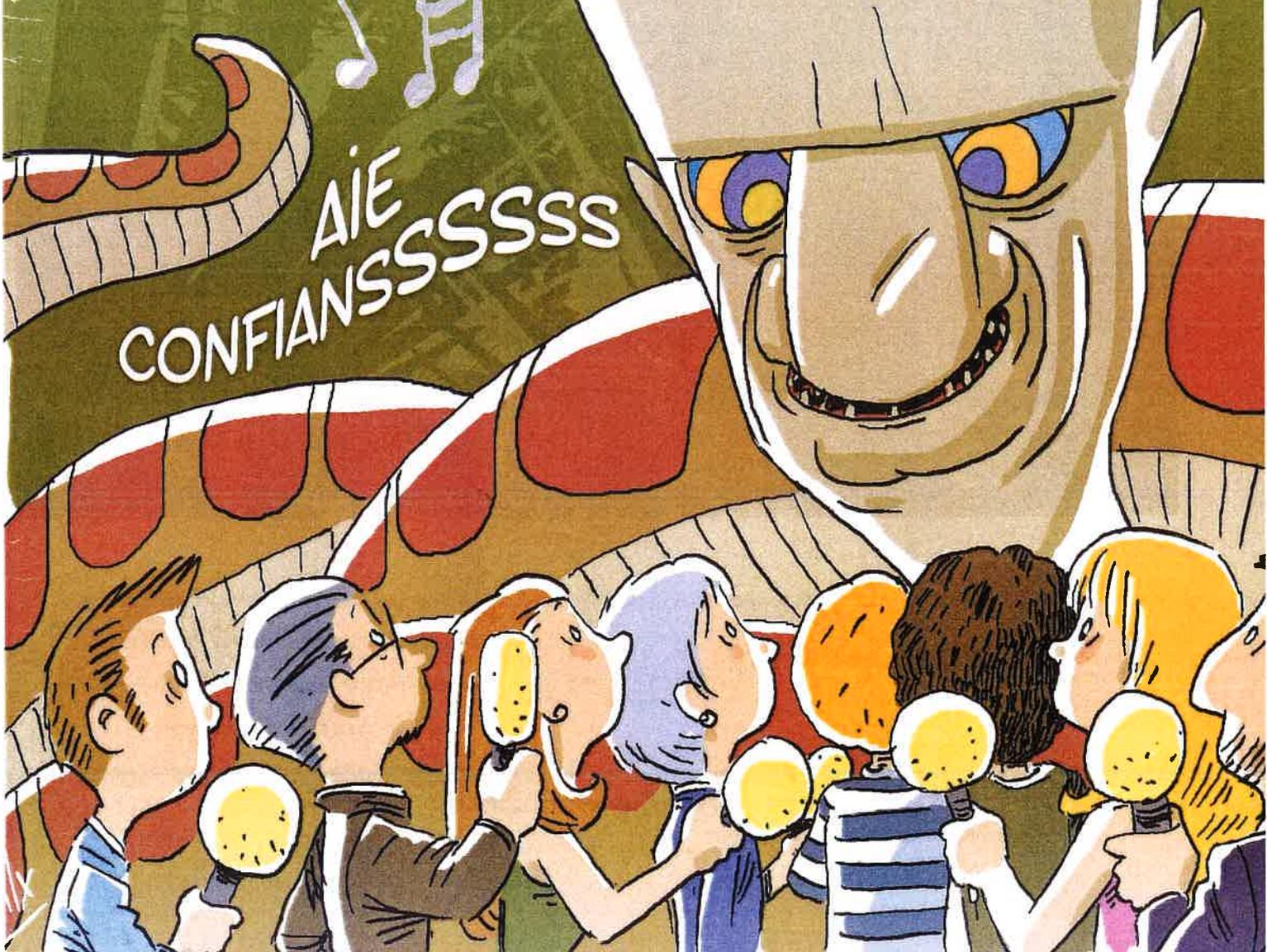
# l'enseignant

L'école libératrice

## du Pas-de-Calais



AIE  
CONFIANSSSSS





Sécurité - Qualité des Transports Educatifs,  
Culturels et Scolaires.

Association Départementale pour les Transports Educatifs  
de l'Enseignement Public du Pas-de-Calais.

**Pour l'amélioration des  
transports de jeunes**



Rejoignez l'équipe des animateurs bénévoles : Jean-Pierre, Bernard, Catherine, Jacques, Philippe, Willy, Roger, Martine et Stéphanie : animatrices et animateurs.

Renseignements : [willy.douche@laposte.net](mailto:willy.douche@laposte.net)

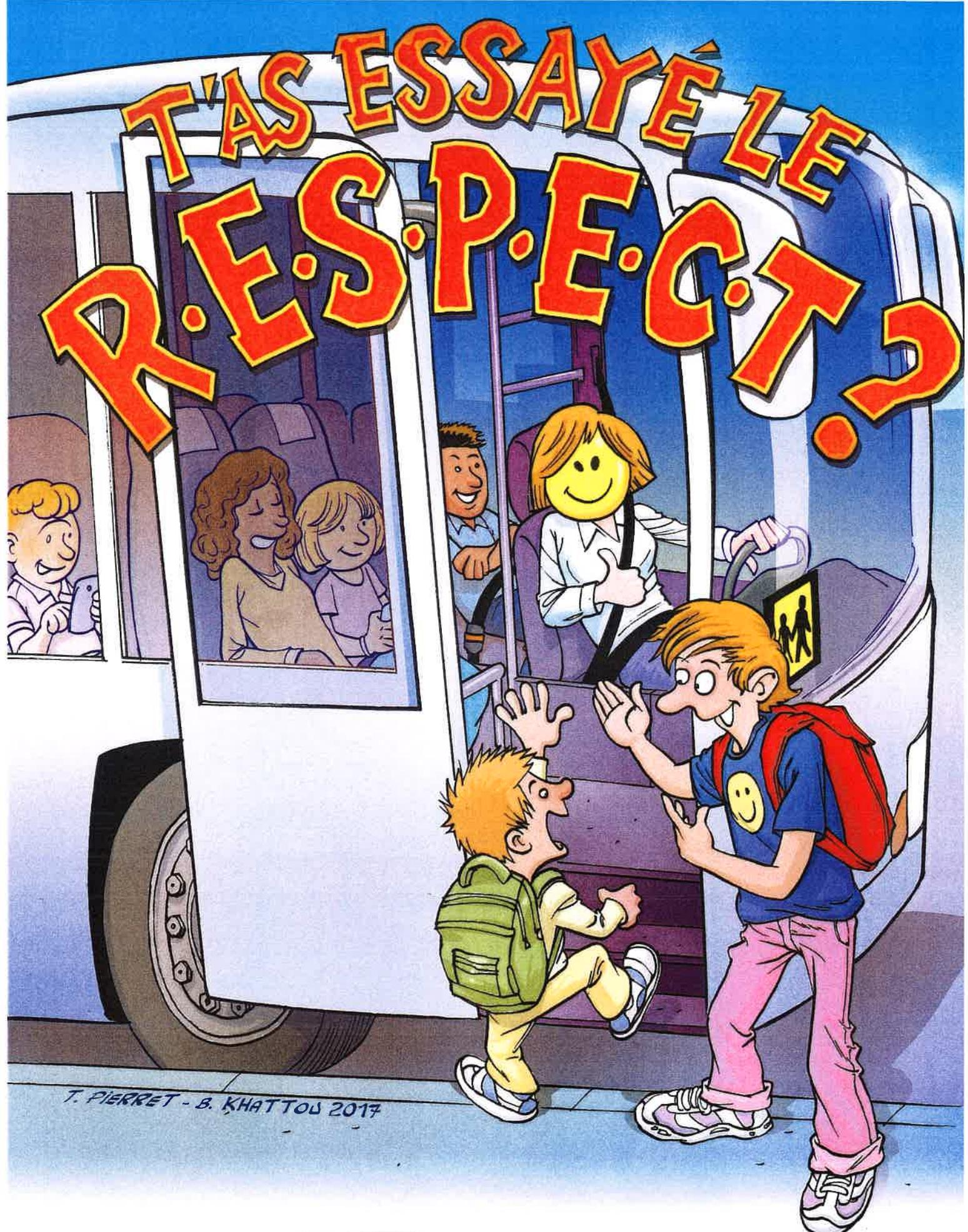
**Correspondant départemental de  
l'ANATEEP : Willy DOUCHE**

**ADATEEP62**  
Hôtel du Département  
12 Place Jean Moulin  
62000 ARRAS  
TEL : 06.82.45.09.42  
Email : [adateep62@laposte.net](mailto:adateep62@laposte.net)

Retrouvez-nous sur :  
Site : [www.adateep62.jimdo.com](http://www.adateep62.jimdo.com)  
Facebook : [adateep62.fr](https://www.facebook.com/adateep62.fr)

Adhésion MEMBRE ACTIF :  
Cotisation simple : 10 €.  
Cotisation de soutien 38 €.

**3<sup>1</sup>ème**  
**CAMPAGNE**  
**NATIONALE**  
**DE**  
**L'ANATEEP**



T. PIERRET - B. KHATTOU 2017



31e campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE

# ON RESPECTE :

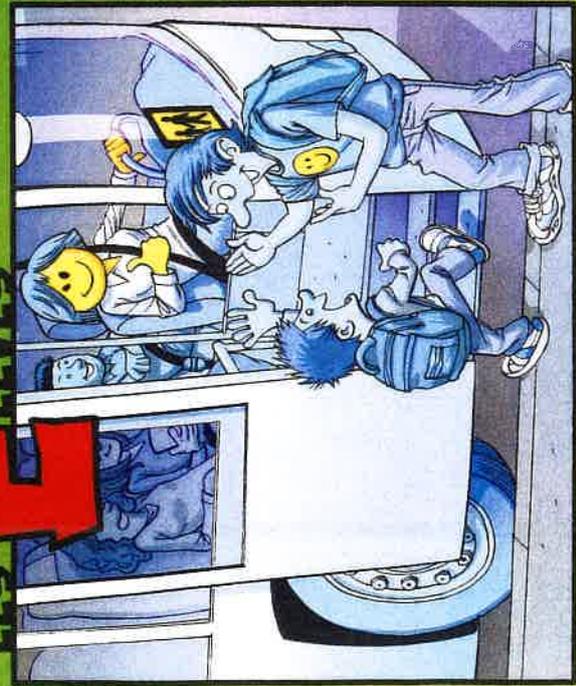
# RÈ

L'ENVIRONNEMENT



# È

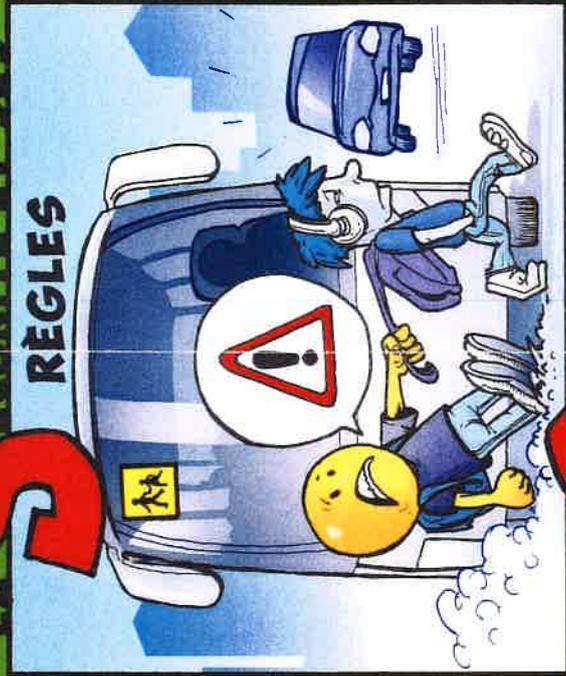
LES ÉLÈVES



# S

LA SÉCURITÉ ET SES

RÈGLES



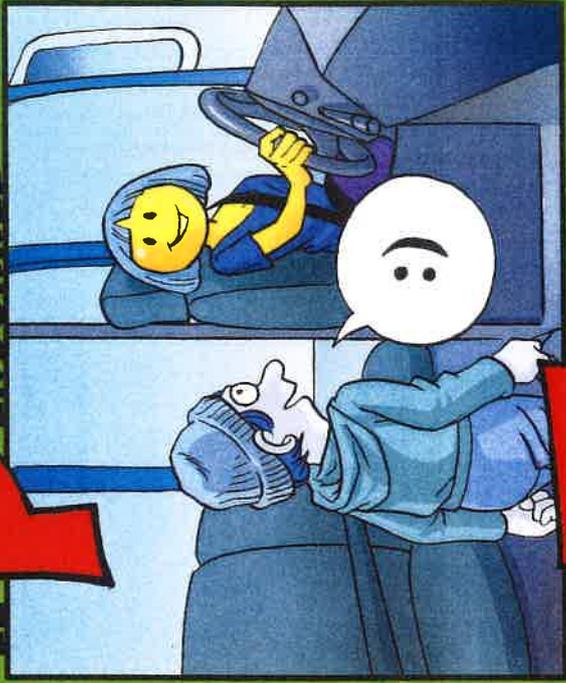
# C

LES CONSIGNES



# P

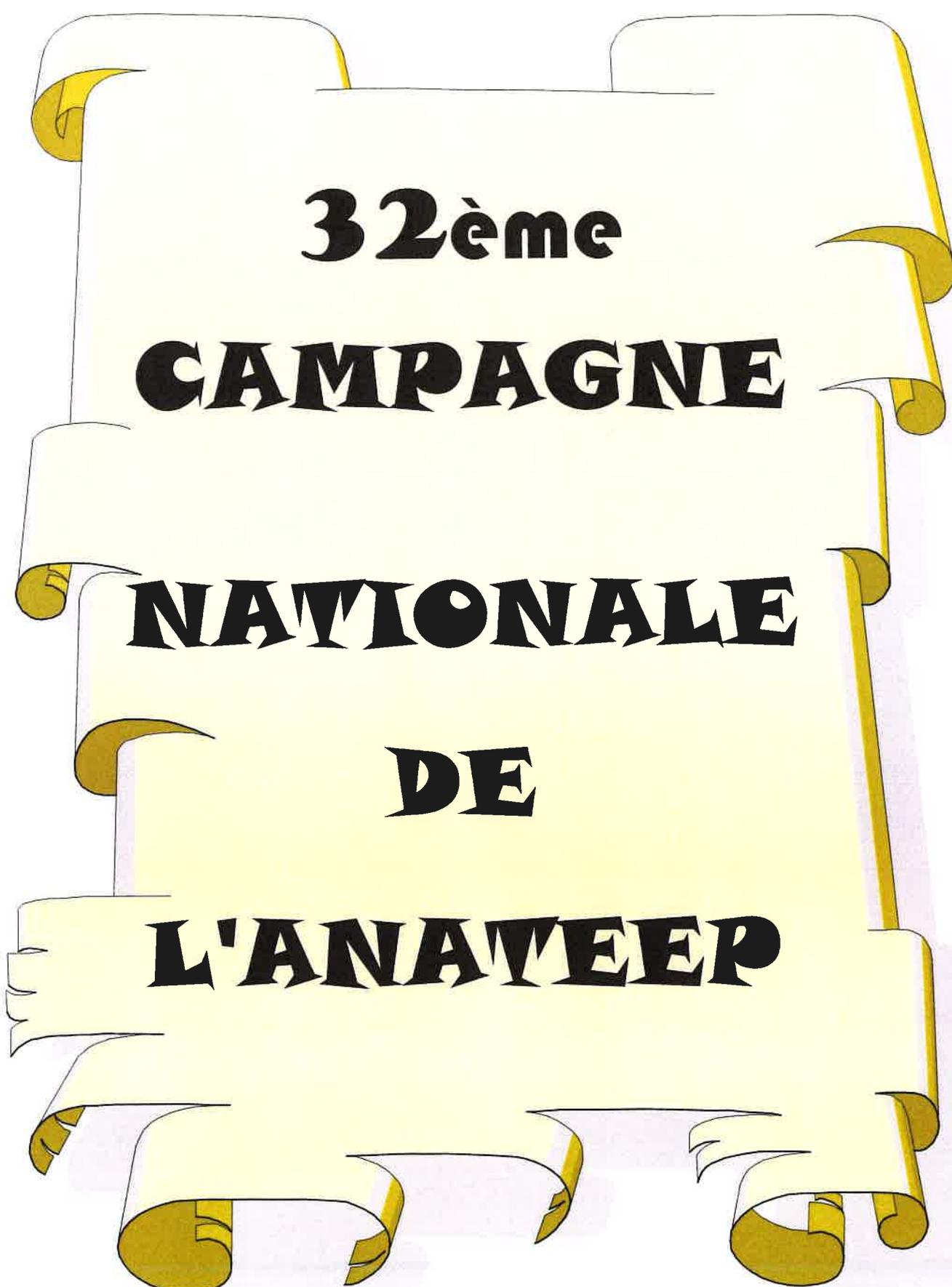
LE PERSONNEL



# T

LA TRANQUILLITÉ



A yellow scroll with black text, featuring a decorative border and a shadow. The text is centered and reads:

