



A.D.A.T.E.E.P. 62

**TRANSPORTS
EDUCATIFS,
CULTURELS
ET
SCOLAIRES**



Pour améliorer la Qualité et la Sécurité dans le Transport Scolaire.

Éducation à la Sécurité : « Transport Attitude ».

Formation de conducteurs, d'accompagnateurs, d'éducateurs.

Président et Correspondant Départemental : M. Willy DOUCHE
738, rue d'Aire 62350 SAINT-VENANT ☎ 06.82.45.09.42

Site : www.adateep62.jimdo.fr
Facebook : [adateep62.fr](https://www.facebook.com/adateep62.fr)

Mail : adateep62@laposte.net

ANNÉE 2017



C'est une association, loi 1901, dont les statuts sont déposés en Préfecture.

Son rôle essentiel est d'œuvrer pour la **Sécurité** et la **Qualité** du Transport Scolaire, la **Gratuité** étant de fait dans le **Département du Pas-de-Calais** depuis la création du Transport Scolaire.

La composition actuelle du Bureau est la suivante :

- ❖ **Président : Willy DOUCHE**, Enseignant retraité.
- ❖ **1^{er} Vice-Président : Claude SABATHES**, Enseignant retraité.
- ❖ **2^{ème} Vice-Présidente : Armande SEVERIN**, Secrétaire.
- ❖ **3^{ème} Vice-Président : Jean-Pierre SANSEN**, Enseignant retraité.
- ❖ **4^{ème} Vice-Président : Jean-Louis FLAHAUT**, Enseignant retraité.
- ❖ **Secrétaire Générale : Stéphanie DOUCHE**, Enseignante.
- ❖ **Secrétaire-Adjointe : Claudie ALLAIRE**, Enseignante.
- ❖ **Trésorier : Daniel WYBO**, Enseignant retraité.
- ❖ **Trésorier-Adjoint : Hervé CLODET**, Enseignant retraité.

Près de cent cinquante personnes, personnes physiques ou morales, composent l'Association.

Les personnes morales représentent des Associations telles la **MAIF**, la **MAES**, la **FCPE**, les **DDEN**, la **JPA**, l'**UNSA-Education**, le **SE-UNSA**, la **Ligue Française de l'Enseignement**, l'**ADEIC**, la **CASDEN/BP** et le **SNPCE**.

L'ADATEEP du Pas-de-Calais siège pour sa part au **CDEN** (Conseil Départemental de l'Éducation Nationale).



Nicole BONNEFOY

Sénatrice de la Charente

le 16/11/17
Bonjour le Président,
Cher Willy,
Merci beaucoup pour ce splendide
« Book » retraçant les activités les
plus importantes menées par l'ADATEEP
du Pas de Calais. Vous pouvez être fier
de ce travail de terrain, d'éducation, de
sensibilisation, comme je suis également très
fière. Amicalement
Nicole

22G, Rue Grange du Chapitre - 16230 MANSLE
Tel : 05.45.90.15.95 / n.bonnefoy@senat.fr
www.nicole-bonnefoy.com

**NOS
ANIMATRICES
ET NOS
ANIMATEURS**

**SUR
LE
TERRAIN**

**DANS LE
DEPARTEMENT
DU
PAS-DE-CALAIS**



Les animatrices et les animateurs qui sillonnent le département du Pas-de-Calais



ROGER BEDU



BERNARD DELAHAYE



STÉPHANIE DOUCHE



WILLY DOUCHE



MARTINE DOURNEL



JACQUES MORTIER



PHILIPPE PAQUIT



JEAN-PIERRE SANSEN



CATHERINE PAQUIT



**NOTRE TRESORIER/ANIMATEUR
DANIEL WYBO**

MERCI AUX ANIMATRICES
ET AUX ANIMATEURS
QUI SILLONNENT LE DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS

1 213 HEURES SUR LE TERRAIN

27 908 ELEVES SENSIBILISES

15 376 ELEVES DE 6ÈME

7 900 ELEVES D'ELEMENTAIRE

1 489 ELEVES DE MATERNELLE

2 817 AUTRES PERSONNES

Tous nos remerciements à :