**32ème**  
**CAMPAGNE**  
**NATIONALE**  
**DE**  
**L'ANATEER**

# AUTOUR DU BUS, JE DÉCONNECTE



 ANATEEP

CAMPAGNE NATIONALE   
 transport attitude

32<sup>e</sup> campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes

 25 000  
VIES & SAUVIES  
PROJET - COMMUNICATION - SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**IVECO**  
BUS

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
TOUS RESPONSABLES

 MINISTÈRE  
DE L'ÉDUCATION  
NATIONALE

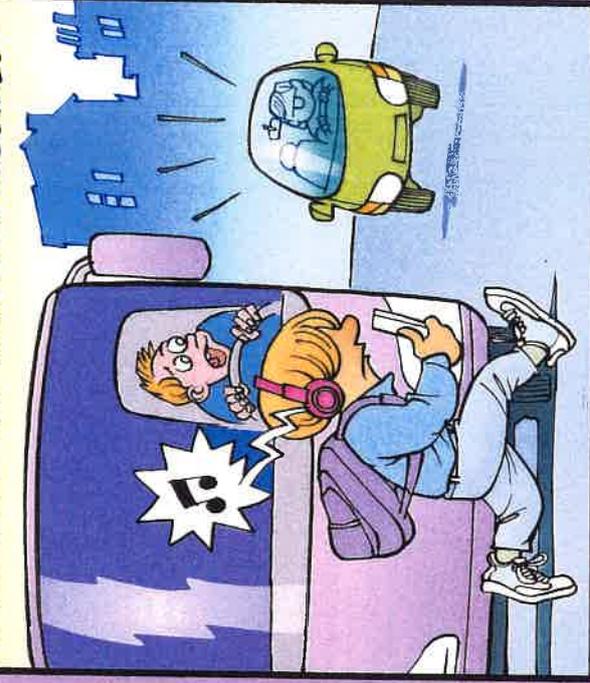
**JE METS MON TELEPHONE SUR SILENCIEUX**



**J'ATTENDS D'ÊTRE SORTI DU BUS POUR PASSER UN APPEL**



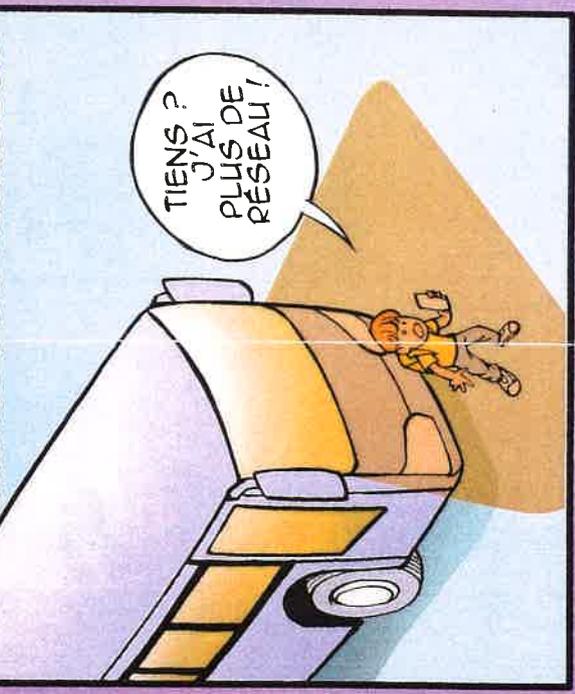
**MUSIQUE NE RIME PAS FORCEMENT AVEC SECURITE**



**JE RESPECTE LA COMMUNAUTE DES TRANSPORNANTES**



**L'ANGLE MORT, C'EST LE DARKNET DE LA ROUTE**



**PAS BESOIN DE KIT MAINS-LIBRES POUR ATTACHER MA CEINTURE**

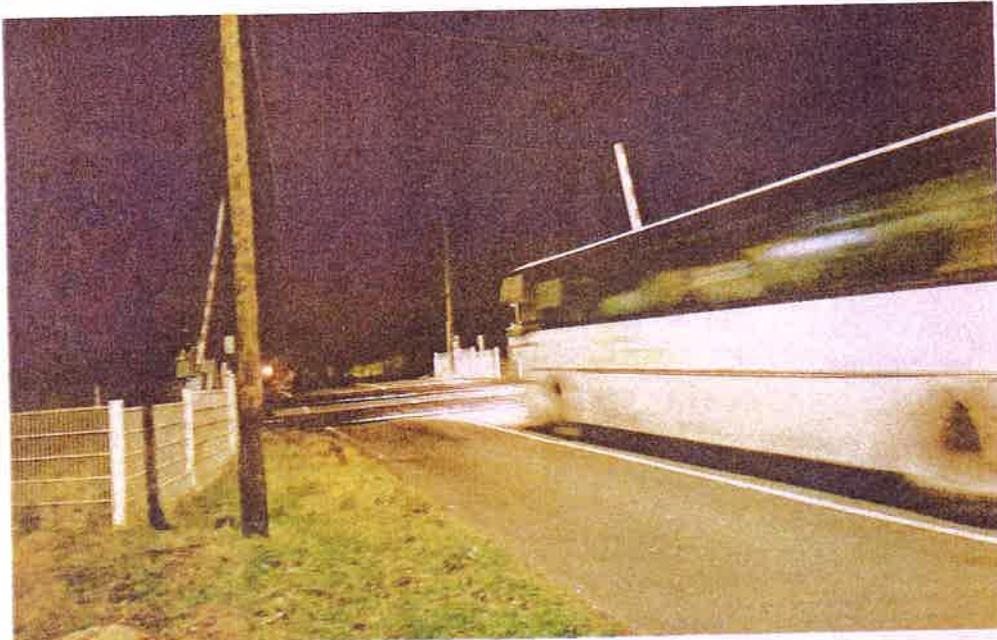


*Les accidents  
et  
incidents  
dans  
le  
Pas-de-Calais*

# PEUR À BORD DU BUS SCOLAIRE

Des lycéens accusent un chauffeur de bus de ne pas respecter les feux d'arrêt aux passages à niveau **PAGE 4**





Passage de voyageurs, moment où un chauffeur de bus avait traversé le passage à niveau sans s'arrêter à cause d'un mauvais démarrage vendredi 12 janvier rue Lucien-Traut à Béthune

**TRANSPORT**

# ILS DÉNONCENT UN CHAUFFEUR DE BUS INCONSCIENT

**BÉTHUNOIS.** Après le témoignage de plusieurs élèves, les parents s'inquièrent : un chauffeur de bus aurait traversé un passage à niveau alors qu'un train arrivait, vendredi 12 janvier. Et ce ne serait pas la première fois

Le 12 janvier, un bus scolaire est allé à l'école de Béthune. Tout va bien jusqu'à l'arrêt de la gare. Le chauffeur de bus, Thierry Pomier, a alors traversé le passage à niveau sans s'arrêter. Un train arrivait. Les élèves ont été témoins de ce passage à niveau sans arrêt. Ils ont appelé les parents pour leur raconter ce qu'ils ont vu. Les parents ont alors appelé le maire de Béthune, Jean-Luc Traut, pour lui signaler ce passage à niveau sans arrêt. C'est alors qu'un train arrive. Les élèves s'éloignent en attendant le sonnerie car ils ont peur. Ils ont alors appelé les parents pour leur raconter ce qu'ils ont vu. Les parents ont alors appelé le maire de Béthune, Jean-Luc Traut, pour lui signaler ce passage à niveau sans arrêt. C'est alors qu'un train arrive. Les élèves s'éloignent en attendant le sonnerie car ils ont peur.

**« J'envoie ma fille au lycée, pas à la mort ! »**

Thierry Pomier, parent d'élève

Sur les réseaux sociaux, d'autres parents commentent cet épisode qui aurait pu être dramatique. « Comme ce fut le cas à Millas (Pyrenées-Orientales) le 14 décembre où six enfants ont été tués. » Cela fut vraiment froid

**LA RÉPONSE DU SYNDICAT**

« Enquête interne Le Syndicat des transports (SAT) indique qu'une enquête interne est en cours au sein du service scolaire. Une autre enquête est en cours au sein du service municipal. Le SAT affirme avoir demandé à ce que le circuit scolaire 2507 soit patrouillé en toute sécurité. Le syndicat précise que l'information a été transmise au délégataire local et que le compte rendu de l'enquête sera publié dès qu'il sera effectué. »

dans le bus. Un accident est vite arrivé malheureusement. Il faut que cela arrive une fois pour que la compagnie bouge ! », déplore Péggy. Visiblement, l'épisode du passage à niveau ne serait pas le seul problème sur cette ligne. « Je prends le 2507 et il n'y a pas que ça !, regrette la jeune Agathe. Déjà la vitesse car nous passons par des zones habitées, par exemple. Et les parents et le chauffeur ne font pas attention à la vitesse. Et même par nuit peu de circulation, il y a eu du danger à la limite du rouge. » Plusieurs parents souhaitent travailler au transport d'une manière plus sûre. Après un autre appel, le maire de Béthune s'engage à contacter l'opérateur TADAM en milieu de semaine.

**NICOLAS DE HANTZELLE**

# Collision entre une voiture et un bus scolaire, les 25 enfants indemnes



L'accident a eu lieu à l'intersection de la rue d'Arras et de la rue du Pont.

## HABARCQ.

Vers 17 h 10, vendredi, un car scolaire transportant vingt-cinq élèves du regroupement pédagogique intercommunal (RPI) du Gy a été percuté par une voiture à l'intersection de la rue d'Arras et de la rue du Pont. Le chauffeur de l'autocar et les écoliers sont indemnes. La conductrice de la voiture, légèrement blessée, a été hospitalisée pour observation.

La circulation a été interrompue et les écoliers ont regagné à pied, sous escorte, l'école d'Habarcq, où les parents sont venus les rechercher.

Au moment de la collision, le car aurait marqué un arrêt avant de tourner dans la rue du Pont et la voiture serait venue le percuter après un redémarrage depuis l'arrêt au stop.

Des analyses toxicologiques et d'alcoolémie ont été effectuées, ainsi que des relevés matériels pour les besoins de l'enquête ouverte.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

**LOCALE**

07/03/2018

# Un bus s'est embrasé devant la mairie, hier midi

A.-C. G.



Heureusement, aucun passager n'était à l'intérieur. PHOTO LUDOVIC MAILLARD

## OBLINGHEM.

Vers 13 h, hier, un bus Tadao assurant la ligne 10 a été la proie des flammes, sur le parking de la salle des fêtes, à proximité de la mairie.

La conductrice du bus devait reprendre son poste, quand elle a vu de la fumée à l'arrière du véhicule. Les flammes se sont rapidement propagées à l'ensemble du car Tadao.

Heureusement, aucun passager n'était à l'intérieur.

Les pompiers de Béthune étaient rapidement sur place pour éteindre le feu.

L'embrasement a été si violent que la rive de la salle des fêtes a été endommagée, tout comme la gouttière de l'habitation à proximité.

Ce bus assurait la ligne 10 qui a donc été interrompue.

A+

A-



15ARTOIS Mercredi 18 avril Page:12/13

LOCALE

18/04/2018

# Un bus scolaire impliqué dans un accident

David Derieux  
DAVID DERIEUX



BERMICOURT.

Il était 17 h 50 environ quand les sapeurs-pompiers de Saint-Pol ont été appelés pour porter secours aux occupants d'une voiture et d'un car de ramassage scolaire, entrés en collision rue d'Humerœuille, dans un virage à proximité d'un carrefour.

Le conducteur de la voiture a été légèrement blessé dans cet accident. Pris en charge par les sapeurs-pompiers, il a été transporté à la Polyclinique du Ternois pour y subir des examens de contrôle. Le chauffeur de l'autocar et la dizaine d'enfants qu'il transportait sont quant à eux sortis indemnes de cet accident.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

## Accident sur l'A25 : 14 blessés dont deux graves, dans deux minibus transportant des jeunes handicapés



Les opérations de secours ont mobilisé de gros moyens venus de tout le département du Nord.

**FLÈTRE.** « On avait prévu ce matin notre danse pour aller à un spectacle à Gravelines mais ça n'a servi à rien. » Le jeune homme de 15 ans, en fauteuil roulant, garde le sourire après l'accident survenu hier vers 11h sur l'A25, à hauteur de Flêtre dans le sens Lille - Dunkerque.

### GROS DISPOSITIF

Plusieurs véhicules ont été touchés, dont deux minibus transportant de jeunes handicapés de l'institut d'éducation morale Dabbadie de Villeneuve-d'Ascq. Deux jeunes filles handicapées sont gravement blessées. Elles sont âgées de 13 ans. L'une d'elles a été transportée par hélicoptère jusqu'au CHRU de Lille, la seconde a été emmenée par la route. Leur vie n'est pas en danger.

Douze autres personnes sont

blessées sans gravité et ont été transportées vers les hôpitaux de Dunkerque, Armentières, Loune et Lille.

Par ailleurs, trois personnes ont été blessées en fauteuil roulant dont deux en fauteuil roulant ont eu besoin d'une prise en charge. Un comité opérationnel départemental a été installé en préfecture du Nord, à Lille. Eric

plégeois un gros dispositif, explique-t-il, j'avais demandé à madame le maire de Flêtre une salle au cas où nous aurions eu besoin d'un lieu de repli ».

L'hélicoptère a aussi été déclenché pour libérer rapidement l'autoroute. Les CRS avaient empêché les automobilistes de s'engager sur l'A25 pour éviter un engorgement trop important.

### DES SECOURS DE DUNKERQUE, ARMENTIÈRES ET LILLE

D'importants moyens pompiers et du SAMU ont été engagés, dont les SMUR de Dunkerque, Armentières et Lille, ainsi qu'un hélicoptère et un directeur des secours médicaux (DSM). Les deux voies ont été recouvertes pendant plusieurs heures. La circulation a repris à 13h. ■

**GEOFFROY DE SAINT GILLES  
ET ARNAUD DUFRESNE**

**« J'avais demandé à madame le maire de Flêtre une salle au cas où nous aurions eu besoin d'un lieu de repli. »**

Etienne, sous-préfet de Dunkerque était présent sur les lieux : « Onoid il y a autant de personnes touchées, nous de-

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

# LA VOIX DU NORD

MARDI 11 SEPTEMBRE 2018

## Montreuillois

### PENSEZ-Y !

#### « LA RÉVOLUTION DES SPERMATOZOÏDES »

Un spectacle de et avec Valentin Maerte. Mise en scène de Michaël Tétré. « Une œuvre extraordinaire de petites cellules indies et attachantes. » Demain à 21 h. Familia Théâtre, 9, rue de la Marme, Berck. Tarif : 10 €. Tél. : 07 86 87 12 46.

### BONJOUR

**AH, LA TROTTINETTE...** On entendait, ce matin à la radio, qu'après la mode des vélos électriques type Vélib, voici venir des armadas de trottinettes électriques. Certains salariés seraient, paraît-il, heureux comme tout de trouver quasi à la porte du bureau, des trottinettes pour les amener jusqu'au métro le plus proche, situé à plus d'un quart d'heure à pied. Vous l'avez compris, le reportage se déroulait... à Paris. Vu depuis notre petit Montreuillois, ce sujet

avait quelque chose d'assez truculent. Ici, le métro est un lointain concept. Les liaisons en bus ? On les compterait presque sur les doigts de la main. Entendre parler d'aller au travail à trottinette nous a laissé songeur. On s'imaginait sur la deux fois deux voies entre Montreuil et Hesdin, à fond sur l'engin à roulettes, le cheveu virevoltant au vent. Non, vraiment. Des fantaisies pareilles, c'est pas demain la veille qu'on en profitera. ■ C.L.S.

### Météo

Matin 15°C



Après midi 21°C



Demain

Matin 16°C



Après midi 18°C



## Colère au sujet du ramassage scolaire

LIRE  
P. 10

### CAMIER

**Le radar une nouvelle fois vandalisé**

P. 11

### ÉTAPLES

**Cléa Guerville élue miss Étapes**

P. 12

### RANG-DU-FLIERS

**L'histoire d'une double championne olympique**

P. 15

1202

## Des parents furieux contre le ramassage scolaire

Hier matin, une cinquantaine de parents d'élèves du RPI de la vallée de la Créquoise s'étaient donné rendez-vous devant l'école de Créquy. Face au vice-président de Région en charge des transports, ils ont pu partager leur colère vis-à-vis des conditions de transports scolaires de leurs enfants.



Frank Dhersin (en veste grise) et Olivier Authier (en veste noire) ont rencontré les parents d'élèves en colère.

PAR CÉCILE LEGRAND-STELAND  
montreuil@lavoice.dunord.fr

### CRÉQUY.

#### 1 Le coup de queue

Les parents et leurs délégués ont fait part de leurs doléances à Frank Dhersin, vice-président de Région délégué aux transports et Olivier Authier, gérant de Nouvel Horizon.

Ils ont rappelé qu'ils n'incriminent pas la conductrice du car, mais la société elle-même : « Elle débute, ce n'est pas sa faute, insiste Mathilde Robillard, déléguée des parents d'élèves. Mais elle n'est pas formée pour rouler sur nos routes de campagne, étroites et sinueuses et sinistres... Ça s'apprend, mais pas avec des enfants dans le bus. »

Frank Dhersin a fait savoir que trois contrôles ont été effectués sur les bus de ramassage scolaire du circuit du RPI de la vallée de la Créquoise. Seule une anomalie sur une troussée de secours a été détectée. En outre, une amende dont le montant est à définir sera infligée au prestataire dans un premier temps. L'annonce a laissé les parents sceptiques : « En at-

tendant, c'est la vie de nos enfants qui est en jeu. Nous avons déjà fait de nombreux contrôles, jusqu'à ce qu'ils aillent... »

**66** Elle n'est pas formée pour rouler sur nos routes de campagne, étroites et sinueuses. Ça s'apprend, mais pas avec des enfants dans le bus.

Mathilde Robillard se dit par ailleurs au courant de difficultés touchant d'autres circuits de ramassage assurés par Nouvel Horizon : « Ce qu'on fait ce matin, on le fait pour nos enfants. Mais on le fait aussi pour tous ceux qui prennent les bus Nouvel Horizon... »

#### 2 Le point de vue de Nouvel Horizon

Olivier Authier a réaffirmé sa confiance envers la conductrice : « S'il y avait eu un danger pour le transport de ces enfants en bus, j'aurais mis un autre chauffeur... »

Tancé à propos de divers ennuis, le gérant n'a reconnu qu'un pro-

blème de propreté d'un bus l'an dernier et s'est expliqué sur l'incident avec le poteau, suite auquel il avait lui-même dû maintenir les portes du bus fermées : « Il n'y avait plus que 4 km à faire, il n'y avait pas de danger pour les enfants... »

L'affaire se résume à ses yeux à « un règlement de comptes. Parce qu'on a eu le marché à la place des transporteurs d'avant... »

#### 3 La suite

« C'est plus grave que je ne le pensais », a confié Frank Dhersin à l'issue de sa rencontre avec les parents. Les gens nous ont fait part de problèmes répétés, dont nous n'avions pas connaissance. En réponse, il s'est engagé à mettre les moyens nécessaires pour dresser, d'ici une semaine à dix jours, « une analyse précise de toute l'entreprise Nouvel Horizon... »

Le vice-président, qui rappelle qu'il n'a pas « la capacité juridique à rompre le contrat (qui lie la Région à Nouvel Horizon) vis-à-vis de ce qui a été observé pour le moment », veut toutefois « comprendre comment on en est arrivé là, quitte à parler avec des chauffeurs » de cars scolaires. ■



### LE CONTEXTE

Le jour de la rentrée, une nouvelle conductrice de bus a été affectée au ramassage scolaire des enfants du RPI de la vallée de la Créquoise, qui rassemble les communes de Créquy, Torcy, Royon, Lebiez, Embry et Rimboval.

Des problèmes ont rapidement jalonné le parcours du car et ont alerté les parents : poteau routier arraché, méconnaissance du circuit, retards...

Une grosse goutte d'eau qui a fait déborder le vase chez des parents d'élèves déjà échauffés par de multiples complications et incidents depuis que la société Nouvel Horizon a repris les marchés du ramassage scolaire dans le Montreuillois.

En septembre 2013 en effet, la société Nouvel Horizon basée à Neuf-Berquin, s'était allée à Keolis après que celui-ci ait remporté l'appel d'offres du ramassage scolaire dans le secteur face aux entreprises locales qui l'assuraient jusque-là : Dumont, Merlier, Hescrin, Voyages et Magnier.

Un contrat de sept ans lie la Région, en charge des transports scolaires, à cette société.

# Un bus prend feu sur la route, les enfants évacués

**CONDETTE.** Un bus scolaire Marinéo a pris feu hier, vers 17 h, alors qu'il circulait avenue de l'Yser à Condet. La vingtaine d'enfants qui se trouvait à bord a été évacuée avant l'arrivée des pompiers. C'est l'automobiliste qui suivait le bus qui a aperçu la fumée sortir du compartiment moteur. Il est alors venu doubler le véhicule pour prévenir le conducteur. Grâce à son intervention et celle du chauffeur, les enfants ont pu sortir sains et saufs du car avant l'arrivée des soldats du feu des casernes de Boulogne et Marquise. Les gendarmes et les policiers municipaux étaient également présents sur les lieux pour réguler la circulation et sécuriser la zone. Fort heureusement, aucun blessé n'est à déplorer et les élèves ont pu être récupérés par leurs parents. L'origine de l'incendie reste inconnue pour le moment. L'enquête devra la déterminer. Le bus, détruit par les flammes, devait être évacué dans la soirée. ■ É. R.



# Contrôles dans les cars scolaires



**MARQUISE.** Une dizaine de cars ont été inspectés à l'entrée des collèges Jean-Rostand et Saint-Martin dès 7 h 30 hier. L'objectif de l'opération était de sensibiliser les élèves au port de la ceinture. Un réflexe qui n'est pas toujours intégré, malgré l'obligation entrée en vigueur en 2003. Les gendarmes l'ont rappelé aux plus jeunes quelques semaines après la rentrée. L'occasion de vérifier si les véhicules étaient aux normes et de contrôler les papiers du conducteur. ■

Extrait du journal La Voix du Nord - Mercredi 03 octobre Page:10/11

## La Région va dénoncer le contrat qui la lie au transporteur scolaire Nouvel Horizon

La nouvelle est tombée hier vers 19 h. Franck Dhersin, vice-président aux Transports à la Région, va dénoncer dès ce matin le contrat avec Nouvel Horizon.

PAR CÉCILE LEGRAND STEELAND  
c.legrand@laposte.fr

**MONTREUILLOIS.** La société épinglée en début d'année scolaire suite à de nombreuses plaintes de parents d'élèves, était depuis dans le collimateur de la Région. Une pénalité de 400 € avait été appliquée. En parallèle, des contrôles de gendarmerie avaient lieu régulièrement. C'est lors de l'un d'eux, hier vers 8 h, devant le collège de Fruges, qu'un chauffeur a été contrôlé en alcoémie positive par des gendarmes de la brigade de Fruges.

Le bus, qui venait de terminer sa tournée de ramassage des collégiens et devait enchaîner sur le ramassage des élèves du RPI (regroupement pédagogique inter-communal) de la vallée de la Créquoise, a immédiatement été immobilisé.

La préfecture et la Région ont été averties, comme il est d'usage.

Franck Dhersin, « furieux » et « scandalisé » par cette « inconstance intenable » du chauffeur et de son employeur, estime que les faits « sont suffisamment graves pour dénoncer, dès ce matin, le contrat qui lie Nouvel Horizon à la Région ».

En attendant de relancer un appel d'offres, la Région pourrait passer par un marché à bons de commande avec un autre transporteur. « Nous allons essayer de trouver très rapidement une entreprise, mais il va nous falloir quelques jours », avertit Franck Dhersin, qui compte sur la compréhension des parents d'élèves. Olivier Autier, dirigeant de Nouvel Horizon, croit savoir que son chauffeur a été contrôlé avec un taux d'alcool « juste au-dessus » de la limite de 0,2 gramme, le taux maximal autorisé pour les conducteurs de transports en commun. Hier soir, cette information n'avait pu être confirmée auprès de la gendarmerie. Une procédure disciplinaire est en cours.

Abasourdi par la décision de la Région, le dirigeant ne cache pas sa colère : « Je n'arrive pas de dire à mes chauffeurs de faire attention, je ne peux pas être derrière chacun d'entre eux ! Bien sûr c'est grave, mais je ne suis pas le seul transporteur à qui ça arrive. »

Plus d'informations à venir dans nos prochaines éditions

### HISTORIQUE

Il y a cinq ans, le géant Keolis, en proposant des prix 20 % moins chers que les transporteurs locaux historiques, avait remporté le marché du transport scolaire auprès du Département, à l'époque.

L'entreprise Nouvel Horizon dont le siège se trouve à Neuf-Berquin (59) s'était allée à Keolis pour sous-traiter le transport scolaire dans le secteur d'Hesdin, Fruges et Hucqueliers. Cette compétence avait été reprise par la Région par la suite. Il restait encore deux années de contrat.



Franck Dhersin (en veste grise) et Olivier Autier (en veston noir, bras croisés) s'étaient rendus à Créqui en début d'année scolaire pour entendre les doléances des parents.

## Un appel à témoin après un incendie à la société de transports Nouvel Horizon

**NEUF-BERQUIN.** Dans la nuit de samedi à hier, peu avant 3 h, un important dispositif de sapeurs-pompiers a été déployé rue de l'Haut-Blé, à la société Nouvel Horizon, spécialisée dans le transport de personnes. Un incendie s'est propagé à huit bus stationnés à l'extérieur, derrière les bureaux. Trois lances à eau ont été nécessaires pour éteindre les flammes. Il n'y a pas eu de blessé. Trente-six pompiers des centres de secours de Bailleul, Estaires, Gravelines, Hazebrouck, Lille-Bouvines, Marcq-en-Barœul, Merville, Dunkerque Rosendaël et Steenvoorde sont intervenus pour venir à bout de l'incendie. La gendarmerie a ouvert une enquête pour déterminer les causes du sinistre, dont le préjudice est important. Elle a lancé un appel à témoin, cherchant à recueillir des informations sur d'éventuels faits



**Le feu s'est propagé à huit bus stationnés à l'extérieur. Le préjudice pour l'entreprise est important.**

intrigants commis entre 22 h samedi et 2 h du matin hier. Depuis une semaine, cette société de transports scolaires traverse une période de turbulences. La

Région a décidé de rompre le marché avec cette société suite à des plaintes répétées de la part de parents dans le Montreuillois. ■

**MARIE LAGEDAMON**

Extrait du journal Le Vole du Nord - Lundi 29 octobre Page:5/9

*Les accidents  
de  
cars  
en  
France*

---

## Gers : accident de car scolaire, 26 élèves blessés

---



### RD 524.

Vingt-six collégiens ont été blessés, dont sept grièvement, dans un accident entre un car scolaire et une voiture sur une route départementale du Gers entre Eauze et Manciet, selon un bilan provisoire établi par la préfecture. Le bus scolaire, qui transportait 45 enfants et 5 accompagnateurs dont la conductrice, s'est couché sur le flanc droit quand une voiture lui a refusé la priorité à un stop ou un cédez-le-passage sur la RD 524.

Vingt-six adolescents, âgés de 14 à 15 ans, ont été blessés, ainsi que le conducteur du véhicule, légèrement atteint. Parmi les blessés, sept enfants l'ont été gravement pour des blessures à l'abdomen, dont deux ont été transportés par hélicoptère vers Toulouse et Pau. Il n'y a « *aucun signe de pronostic vital engagé à ce stade* », a précisé la préfète du Gers Catherine Séguin, qui préfère rester prudente car « *vingt blessés étaient toujours en cours d'examen* » pour évaluer le degré de gravité de leurs blessures.

## Gers. Accident entre un bus scolaire et une voiture : 29 blessés, dont 7 collégiens grièvement

Modifié le 25/01/2018 à 23:05 | Publié le 25/01/2018 à 15:38

Écouter



Lire le journal numérique

Ce jeudi vers 13 h, un accident a eu lieu à Manciet, dans le Gers, entre un bus scolaire et une voiture. Dans la voiture se trouvait un homme, et dans le bus, 45 collégiens et 4 accompagnateurs. Les deux véhicules se sont percutés frontalement. D'après le lieutenant-colonel Jean-Christophe Sansonnet, 28 adolescents ont été blessés ainsi que le conducteur du véhicule. Sept collégiens sont gravement blessés.



# Gers: 29 blessés dont 7 graves dans un accident de car scolaire

Par  [Le figaro.fr \(http://plus.lefigaro.fr/page/lefigarofrlefigarofr\)](http://plus.lefigaro.fr/page/lefigarofrlefigarofr) | Publié le 25/01/2018 à 19:07



Un accident scolaire, qui a eu lieu sur une route nationale du Gers, a fait une vingtaine de blessés dont sept graves. *SOCIAL MEDIA/REUTERS*

**Le bus, qui transportait des collégiens et leurs accompagnateurs, a été percuté par une voiture qui aurait refusé une priorité. Sept adolescents se trouvent toujours en urgence absolue.**

Vingt-neuf collégiens blessés dont sept très grièvement. C'est le bilan encore provisoire de l'accident qui a eu lieu, ce jeudi, peu avant 13 heures, entre un car scolaire et une voiture sur une route nationale du Gers, dans le sud-ouest de la France.

Le bus, qui transportait 45 jeunes d'une classe de 3ème et 4 accompagnateurs, se rendait au collège Jean-Rostand d'Eauze après une sortie scolaire. Le véhicule s'est couché sur le côté, dans un champ, après avoir percuté frontalement un véhicule qui s'engageait sur la RN 524, en provenance d'une route départementale. La voiture, une Renault Clio, aurait refusé la priorité. La conductrice du bus, une femme d'une cinquantaine d'années, n'a pas pu éviter le choc, a précisé le lieutenant-colonel Jean-Christophe Sansonnet, responsable du groupement du Gers.

» **LIRE AUSSI - Accident d'un bus scolaire à Millas: le point sur l'enquête un mois après**

<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2018/01/12/01016-20180112ARTFIG00303-accident-d-un-bus-scolaire-a-millas-le-point-sur-l-enquete-un-mois-apres.php>

Selon le communiqué de la préfecture, vingt-neuf adolescents, âgés de 14 à 15 ans, ont été blessés. Parmi eux, sept se trouvent toujours en urgence absolue. Le conducteur de la Clio a également été blessé. Deux des jeunes victimes, une fille de 14 ans et un garçon, ont été héliportés par le Samu 31 vers l'hôpital de Purpan, à Toulouse, selon [La Dépêche \(https://www.ladepeche.fr/article/2018/01/25/2728957-moins-dix-blesses-collision-entre-bus-scolaire-voiture-gers.html\)](https://www.ladepeche.fr/article/2018/01/25/2728957-moins-dix-blesses-collision-entre-bus-scolaire-voiture-gers.html). La principale du collège Jean-Rostand, qui accompagnait les élèves, fait partie des victimes, selon Bernard Pontac, policier municipal à Auch, contacté par *Le Figaro*.

L'agent, dont le fils était présent dans le bus, s'est rendu rapidement sur les lieux de l'accident. «Avec le choc, la voiture et le bus ont été projetés. Le car a fait un tonneau avant d'atterrir cent mètres plus loin, sur le flanc, dans un champ. Les vitres se sont brisées», raconte-t-il au *Figaro*. «Les passagers se sont extraits du bus. Mon fils a même aidé un de ses camarades coincé à sortir, malgré sa blessure au bras», poursuit-il.

Dans le cadre du plan Novi (Nombreuses victimes) activé par la préfète du Gers, les familles des collégiens ont été accueillies à Eauze, au hall d'exposition. Une cellule d'écoute psychologique a été mise en place.

FAITS DIVERS

# Aisne: plusieurs blessés dans une collision entre un car scolaire et une voiture

Par Le Courrier Picard | Publié le 30/01/2018



Photo : L'Union - L.L

31/01/2018

Aisne: plusieurs blessés dans une collision entre un car scolaire et une voiture - Le Courrier Picard

Un accident entre un car scolaire et une voiture sur une route départementale de l'Aisne a fait plusieurs blessés mardi matin, dont la conductrice de la voiture, gravement touchée, a-t-on appris de sources concordantes mardi.

« Dans la voiture se trouvaient une femme de 21 ans et son nourrisson. La première a été transportée dans un état grave à l'hôpital de Reims et ses jours sont en danger », ont rapporté les pompiers à l'AFP. « Le nourrisson, blessé légèrement, a été transporté à Laon ».

« Dans le bus se trouvaient 21 enfants et le chauffeur, mais seulement 7 d'entre eux, blessés légèrement, ont été transportés au centre hospitalier de Laon », a ajouté cette source, précisant que l'accident s'était produit vers 9heures.



L'union

31/01/2018

Martigny-Courpierre: l'automobiliste de 21 ans est décédée - L'Aisne Nouvelle

## FAITS DIVERS

## Martigny-Courpierre: l'automobiliste de 21 ans est décédée

---

*Par L'Union | Publié le 31/01/2018*

---



Mardi matin, 30 janvier, une collision s'est produite sur une petite route de campagne reliant Martigny-Courpierre à Bièvres, près de Laon. Une voiture et un car scolaire, transportant 21 adolescents qui devaient rejoindre le collège de Corbeny, se sont percutés. La conductrice de la voiture, une jeune femme de 21 ans originaire d'Arrancy, avait dû être désincarcérée. Elle a été héliportée vers l'hôpital de Reims où elle est décédée au cours de la nuit.

## Une collégienne de 15 ans est décédée, une femme et un homme sont blessés.

Un terrible accident s'est produit ce lundi matin sur la RN165 entre Vannes et Auray (Morbihan).

Il était environ 7h15. Un bus scolaire de l'opérateur Keolis stationnait pour une raison encore indéterminée, peut-être un problème technique, sur la voie d'arrêt d'urgence à la hauteur de Plougoumelen, dans le sens Auray-Vannes.

La conductrice, ainsi qu'une jeune fille âgée de 16 ans, étaient, selon la gendarmerie, « à peine descendues pour se mettre en sécurité », qu'un camion de location a violemment percuté l'arrière du car. Le bus a été propulsé une vingtaine de mètres plus loin, entraînant dans le choc la jeune fille et la conductrice. La première, âgée de 15 ans et élève au collège Saint-Exupéry de Vannes, est décédée. La seconde a été blessée au visage. On ignore encore la gravité de son état.

Le conducteur du camion a lui aussi été blessé dans la collision et conduit à l'hôpital de Vannes. Ses jours ne sont pas en danger.

Il n'y avait pas d'autres passagers à bord du bus. Selon [Ouest-France](#), une cellule psychologique a été mise en place au collège de la victime, et le recteur d'académie, Thierry Terret, s'y est rendu pour exprimer sa « profonde tristesse ».



Un accident s'est produit ce lundi matin sur la RN 165 qui relie Vannes et Auray. | Maël Fabre/Ouest-France



Le bus a été percuté par l'arrière par le camion Kiloutou. | Maël Fabre/Ouest-France

*Les enfants  
oubliés  
dans les  
autocars  
de  
transport scolaire.*



**Décès d'un enfant de trois ans dans un bus scolaire : "Le conducteur a l'obligation de faire le tour du véhicule"**

SIPA

MARTINIQUE

**Un écolier meurt oublié dans un car**

LE MONDE

21/10/2018



**Un enfant de 3 ans oublié huit heures dans un car scolaire**

Paris Match / Publié le 21/09/2018 à 13h39

**Mort du petit Médhy en Martinique : l'autopsie confirme une déshydratation**

L'autopsie vient de confirmer que l'enfant retrouvé mardi sans vie dans un bus scolaire à Rivière-Pilote a été victime d'une déshydratation sévère, selon le parquet de Fort-de-France.



9 MARTINIQUE L'ATÉPE: Médhy fréquentait l'école maternelle de Jossouad à Rivière-Pilote

**21/07 Un enfant de 3 ans retrouvé mort après avoir été oublié dans le car**

DÉTAILS

[Partager sur Facebook](#)

[Partager sur Twitter](#)



Un enfant, âgé de 3 ans, a été retrouvé inanimé jeudi après-midi dans un bus garé devant sa garderie à Houston, au Texas (Etats-Unis).

**INFORMATIONS**

**Décès d'un enfant de trois ans, oublié dans son car scolaire**

Déails

Création 1 octobre 2018

Le 2 octobre, le corps sans vie d'un enfant de trois ans a été retrouvé dans son car scolaire à Rivière-Pilote, dans le sud de la Martinique. Selon les premiers témoignages, en reprenant son véhicule vers 15 h, le conducteur aurait découvert l'enfant sans connaissance et tenté sans succès de le ranimer. Les secours déployés sur place n'ont rien pu faire. Il semble que le petit se soit endormi dans le car en début de matinée. Le conducteur a été entendu. Une cellule psychologique est mise en place pour accompagner élèves, parents et enseignants de l'école de Jossouad, où était scolarisé l'enfant. L'enquête a été confiée à la gendarmerie.

L'ANATEEP soulève régulièrement le problème des enfants oubliés dans les cars, que ce soit en métropole ou outremer. Une dizaine par an ! Mais jamais en France, un enfant n'était décédé. On ne peut pas ne rien faire. L'ANATEEP va saisir les pouvoirs publics sur ce grave dysfonctionnement.

*Le Transfert  
des  
Compétences  
« Transports  
Scolaires »  
Et  
« Transports  
Interurbains »*

## ACTUS - DERNIÈRE MINUTE

# Transport scolaire : inscrivez-vous pour la rentrée prochaine !

La Région lance un nouveau site Internet regroupant toutes les informations sur les transports dans les Hauts-de-France. Les inscriptions pour le transport scolaire et interurbain pour l'année 2018/2019 viennent d'ouvrir.

**#TRANSPORT** Depuis septembre 2017, la Région est en charge du transport scolaire et interurbain pour l'ensemble des Hauts-de-France. Cette compétence était jusqu'à présent assurée par chaque Département.

Pour accompagner cette évolution, un nouveau site Internet voit le jour :

[transports.hautsdefrance.fr](http://transports.hautsdefrance.fr)

### Toutes les informations sur un seul site

Toutes les informations relatives à la question des mobilités (transports collectifs, TER, etc.) sont sur ce site. Parmi celles-ci, vous trouverez le détail concernant l'offre de transport scolaire et interurbain de votre secteur (les horaires, l'itinéraire des cars de ramassage scolaire ou encore la tarification). Les inscriptions

pour l'année scolaire 2018/2019 sont ouvertes depuis le 4 juin : les modalités pour bénéficier de ce dispositif et/ou inscrire vos enfants (écoliers, collégiens et lycéens) sont en ligne.

Pour la rentrée prochaine, la Région reconduit les mêmes conditions d'offres de transport en vigueur jusqu'à présent. Vous êtes près de 230 000 familles concernées par cette rentrée scolaire dans les Hauts-de-France.



218 500 élèves utilisent les transports scolaires en Hauts-de-France.



N. FAGOO/LIGHT MOTIV

La gestion des personnels était l'une des inconnues de ce transfert de compétences aux régions. Le premier bilan s'avère positif.

## Transports scolaires et interurbains

# Des transferts de personnel effectués en douceur

**La majorité des départements a transféré les compétences « transports scolaires » et « transports interurbains » aux régions le 1<sup>er</sup> septembre. Et les agents ont suivi.**

**C**omme prévu par la loi « Notre », les compétences « transports scolaires » et « transports interurbains » ont été transférées par la grande majorité des départements le 1<sup>er</sup> septembre. Dans la foulée, 1100 agents ont été affectés aux onze régions concernées (\*). Ce changement de collectivité semble pour l'instant s'être opéré en douceur. « Aucun important déménagement n'a eu lieu, explique-t-on à l'association Régions de France. Le plus souvent, les agents sont restés dans

la même ville, intégrant des bureaux de la région, à proximité de ceux des départements. » La plupart des régions ont en effet créé des « antennes » ou « agences territoriales » dans les chefs-lieux de département, regroupant leurs compétences, dont les transports.

### ANCIEN RÉGIME MAINTENU

En Nouvelle Aquitaine, « les agents des transports des douze départements – 169 au total – ont rejoint la région au 1<sup>er</sup> septembre », témoigne Cécile Bichon, directrice générale adjointe chargée des transports. Ils restent dans les locaux des départements, ce qui facilite la continuité de service. La direction des transports a déployé pour eux des postes informatiques disposant des outils de la région, notamment comptables,

et qui donnent accès aux délibérations prises par les élus. Les agents accèdent au statut indemnitaire de la région. Comme prévu par la loi, si le nouveau régime est moins favorable que le précédent, l'agent bénéficie de facto du maintien de l'ancien. Quant aux régies des transports des Landes et de la Haute-Vienne, elles deviennent régionales. «Les agents relevant du droit privé voient leur contrat de travail maintenu; cela ne change rien pour eux», ajoute Cécile Bichon.

**ÉVOLUTIONS OU PROMOTIONS**

La région Occitanie a choisi de déléguer la gestion des transports à tous les départements, jusqu'à la fin 2017, afin de se donner le temps d'opérer le transfert. Seules exceptions: le Tarn et l'Hérault, qui ont repris les compétences le 1<sup>er</sup> septembre. Dans le Tarn, «le nombre d'agents chargés des transports était très limité dans la mesure où les transports étaient gérés par une société publique locale et une association de parents d'élèves», explique Jean-Franck Cornac, ancien directeur des transports dans ce département. Seuls deux agents ont été transférés à la région. L'un d'eux, chargé des relations avec les communes gestionnaires de voirie (partenaires indispensables pour les travaux et l'aménagement des arrêts), est resté à Albi.

«Moi-même, je suis parti au siège de la région, à Toulouse, poursuit Jean-Franck Cornac. Dans un premier temps, j'ai coordonné la cellule de préparation du transfert des compétences. Et je vais devenir directeur adjoint des infrastructures et des mobilités, chargé des transports routiers de voyageurs. Cette fonction m'a été proposée et je l'ai acceptée. Je suis contractuel: les conditions de travail sont identiques à celles de mon poste précédent.» La réforme voulue par la loi «Notre» est souvent l'occasion de changement de poste, d'évolution des missions ou de promotion. ● **Nathalie Da Cruz**

(\*) L'Île-de-France et les départements d'outre-mer ne sont pas concernés.

**76**  
**départements**  
(88% du total)  
ont transféré  
leurs compétences  
«transports scolaires»  
et «interurbains»  
à la région.

**Centre - Val de Loire 2 998 agents • 2,57 millions d'hab.**

**Des entretiens individuels pour chaque agent concerné**



REGION CENTRE

**PATRICE SAINT-BLANCARD,**  
directeur des transports

«La grande majorité des agents des catégories B et C a intégré l'un des cinq "espaces région Centre - Val de Loire" situés dans la ville où ils travaillaient, explique Patrice Saint-Blancard, directeur des transports. La continuité a aussi été de mise en termes de rémunération globale, intégrant les primes. Et les postes occupés sont similaires à ceux exercés précédemment.»

Entre décembre 2016 et février 2017, la soixantaine d'agents concernés par le transfert ont

rencontré la direction des transports et la DRH lors d'entretiens individuels. «Nous les avons rassurés en indiquant que la région les attendait avec impatience et bienveillance», ajoute Catherine Le Bodic, directrice adjointe des transports. Aujourd'hui, l'équipe «transports» de la région compte 73 personnes, dont la moitié exerce dans les «espaces région». Quatre services ont été mis en place: conception de l'offre; infrastructures; suivi des conventions; exploitation. Une dizaine d'agents de la catégorie A ont rejoint le siège à Orléans. «Des fiches de postes visant à intégrer l'un des quatre services leur ont été proposées, précise Patrice Saint-Blancard. Ils ont qualifié les postes de 1 à 3, par ordre de préférence. Les premiers vœux ont été respectés dans les deux tiers des cas.»

**Contact**

**Patrice Saint-Blancard, 02.38.70.25.86.**

**Quand le département conserve les compétences**

**Dix départements maintiennent les compétences des transports routiers par délégation de la région, pour des durées plus ou moins longues.** Ainsi, Auvergne - Rhône-Alpes a proposé aux 12 départements de continuer à exercer les compétences

jusqu'à la fin du mandat, en 2022; quatre d'entre eux ont refusé. L'Ain fait partie de ceux qui ont accepté. Toute l'équipe chargée des transports reste en place, au département, avec le même temps de travail et le même régime indemnitaire. Delphine Avocat,

jusqu'ici directrice des transports, s'occupe aussi désormais des collègues. «C'était un souhait personnel d'évolution», confie-t-elle. Les agents de l'Ain et des sept autres départements concernés seront transférés à la région début 2023.

**CE  
BUS  
SCOLAIRE  
N'EST  
PAS  
DU  
MATÉRIEL  
ADATEEP62**

## Un bus scolaire se retourne... pour un exercice

**BREBIÈRES.** « Vous montez dedans et vous faites un point ! » Un pompier donne les premiers ordres à ses collègues, mercredi matin, alors qu'un bus scolaire est en fâcheuse posture après un accident de la route. Onze passagers sont sortis indemnes, mais deux manquent à l'appel. Le premier est bloqué, la deuxième inconsciente...

Heureusement, ce scénario est fictif. Mais les chauffeurs et les pompiers pourraient tout à fait se retrouver dans ce genre de situation périlleuse, comme le rappelle régulièrement l'actualité... « On voulait que nos conducteurs vivent ce genre de danger, pour qu'ils soient mieux équipés pour la suite », explique Martin Godefroy, le directeur des Voyages Fouache, basés à Brebières, à l'origine de cette journée de sensibilisation originale et instructive mercredi.

Il a aussi invité une classe du collège de Biache-Saint-Vaast à monter à bord. Le but : montrer aux jeunes l'importance de la ceinture de sécurité. « Une étude interne au groupe Keolis montre qu'un enfant sur trois à peine la met dans le bus. » Une proportion bien trop faible. Les pompiers de Vitry-en-Artois se sont joints à la simulation, pour s'entraîner « en conditions réelles ».



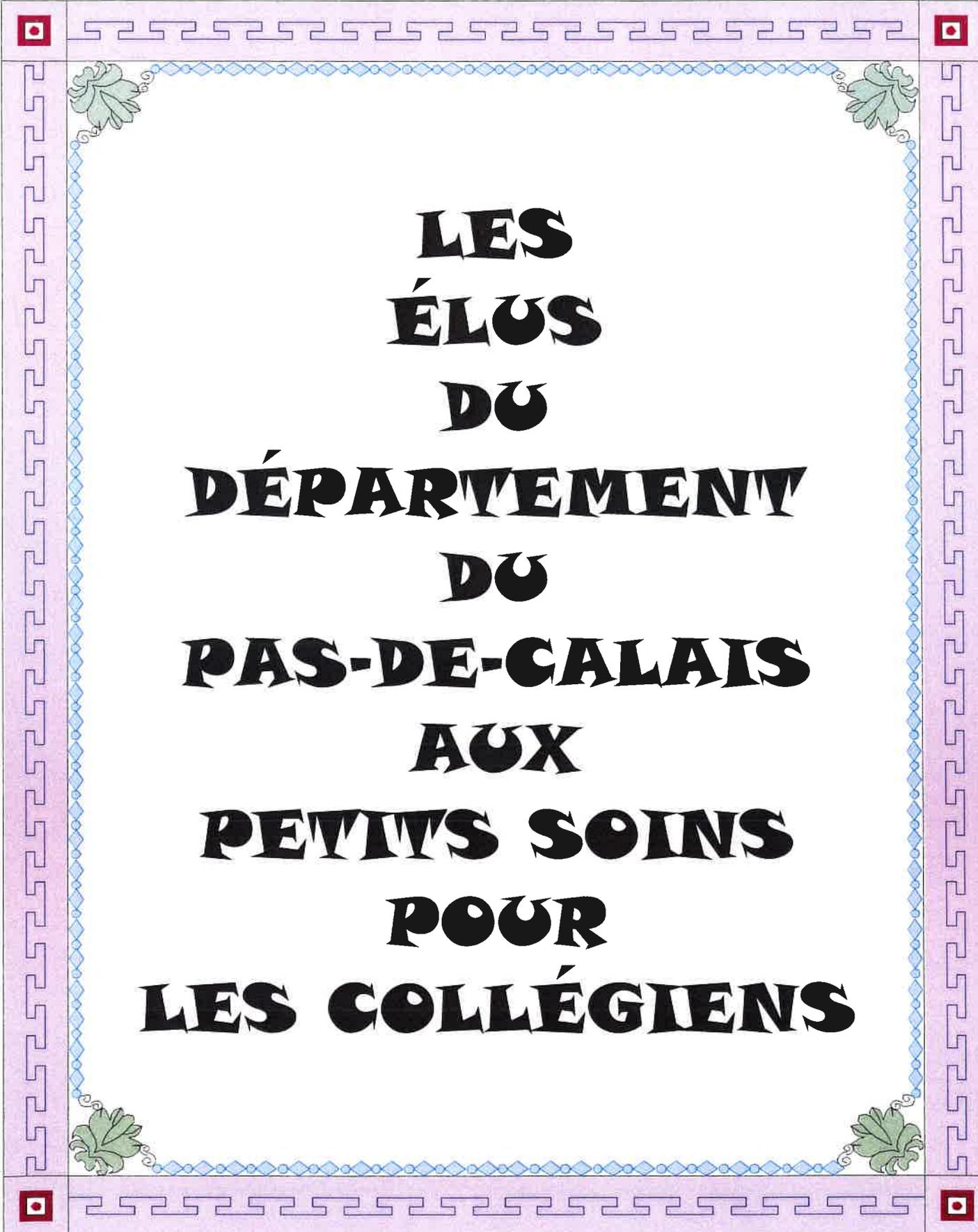
Un bus s'est retrouvé sur le flanc mercredi, pour une simulation instructive.

Bien sûr, la chute du bus s'est faite très en douceur... Les Voyages Fouache organisent chaque année ces journées de prévention, inscrites dans la « KeoLife Week », la semaine de la sécurité mise en place par Keolis. En parallèle, un simulateur de conduite était aussi installé. ■ **THOMAS BOURGOIS**



### **SUR NOTRE SITE EN VIDÉO**

Retrouvez une vidéo de la simulation d'accident sur notre site internet, ainsi que l'intervention des pompiers de Vitry-en-Artois.



**LES  
ÉLUS  
DU  
DÉPARTEMENT  
DU  
PAS-DE-CALAIS  
AUX  
PETITS SOINS  
POUR  
LES COLLÉGIENS**

## À LA UNE

ÉDUCATION

# Les élèves et les collèges toujours au cœur de l'action du Département

Pour cette rentrée 2018-2019, le Conseil départemental du Pas-de-Calais met en œuvre de nombreuses actions destinées à améliorer le confort et la protection des collégiens

La rentrée scolaire est un temps fort pour les enfants et leur famille. Elle l'est aussi pour le Conseil départemental du Pas-de-Calais. « Les collèges ont toujours une place importante dans l'action du Département », souligne son président Jean-Claude Leroy. Le Pas-de-Calais consacre un quart



« Notre investissement dans l'éducation est un marqueur d'un Département de gauche »

Jean-Claude Leroy, président du Conseil départemental

de son budget d'investissement au profit des 125 collèges que compte le département. Ce choix répond à une volonté forte : « Les collèges participent à l'aménagement du territoire, du plus petit établissement au plus grand », insiste Jean-Claude Leroy. C'est la raison pour laquelle nous redoublons les efforts de collégiens. En maintenant un effectif de 300 élèves dans la plupart des établissements, on s'aperçoit que tout le monde se connaît, c'est la bonne dimension, pédagogique et humaine ». Le Département fait un gros effort pour assurer l'entretien et la rénovation des bâtiments. Dix quelques mois d'ailleurs, il n'y au-



Chaque année, le Département du Pas-de-Calais investit dans ses 125 collèges. (photo : CD 52/Henrick Prudent)

46

millions d'euros, c'est le montant que le Conseil départemental investit cette année pour assurer la réussite des collégiens du Pas-de-Calais.

ra plus aucun collège "métallique" dans le Pas-de-Calais. Par ailleurs, l'accessibilité des établissements, avec 50 millions d'euros pour un plan très ambitieux de 5 ans, reste une préoccupation des élus. « Nous avons la volonté de travailler sur l'intégration de tous les élèves », note le président du Conseil départemental.

### MAINTENIR UN SERVICE PUBLIC

« La mission du Conseil départemental, c'est de rétablir l'égalité dans tous les collèges, pour chaque enfant, quel que soit son origine sociale, c'est un marqueur d'un Département de gauche », martèle Jean-Claude Leroy. Le Conseil départemental met en place des aides à la restauration pour les élèves qui bénéficient d'une bourse nationale, une mesure qui concerne 12 000 élèves dans le Pas-de-Calais.

« Beaucoup de demi-pensions ont été renouées dans les collèges du département, remarque Jean-Claude Leroy. Nous favorisons l'usage des circuits courts et du bio. On y mange bien. Il n'est pas question pour nous de privatiser. Nous devons garder la maîtrise et de maintenir un service public de restauration scolaire ».

### QUESTIONS A...



BLANDINE DRAIN VICE-PRÉSIDENTE DU DÉPARTEMENT

«Mettre l'accent sur la protection du collégien»

Quelles sont les nouveautés de cette rentrée pour le Conseil départemental ? Nous accentuons nos efforts sur le partenariat éducatif avec un budget de 2,5 millions d'euros en 2018-2019. Nous avons reçues

des derniers mois plus de dossiers de partenariat que les années précédentes. L'objectif est d'apporter la culture à tous, dans tous les territoires. On renouvelle aussi les appels à projet dans le domaine du numérique avec une enveloppe de 3,7 millions d'euros pour cette année scolaire.

La question de la sécurité est aussi au cœur de cette rentrée.

Oui, nous mettons l'accent sur la protection des collégiens dans tous les aspects de leur vie d'élève. Le transport scolaire n'est plus une compétence du Département, sauf pour ce qui concerne le transport

des élèves en situation de handicap. Mais nous poursuivons quand même pour leur protection : nous allons distribuer à partir du 13 octobre des gilets fluo à tous les collégiens pour éviter les accidents sur les bords des routes.

Cet effort se poursuit dans la restauration scolaire.

Nous avons atteint un niveau de qualité remarquable dans les assiettes grâce à la compétence de nos chefs. Nous travaillons sur la sensibilisation à la lutte contre le gaspillage. Les économies réalisées permettent d'améliorer la qualité des repas.

### FOCUS

#### Le Département aux petits soins pour les élèves

En plus de la traditionnelle calculatrice scientifique (20 000 exemplaires distribués pour un budget de 300 000 euros) ou de la journée d'intégration qui leur est dédiée, les élèves de collège se verront remettre cette année par le Département un gilet fluo. De quoi sécuriser leurs déplacements vers les établissements. Par ailleurs, depuis 2010 les élèves présentant des troubles des fonctions auditives, cognitives ou mentales, motrices ou des troubles envahissants du développement ou spécifiques du langage et des apprentissages sont accueillis dans des unités localisées pour l'inclusion scolaire (ULIS). À la rentrée 2017/2018, 553 élèves fréquentaient les ULIS présentes dans 46 collèges du Pas de Calais. Deux nouvelles unités viennent d'ouvrir cette rentrée aux collèges Roger-Salengro de Saint-Martin-Boulogne et Henri-Wallon de Divion.



La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

# Pas-de-Calais



Le Département agit  
pour la protection des collégiens

#tasvumonfluo



Retrouvez nos actions sur  
[www.pasdecalais.fr](http://www.pasdecalais.fr)



BÉTHUNE COLLÈGE PAUL VERLAINE



BÉTHUNE COLLÈGE PAUL VERLAINE



LIÉVIN COLLÈGE RIAUMONT



VENDIN-LE-VIEL COLLÈGE  
DESROUSSEAUX



OIGNIES COLLÈGE LOUIS PASTEUR



OIGNIES COLLÈGE LOUIS PASTEUR



BRUAY-LA-BUISSIÈRE COLLÈGE ROSTAND



NORRENT-FONTES COLLÈGE BERNARD CHOCHOY



NORRENT-FONTES COLLÈGE BERNARD CHOCHOY



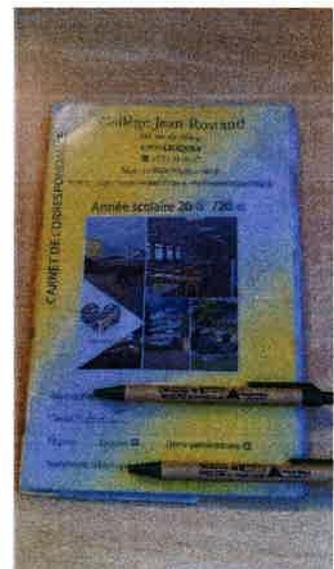
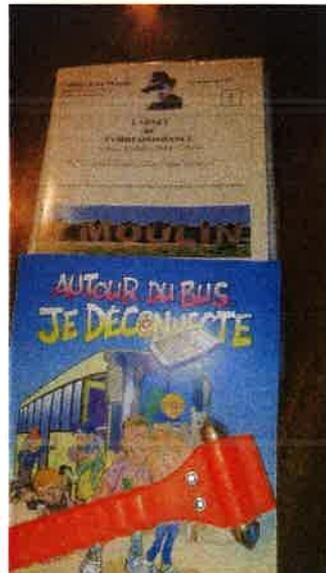
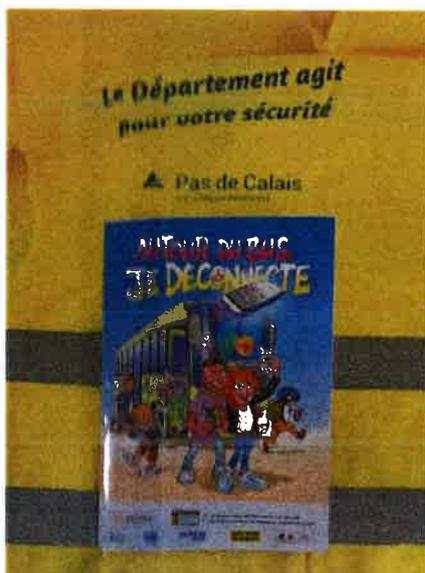
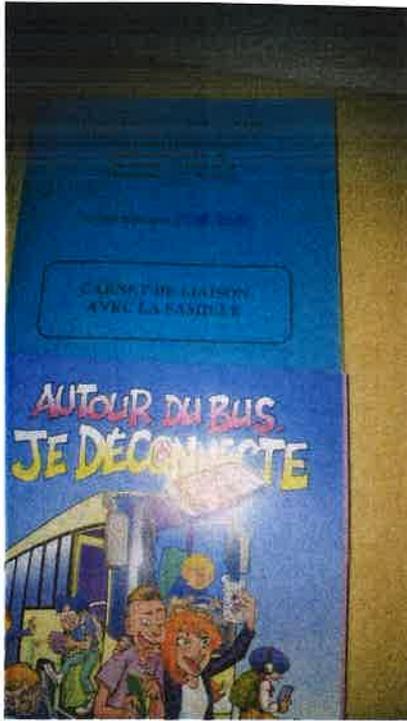
BERCK COLLÈGE JEAN MOULIN

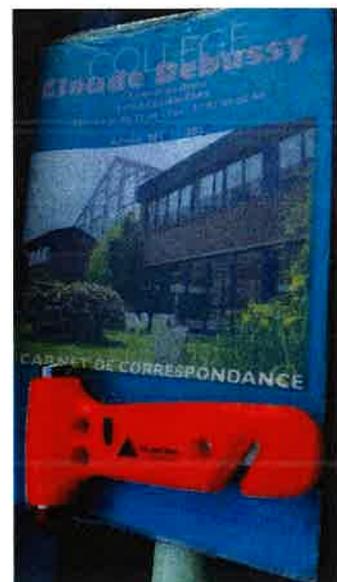
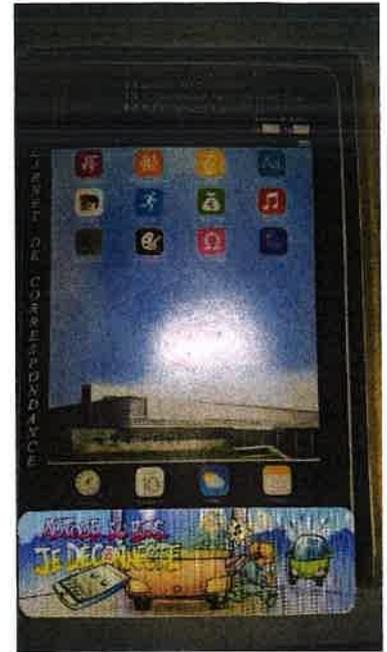
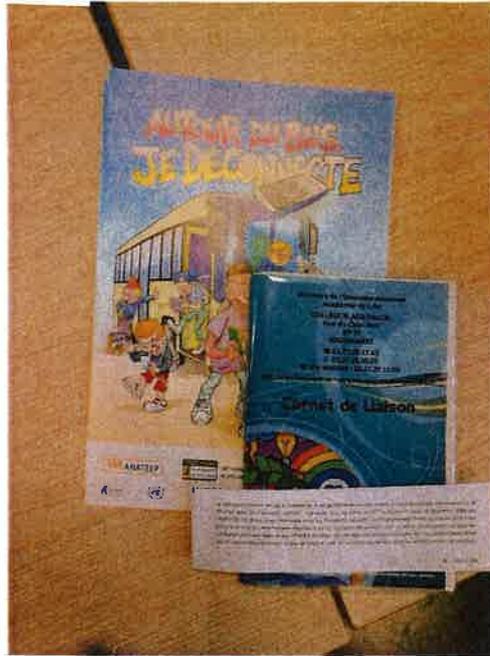
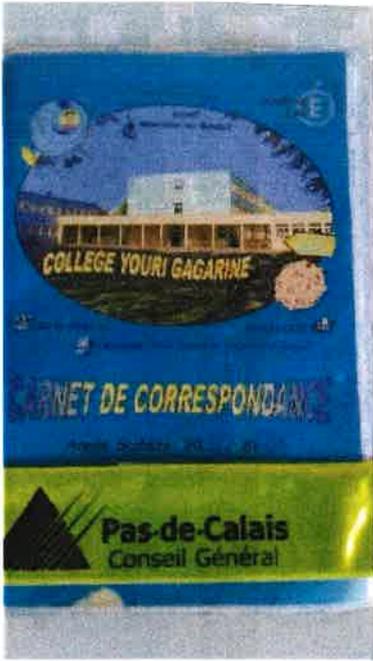


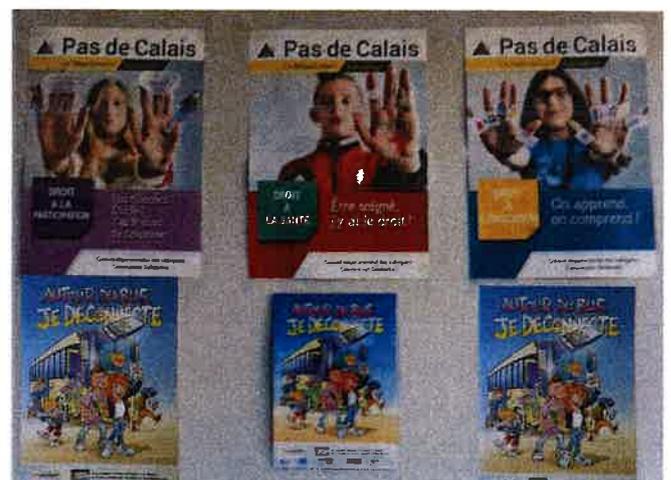
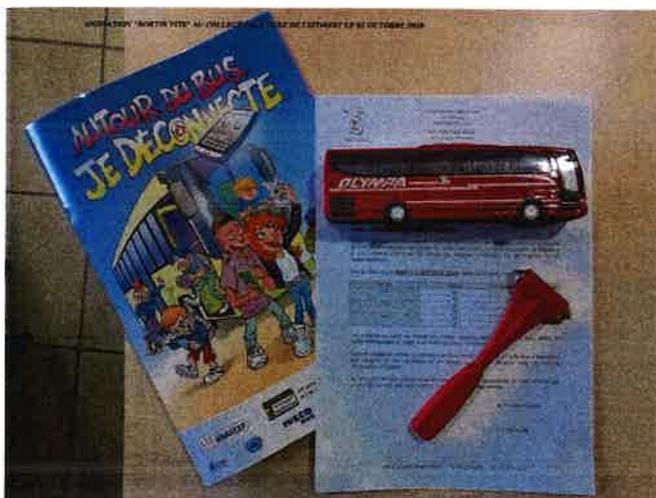
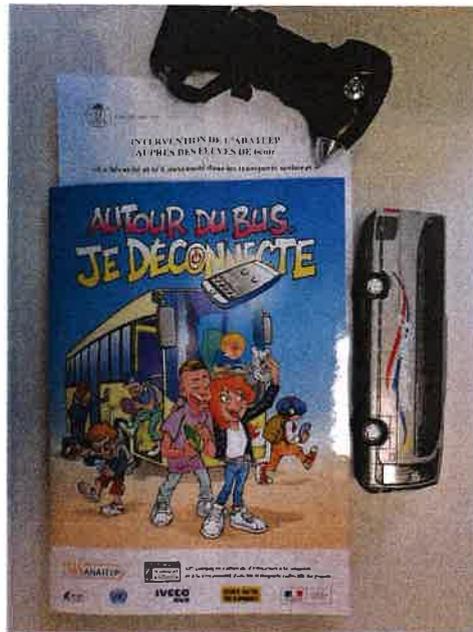
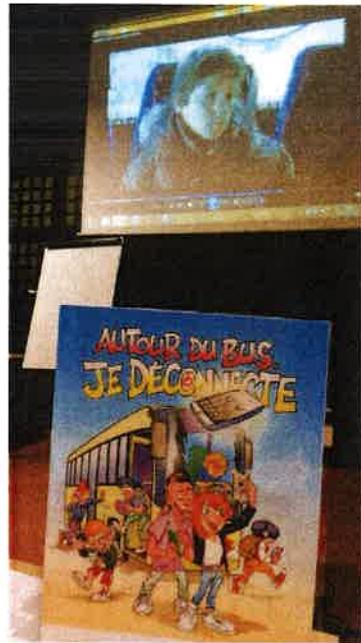
AUXI-LE-CHATEAU COLLÈGE DU VAL D'AUTHIE



BERCK COLLÈGE JEAN MOULIN









ANIMATION

« Transport  
Attitude »

JANVIER 2018



LUMBRES COLLEGE ALBERT CAMUS  
LE 9/1/2018



LENS COLLEGE MICHELET  
LE 9/1/2018



BIACHE SAINT-VAAST COLLEGE GERMINAL  
LE 11/1/2018



AUBIGNY-EN-ARTOIS COLLEGE J MONNET  
LE 11/1/2018

**AUBIGNY-EN-ARTOIS.- Avec l'ADATEEP**

# Adopter la «transport attitude»

■ L'Association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ADATEEP) a fait le déplacement au collège Jean-Monnet d'Aubigny, jeudi, pour l'opération «Transport attitude». Il s'agit d'informer les élèves de 6<sup>e</sup> des dangers potentiels dans les transports scolaires.

Pour sa 31<sup>e</sup> campagne, l'association a choisi ce thème. Celui-ci favorise un transport scolaire serein, convivial et de qualité. Respecter le personnel de conduite et encadrant, les autres élèves, le matériel roulant, les consignes de sécurité. *«Ces actes de citoyenneté vont dans le sens d'une modalité de qualité, tout en assurant un niveau de sécurité. Le transport scolaire fait partie de la vie quotidienne de l'élève. Malgré tout, il est de loin un des modes de transport les plus sûrs»*, explique l'animateur. De nombreuses améliorations réglementaires et techniques, comme l'équipement de l'ensemble des véhicules en ceintures de sécurité et leur port obligatoire,



## Respecter l'humain et le matériel.

participent à cette réalité. Mais des incidents ou accidents peuvent arriver à cause de comportements humains défailants.

### Quelques consignes fondamentales

- L'ADATEEP rappelle aux élèves qu'il ne faut pas traverser ni devant ni derrière un car à l'arrêt, mais attendre que celui-ci soit parti pour avoir toute la visibilité requise.
- Les parents qui attendent leurs enfants ou les conduisent au car doivent se placer du côté de l'accès du car, afin d'éviter de contraindre leur enfant à traverser.
- Le port de la ceinture de sé-

curité est obligatoire. Celle-ci évite l'éjection du passager en cas de retournement.

- Les jeunes doivent éviter l'usage des téléphones mobiles et baladeurs, afin d'entendre les véhicules qui circulent et d'avoir tous leurs sens en éveil.

### Bon à savoir

Il faut savoir que le transport scolaire est un moyen de transport gratuit dans notre département, qui fut le premier à accorder la gratuité. Mais, si on parle de gratuité pour la famille, il est évident que ce transport a un coût et que c'est donc le conseil régional qui «règle la facture».

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » au Collège Jean Monnet d'AUBIGNY-EN-ARTOIS  
 "L'ABEILLE DE LA TERNOISE" LE 11 JANVIER 2018**



BILLY-MONTIGNY  
COLLEGE DAVID MARCELLE  
LE 11/1/2018



LIEVIN COLLEGE P ET M CURIE  
LE 16/1/2018



CALAIS COLLEGE JEAN MACE  
LE 16/1/2018



CALONNE-RICOUART COLLEGE F et J CURIE  
LE 18/1/2018



Animation "Transport Attitude" RPI GOUY-EN-ARTOIS/BAVINCOURT  
le 18 Janvier 2018



PERNES-EN-ARTOIS  
COLLEGE DU BELLIMONT  
LE 19/1/2018



DESVRES COLLEGE DU CARAQUET  
LE 23/1/2018



DOUVRIN  
COLLEGE A DE SAINT-EXUPERY  
LE 23/1/2018



HENIN-BEAUMONT COLLEGE F RABELAIS  
LE 26/1/2018

ANIMATION

« Transport  
Attitude »

FEVRIER 2018



BREBIERES ESAT « LA VIE ACTIVE »

5/2/2018



SAINS-EN-GOHELLE ECOLE LA FONTAINE

MATERNELLE 1/2/2018



BAYENGHEM –LES-EPERLECQUES ECOLE PUBLIQUE

6/2/2018

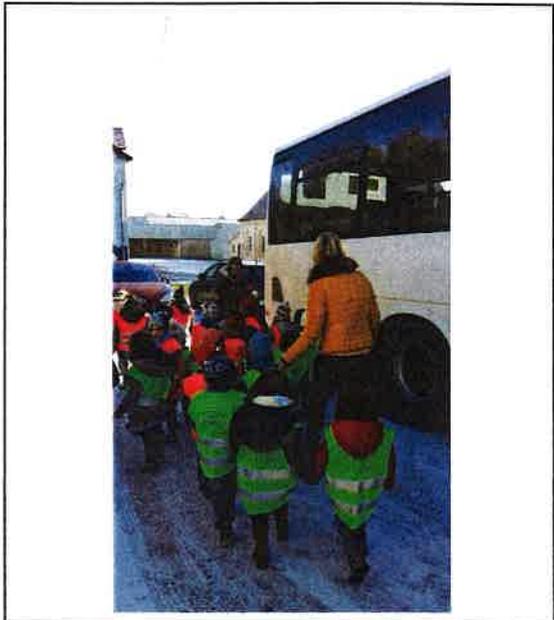


BAYENGHEM –LES-EPERLECQUES ECOLE PUBLIQUE

6/2/2018



ARRAS « ESPE » FORUM ECOLE MATERNELLE  
7/2/2018



LISBOURG ECOLE PUBLIQUE  
MATERNELLE 8/2/2018



ARRAS « ESPE » FORUM ECOLE MATERNELLE  
7/2/2018

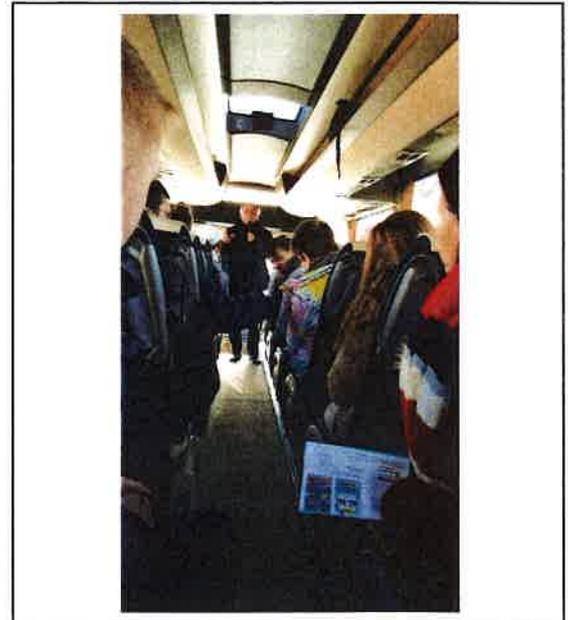


BULLY-LES-MINES COLLEGE ANITA CONTI  
7/2/2018



MARQUION COLLEGE « AUX MARCHES DE L'ARTOIS »

8/2/2018



NOEUX-LES-MINES IME « LA VIE ACTIVE »

13/2/2018

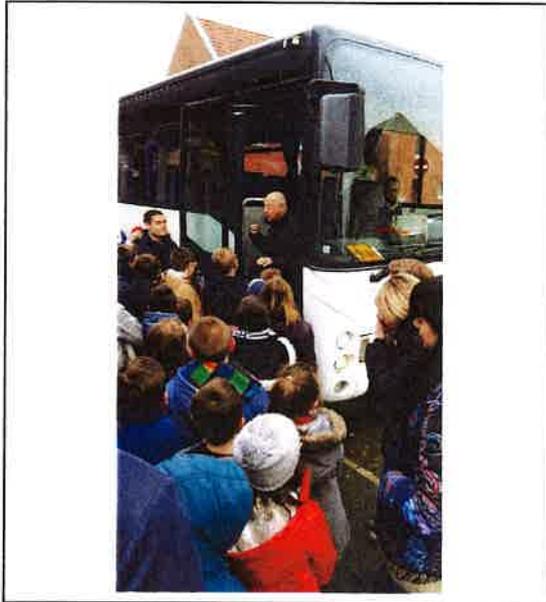


MARQUION COLLEGE « AUX MARCHES DE  
L'ARTOIS »



NOEUX-LES-MINES IME « LA VIE ACTIVE »

13/2/2018



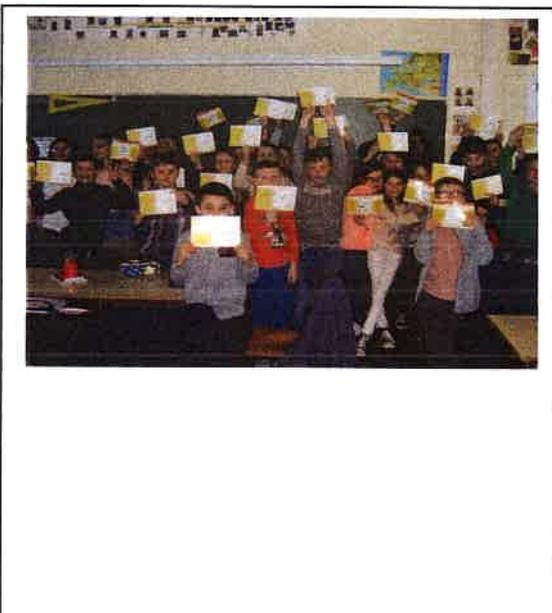
BRUAY LA BUISSIERE IME « LA VIE ACTIVE »

20/2/2018



ISBERGUES ECOLE FRANCIS BILLIAU

22/2/2018



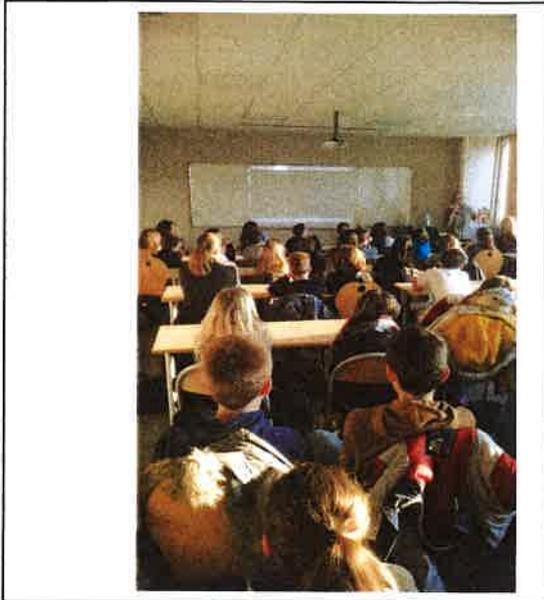
ISBERGUES ECOLE FRANCIS BILLIAU

22/2/2018



SIMENCOURT RPI

22/2/2018



WATTEN COLLEGE JACQUES PREVERT

22/2/2018



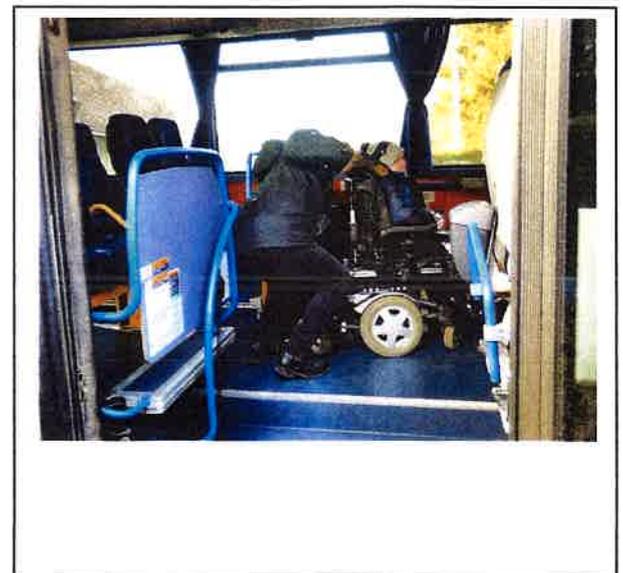
SIMENCOURT/WANQUETIN RPI

22/2/2018



SIMENCOURT/WANQUETIN RPI

22/2/2018



SIMENCOURT/WANQUETIN RPI

22/2/2018

WATTEN

COLLÈGE JACQUES-PRÉVERT

## Forum santé-citoyenneté



Pendant l'exercice d'évacuation du bus par les élèves de 6<sup>e</sup>.

Jedi 22 février, au collège Jacques-Prévert, le traditionnel forum santé-citoyenneté a permis à tous les élèves de l'établissement de recevoir des informations ou d'être mis en situation autour de thématiques fortes. Citons péle-mêle ceux de la citoyenneté dans les transports, du rapport à la loi, de l'usage des moyens modernes de communication et des réseaux sociaux, de l'attitude face à l'alcool, de la sécurité dans les transports scolaires, du regard sur le handicap ou de la gestion de son stress... et toujours des partenaires

institutionnels ravis d'intervenir au collège et de la qualité d'écoute et de participation des élèves.

Cette édition 2018 a réuni la Brigade de prévention de la délinquance juvénile (BPDF) de Valenciennes, la brigade motorisée d'Hoymille, la brigade de gendarmerie de Watten, la SNCF, le groupe Pascal de Gravelines, l'association régionale pour les transports éducatifs des jeunes (ARTEJ) avec l'aide logistique du groupement Arc-en-Ciel, des enseignants et de l'infirmière scolaire du collège.



Animation sur l'alcoolisation et les bons gestes par le personnel du collège.

Apprendre à évacuer un autocar en ordre et sans panique, connaître ses droits et devoirs y compris dans l'usage des moyens actuels de communication, mieux se connaître, adopter la bonne attitude face à l'alcool ou connaître les bonnes réactions face à une situation d'alcoolisation, être mis en situation de perte d'un sens, comprendre les situations de handicap ou apprendre à circuler sur un deux-roues ont été autant de moments d'apprentissages permettant aux élèves du collège d'acquiescer les clés

d'un comportement qui préserve leur santé et favorise la citoyenneté.

« Dans ce cadre, rappelons que le collège forme chaque année tous les élèves de 5<sup>e</sup> au PSCI (premiers secours civiques niveau 1) et qu'il compte à ce moment de l'année plus de 60% de son effectif formé au secourisme. Une remise de diplômes sera prochainement organisée dans l'établissement », confie Athos Cousin, principal.

ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » au Collège Jacques Prévert de WATTEN  
"L'INDEPENDANT" LE 22 FEVRIER 2018

ANIMATION

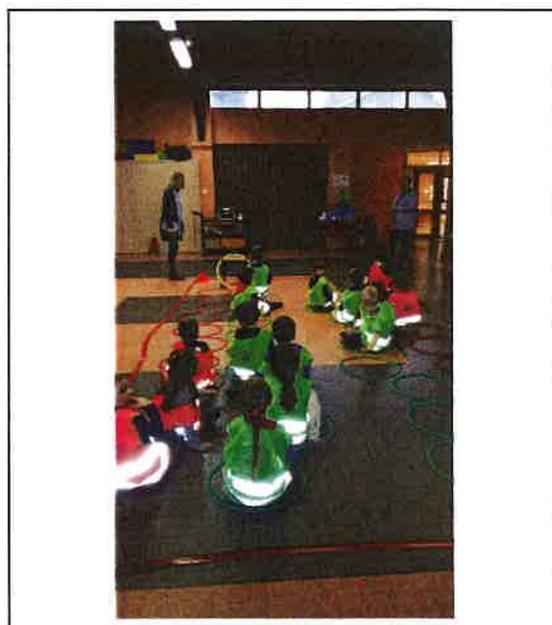
« Transport  
Attitude »

MARS 2018



ISBERGUES ECOLE JULES FERRY MATERNELLE

13/3/2018



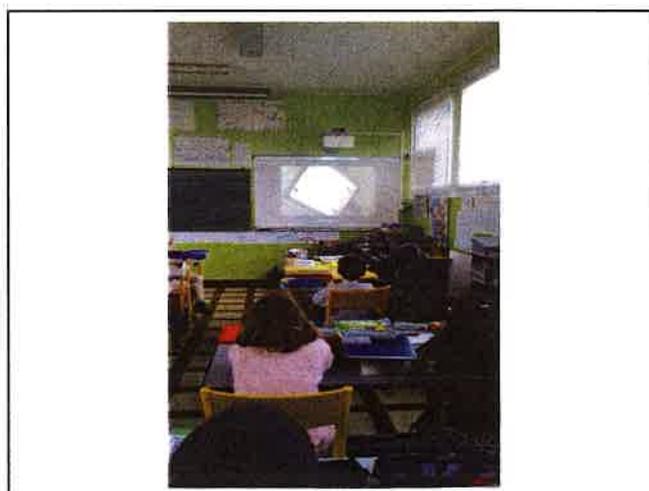
SAINS-EN-GOHELLE ECOLE J PRIN MAT

15/3/2018



RPI DE BECOURT/BOURTHES

15/3/2018



SOMBRIN ECOLE PUBLIQUE

15/3/2018



FRUGES ECOLE DANIELE MITTERRAND

20/3/2018



RPI FRENCQ/WIDEHEM/HALINGHEM

20/3/2018



HESDIGNEUL LES BETHUNE ECOLE DU RIETZ

22/3/2018



RPI GUEMAPPE/CHERISY/HENINEL

22/3/2018

## Leçon de sécurité routière pour les écoliers



### GUÉMAPPE.

C'est à la demande des transporteurs scolaires que l'association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement du Pas-de-Calais (ADATEEP) organise aux seins des établissements des séances d'initiation à la sécurité et à la citoyenneté dans les bus et cars. Le RPI des communes de Chérisy, Wancourt, Fontaine-les-Croisilles et Guémappe était concerné mercredi.

Au gré d'animations pratiques et d'exemples concrets, et pendant une heure, l'ADATEEP a rappelé aux seize élèves qu'il ne faut pas traverser ni devant, ni derrière un car à l'arrêt, mais attendre que celui-ci soit parti et que bien entendu le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. L'organisme a mis également en garde les enfants sur l'utilisation des MP3 et autres téléphones. Le passager doit en effet pouvoir, pour sa propre sécurité, entendre les véhicules qui circulent.

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » au RPI GUÉMAPPE/HENINEL/CHÉRISY  
"LA VOIX DU NORD" LE 22 MARS 2018**



HINGES  
ECOLE DU PARC  
LE 27/3/2018



CALONNE RICOUART IME  
LE 27/3/2018



RANSART/MONCHY AU BOIS  
RPI  
LE 29/3/2018



RANSART/MONCHY AU BOIS  
LE 29/3/2018

ANIMATION

« Transport  
Attitude »

AVRIL 2018



LIEVIN  
ECOLE J PREVERT  
LE 3/4/2018



ISBERGUES IME  
LE 3/4/2018



AUDEMBERT/LEUBRINGHEM  
RPI  
LE 5/4/2018



LIEVIN J PREVERT « PERMIS PASSAGER »  
LE 5/4/2018



SAINT-OMER  
IME  
LE 9/4/2018



BOULOGNE/MER  
ECOLE BUCAILLE  
LE 10/4/2018



BOULOGNE/MER  
ECOLE BUCAILLE  
LE 12/4/2018



EQUIHEN/PLAGE ECOLE J MACE  
LE 17/4/2018

# Comment 36 élèves de CP ont réussi à évacuer un car en trente secondes

Dans le cadre de l'opération de prévention Cité mobile, organisée par la communauté d'agglomération du Bouloonnais, l'association Adateep a mis en place des exercices d'évacuation de car auprès des écoles. Les élèves de CP de Jean-Macé ont accompli la mission en 31 secondes. Record à battre.



Les élèves savent désormais comment évacuer un car au plus vite en cas de danger. En médaillon : une fois sortis du car, les enfants ont aussi pour consigne de s'éloigner du véhicule, pour se mettre en sécurité.

PAR **ELODIE RABÉ**  
boulonnais@lavoixdunord.fr

**ÉQUIHEN-PLAGE.** Le car est accidenté, un incendie vient de se déclarer, le chauffeur fait un malaise sur la route... Avant d'incidents qui peuvent se produire alors que des élèves se trouvent dans le bus pour se rendre à l'école ou dans le cadre d'une sortie scolaire. Priorité : évacuer le car très rapidement. Si possible en moins de trente secondes, car c'est le temps qu'il faut pour que les fumées envahissent l'intérieur du car en cas de feu.

**« C'EST NORMAL D'AVOIR UN PEU PEUR »**

Mardi, trente élèves de CP et six de CE1 de l'école Jean-Macé accompagnés de leurs professeurs, tentent de relever le pari. Un

coup de klaxon retentit. C'est le signal. Le conducteur du car est considéré comme accidenté et ne peut rien faire pour aider la troupe. Un évacuant apparaît alors sur les banquettes d'ouverture de portes. Cela fonctionne, pas la peine d'utiliser la fonction manuelle.

**« Le conducteur du car est considéré comme accidenté et ne peut rien faire pour aider la troupe. »**

Les enfants apprennent à retirer leur ceinture tout seuls puis, ceux qui se trouvent côté conduit se déplacent dans l'allée centrale avant d'être rapidement suivis par ceux assis près de la fenêtre. La première fois, l'exercice est

réalisé en près d'une minute, l'ceinture est restée bloquée, certains enfants ont hésité... « *Où nous fait-on aller ?* », explique un petit garçon. « *C'est normal d'avoir peur, mais il faut et c'est pour entrer la panique si ça doit arriver un jour que ça s'exerce* », répond Stéphanie Douche de l'association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (Adateep).

**EN TRENTÉ ET UNE SECONDES AU BOUT DE LA TROISIÈME FOIS**

Au bout de la troisième fois et après avoir rappelé les consignes de sécurité déjà apprises en classe et l'emplacement des issues de secours (les fenêtres, les portes et le toit si le car est couché), les enfants ont accompli leur mission en trente et une secondes. « *Bravo, et n'oubliez jamais qu'on n'est jamais prisonnier dans un car, on peut toujours en sortir, encore faut-il savoir comment* »,

## SENSIBILISER LES ÉLÈVES AUX DANGERS DE LA ROUTE

L'association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (Adateep) organise des actions de sensibilisation dans tous les collèges du département et peut intervenir selon les demandes des écoles et des regroupements pédagogiques inter-communales.

L'objectif est de sensibiliser les élèves aux dangers de la route, évoquer avec eux leurs droits et devoirs en tant que piéton et/ou cycliste, et les tester en conditions réelles. « *Ils peuvent également servir de relais auprès de leurs parents quand on leur explique qu'il ne faut pas traverser ni devant ni derrière un car ou encore pour le port de la ceinture* », souligne Stéphanie Douche de l'Adateep 62.

Pour sa 31<sup>e</sup> campagne d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté, l'Adateep a choisi pour thème le respect. « *Le respect favorise un transport scolaire serein, convivial et de qualité. Respecter les règles de sécurité, les messages de prévention prodigués par les équipes permet d'atteindre un niveau supérieur de sécurité* ». Plus d'infos sur : <https://adateep62.jimdo.com/> ou sur la page Facebook, [adateep62](https://www.facebook.com/adateep62). Tél. 03 21 27 54 82.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » à l'École Jean Macé d'EQUIHEN-PLAGE  
"LA VOIX DU NORD" LE 17 AVRIL 2018**

ASSEMBLEE  
GENERALE  
Lycee Marguerite  
YOURCENAR

**LE 18 AVRIL 2018**

**BEUVRY**



Assemblée Générale Lycée Marguerite Yourcenar BEUVRY  
MERCREDI 18 AVRIL 2018



Assemblée Générale Lycée Marguerite Yourcenar BEUVRY  
MERCREDI 18 AVRIL 2018



Assemblée Générale Lycée Marguerite Yourcenar BEUVRY  
MERCREDI 18 AVRIL 2018



Assemblée Générale Lycée Marguerite Yourcenar BEUVRY le 18 avril 2018

ANIMATION

« Transport  
Attitude »

AVRIL 2018



**Animation « Transport Attitude » au collège A Delegorgue de COURCELLES LES LENS  
le 19 AVRIL 2018**



**Animation « TRANSPORT ATTITUDE » au Collège A Delegorgue de COURCELLES/LENS  
Le jeudi 19 Avril 2018**



***JOURNÉE  
D'INFORMATION***

***AUPRES  
DES  
ACCOMPAGNATEURS  
DANS LE  
TRANSPORT  
SCOLAIRE***

***À  
FRUGES***

***Le 24 Avril 2018***



FORMATION D'ACCOMPAGNATEURS DANS LE TRANSPORT SCOLAIRE à FRUGES  
COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT PAYS DU MONTREUILLOIS 24/4/18

ANIMATION

« Transport  
Attitude »

MAI 2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Anne Frank de BARLIN le 11/5/2018



*ECOLE PIERRE ET MARIE CURIE DIVION ANIMATION ADATEEP DU 14 MAI 2018*



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole P et M Curie de DIVION le 14/5/2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Barbusse de CALONNE-RICOUART le 14/5/2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Blondel de CALONNE-RICOUART le 15/5/2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Michelet d'AUCHEL le 15/5/2018

# CITE MOBILE

*Jeudi 17 Mai 2018*

*&*

*Vendredi 18 Mai 2018*

# BOULOGNE

# INVITATION

**Frédéric CUVILLIER**

*Président de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais  
Maire de Boulogne-sur-Mer  
Ancien Ministre*

**Mireille HINGREZ-CEREDA**

*Vice-présidente de la CAB  
en charge des politiques solidaires*

et leurs partenaires

ont le plaisir de vous convier

à **L'INAUGURATION DE L'OPÉRATION CITÉ MOBILE**

le jeudi 17 mai 2018,  
à la salle des sports du Chemin Vert  
à Boulogne-sur-Mer

**PROGRAMME**

A partir de 10h45 :  
**cérémonie officielle et  
remise des récompenses**

11h30 :  
**temps de convivialité**

**CITÉ  
MOBILE**

Année scolaire  
2017-2018

LE PARCOURS CITOYEN

[www.agglo-boulonnais.fr](http://www.agglo-boulonnais.fr)

Une action organisée par

**Communauté  
d'agglomération  
du Boulonnais**  
[www.agglo-boulonnais.fr](http://www.agglo-boulonnais.fr)

En partenariat avec

marineo

SNCF

BOULONNE

OPALE  
SECUREME

b  
BOULONNE  
sur MER

Nausicaà

HL  
LITTORAL

MINISTÈRE  
É  
ÉCARTER  
SÉCURITÉ

PRÉVENTION  
ROUTIÈRE

ADATEEP

Régions  
Origines

# Avec l'action Cité mobile, les enfants apprennent la citoyenneté



L'action a pris de l'ampleur notamment avec des nouveaux partenaires comme Nausicaá, Rivages propres, Habitat du Littoral.

**BOULOGNE-SUR-MER.** Depuis septembre, 750 élèves participent à l'action de prévention Cité mobile. Le principe de cette opération est simple : rendre les élèves de CM2 et 6<sup>e</sup> acteurs de leur citoyenneté, les sensibiliser, et les faire réagir sur les conséquences de leurs actes et comportements en société.

De nombreuses actions sont menées par la Communauté d'agglomération du Boulonnais, à l'initiative du projet : allers-retours en train, visite du commissariat, de la caserne des pompiers, du

centre de tri, du dépôt Marinéo, maîtrise du vélo, des exercices d'évacuation de car avec l'ADATEEP en moins de 30 secondes... Les enfants réalisent également des dessins et vidéos dans le cadre d'ateliers pédagogiques.

### UNE CLASSE PARTIRA À PARIS

La première adjointe, Mireille Hingrez-Cereda se réjouit de cette opération : « À cet âge, ils sont très réceptifs. La rue est un espace qui se partage et il est essentiel de sensibiliser les plus jeunes à la bonne utilisation de cet espace public. »

Marinéo et la SNCT, partenaires de cette action, ont vu une amélioration : « Il y a moins de dégradations dans les transports en commun, moins d'abribus cassés... Preuve que le message est bien passé. »

La classe ayant réalisé les plus beaux dessins et les vidéos les plus percutantes sera désignée ce week-end et aura la chance d'aller à Paris. Les élèves visiteront l'Assemblée nationale et le Sénat et pourront ainsi mettre en pratique ce qu'ils ont appris. ■

NADEGE LELEU (CLP)

Extrait du journal La Voix du Nord - Mardi 15 mai Page 12/13

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

**CITOYENNETÉ**

# La bonne conduite de Cité Mobile

Pour sa 19<sup>e</sup> édition, Cité Mobile a prouvé son utilité en accompagnant plusieurs centaines d'élèves



Les élèves participant à Cité Mobile ont réfléchi aux transports de demain.

**L'ESSENTIEL**

• **Comme chaque année, la Cab a organisé Cité Mobile**, une opération destinée à familiariser les élèves de primaire et du collège aux transports et aux bonnes règles de conduite dans l'espace public.

• **L'édition 2017-2018 a rencontré un succès encore plus grand**, avec plus de 700 participants venus de classes de tout le Boulonnais.

• **Tous se retrouvent les 17 et 18 mai** au Chemin-Vert pour le final de cette grande opération.

L'agglomération boulonnaise reste l'une des dernières du département, et peut être de la région des Hauts-de-France, à organiser chaque année son action Cité Mobile. « C'est beaucoup plus qu'une question de transport, insiste Mireille Hingrez-Cereda, vice-présidente de la Cab. C'est une opération qui permet de former les citoyens de demain, de leur apprendre les règles, le respect des usages et de l'espace partagé. »

Au fil du temps, de nombreux partenaires sont venus apporter leurs compétences à Cité Mobile : autour de la SNCF, de Marinéo, de la prévention routière, de l'ADATEEP ou de la police nationale, on trouve aussi les pompiers, la protection judiciaire de la jeunesse, Habitat du Littoral et des petits nouveaux comme Rivages Propres, la station d'épuration Séliane ou encore Nausicaä, ce qui a permis d'étendre les thèmes abordés jusqu'aux questions environnementales.

*« Cité Mobile est une opération qui permet de former les citoyens de demain »*

Mireille Hingrez-Cereda

Cité Mobile se déroule tout au long de l'année, en classe avec des ateliers où interviennent les partenaires, avec des visites sur différents sites mais surtout avec des déplacements organisés dans des transports en commun, en bus ou en train. Pour certains enfants, al-

**37**

Le nombre de classes dans la Communauté d'agglomération du Boulonnais qui ont participé cette année à Cité Mobile, du CM2 à la 6<sup>e</sup>

ler à Etaples est souvent une première expérience du rail. D'année en année, les professionnels du transport boulonnais constatent une nette amélioration du comportement des jeunes vis-à-vis du personnel ou du matériel. Après tous ces efforts, un des temps forts de Cité Mobile reste la clôture de l'opération, les 17 et 18 mai à la salle des sports du Chemin-Vert. Tous les participants seront réunis et pourront découvrir les travaux de leurs petits camarades. Tous les supports ouverts sont possibles, du dessin à la maquette en passant par la vidéo. C'est là que seront proclamés les résultats du concours des plus belles productions. Les gagnants auront le plaisir de se rendre à Paris pour une visite de l'Assemblée nationale pour les uns, et du Sénat pour les autres.

ANIMATION

« Transport  
Attitude »

MAI 2018

## LES MATERNELLES ONT APPRIS LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ DANS LE BUS

**MARLES-LES-MINES.** Mardi, les élèves de maternelle du groupe scolaire Gambetta avaient rendez-vous avec l'Association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (Adateep) afin d'apprendre les consignes de sécurité dans le bus et en dehors.

L'objectif était d'informer les enfants des dangers potentiels qui les guettent, en les responsabilisant par le jeu. Apprendre à mettre la ceinture de sécurité, monter et descendre du bus ou encore attendre qu'ils soient partis avant de traverser la route pour éviter l'accident.

*« L'an dernier, ce sont les primaires qui ont participé à cette action. Des sorties scolaires sont organisées et il est important d'apprendre les bases de ce que l'on peut faire et ne pas faire et comment réagir en cas d'accident »*, a expliqué le directeur Mathieu Buire.



0210

Extrait du journal La Voix du Nord - Samedi 26 mai Page:18/19

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » à l'École Gambetta de MARLES-LES-MINES  
"LA VOIX DU NORD" LE 22 MAI 2018**

## MARLES-LES-MINES.- Avec l'ADATEEP Des transports sûrs



Leur apprendre les bons gestes dès la maternelle.

■ Les moyens-grands de l'école maternelle Gambetta ont également reçu, mardi, une première sensibilisation à la «transport attitude» effectuée par les animateurs ADATEEP.

Les enfants ont appris la bonne attitude à avoir pour monter et descendre de l'autocar dans l'ordre et la

discipline. Prévenir de tout accident autour du véhicule est primordial pour les bouts de chou, que le chauffeur ne peut voir lorsqu'il est au volant. L'exercice d'évacuation rapide est relativement délicat chez les tout-petits, plutôt enclins à pleurer qu'à comprendre ce qu'il faut faire.

G.F. (CLP)

ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » à l'Ecole Gambetta de MARLES-LES-MINES  
"L'ABEILLE DU BRUAYSI" LE 22 MAI 2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Gambetta de MARLES-LES-MINES le 22/5/2018

**DIVION.-** Avec l'ADATEEP

## La bonne attitude



Les écoliers apprennent la bonne attitude à tenir dans l'autocar et en dehors.

■ **Les transports scolaires sont les plus sûrs pour se rendre à l'école, mais ils comportent des risques.**

Les animateurs d'ADATEEP (Association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public) sont intervenus mardi à l'école primaire Joliot-Curie, pour une opération «transport attitude», afin de sensibiliser les écoliers aux dangers po-

tentiels qui les guettent autour de l'autocar. Pour sa 31<sup>e</sup> campagne, l'association a choisi pour thème «T'as essayé le RESPECT ?» R : on respecte. E : l'environnement. S : la sécurité et ses règles. P : le personnel. E : les élèves. C : les consignes. T : la tranquillité. Après la théorie en salle et la pratique avec mise en situation dans l'autocar, les élèves de CM2 ont reçu leur certificat de bon passager.

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » à l'Ecole Joliot Curie de DIVION  
"L'ABEILLE DU BRUAYSI" LE 22 MAI 2018**



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Joliot Curie de DIVION le 22/5/2018



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole Transvaal de DIVION le 24/5/2018

**TRANSPORTS**

# La sécurité avant tout

**AMES** Le jeudi 24 mai, deux intervenants bénévoles de l'association ADATEEP 62 sont venus sensibiliser les élèves de CM1 et CM2 de l'école du Vieux-Moulin à la conduite à tenir en tant que passager.

La première partie s'est déroulée en classe. Sur la base de quelques vidéos et d'exemples très concrets, les élèves ont revu les gestes et conduites à adopter pour leur sécurité. Puis une phase pratique, dans un bus mis à disposition, a suivi. Il s'agissait de situer les différents éléments de sécurité (comme les marteaux pour briser les vitres en cas d'accident, la trousse à pharmacie, les boutons d'urgence d'ouverture de porte) et d'apprendre à évacuer le car en moins de 30 secondes. Au bout de trois évacuations, le temps a réussi à être atteint. Les élèves se sont également rendu compte que le



Tous les élèves ont obtenu leur permis passager.

conducteur ne voyait pas partout, qu'il y avait des angles morts. Puis, après le retour en classe, les élèves ont passé leur permis passager. Tous l'ont obtenu et étaient très fiers de recevoir leur di-

plôme.

Cette action est d'autant plus importante pour les élèves qu'ils font partie du RPI Alfa et qu'ils empruntent par conséquent tous les jours le car scolaire. ■

Extrait du journal L'Echo de la Lys - jeudi 07 juin Page:24/25

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

**ANIMATION « TRANSPORT ATTITUDE » à l'Ecole Du Vieux Moulin d'AMES  
"L'ECHO DE LA LYS" LE 24 MAI 2018**



Animation « Transport Attitude » à l'Ecole du Vieux Moulin de AMES le 24/5/2018