Roger BEDU

Bernard DELAHAYE

Stéphanie DOUCHE

Willy DOUCHE

Martine DOURNEL

Jacques MORTIER

Philippe PAQUIT

CATHERINE PAQUIT

Jean-Pierre SANSEN

L'ADATEEP62,
un partenaire
indispensable
pour le
Département
du
Pas-de-Calais



Pas-de-Calais

Le Département

En direct du Conseil départemental

LETTRE D'INFORMATION AUX CONSEILLERS DÉPARTEMENTAUX

**Dates
à retenir**

Commission permanente:
9 mai / 6 juin / 10 juillet / 5 septembre /
2 octobre / 13 novembre / 4 décembre

Conseil départemental:
30 juin / 25 septembre /
27 et 28 novembre / 18 et 19 décembre

L'ADATEEP 62, un partenaire indispensable pour le Département



Mercredi 26 avril, Michel Dagbert, Président du Département, a assisté à l'assemblée générale de l'Association Départementale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public au collège Jean-Moulin de Barlin. Créée en 1992, l'ADATEEP 62 a pour objectif d'assurer auprès des élèves qui utilisent les transports publics des actions de sensibilisation à la sécurité. Son Président, Willy Douche, a présenté le bilan de 2016: « Ce ne

sont pas moins de 109 collèges, 33 écoles, 3 ESAT et un IME qui ont été visités par les animateurs de l'association. Cela représente un peu plus de 20 000 élèves qui ont été formés lors de ces actions menées en partenariat avec le Conseil départemental, l'Inspection académique et la Sécurité routière ». Des formations qui comportent deux temps forts: une séance vidéo-débat, puis une séance pratique avec un exercice d'évacuation

et la présentation des organes de sécurité d'un autocar. Le Président Dagbert s'est réjoui de ce partenariat: « Cette action de prévention que vous accordez au jeune public est indispensable pour le Département car elle le responsabilise et contribue ainsi à diminuer le nombre des accidents. Sachez que nous serons toujours à vos côtés pour maintenir ce service à la population ». Il faut également noter que l'association organise pour les conducteurs de

cars sous l'égide de sa Fédération nationale, des stages axés sur la relation enfants/conducteurs, et d'autres actions de sensibilisation à la sécurité dans les transports collectifs.

Cerise sur le gâteau de cette assemblée générale pour Michel Dagbert: « la 31^e campagne de l'Association Nationale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public sera officiellement lancée dans le Pas-de-Calais ! ».



Un petit clic vaut mieux qu'un grand choc: c'est vrai aussi dans le bus!

Jeu du Département

Début du quatrième cycle le jeudi 11 mai

« Rencontrer les acteurs sur le terrain, les partenaires, voir concrètement comment le service public est rendu, comment on peut l'améliorer, échanger en direct avec la population... » Voilà en quelques mots la philosophie et le but de l'opération Jeu du Conseil départemental qui a démarré au printemps 2016. 23 Jedis - et environ 140 rendez-vous - plus tard, l'initiative est devenue un incontournable de l'agenda du Président Michel Dagbert. Après un troisième cycle consacré au Pacte des solidarités et du développement social, place maintenant au quatrième volet qui sera placé sous le signe des territoires et de leurs projets, après la mise en place des Conférences territoriales élargies. Premier rendez-vous le jeudi 11 mai dans le Montreuillois-Ternois.

Reportage dans notre prochaine édition.



Pas-de-Calais

Le Département

En direct du Conseil départemental

LETTRE D'INFORMATION AUX CONSEILLERS DÉPARTEMENTAUX

> DATES À RETENIR >>>>>

• COMMISSION PERMANENTE:
2 octobre / 6 novembre / 4 décembre

• CONSEIL DÉPARTEMENTAL:
25 septembre / 13 et 14 novembre / 18 et 19 décembre

Patrimoine, mobilité, solidarités... au cœur du jeudi de l'Artois

En image

Michel Dagbert, Président du Département du Pas-de-Calais, a participé ce mercredi 13 septembre à Ruitz au lancement de la 31^e Campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs des jeunes. Le thème central de cette édition 2017 sera *le Respect*. Une initiative de l'Association Nationale pour les Transports Educatifs de l'Enseignement Public (ANATEEP), organisée dans le Pas-de-Calais (pour la deuxième fois en dix ans) avec le concours de l'ADATEEP 62 présidée par l'emblématique Willy Douche.



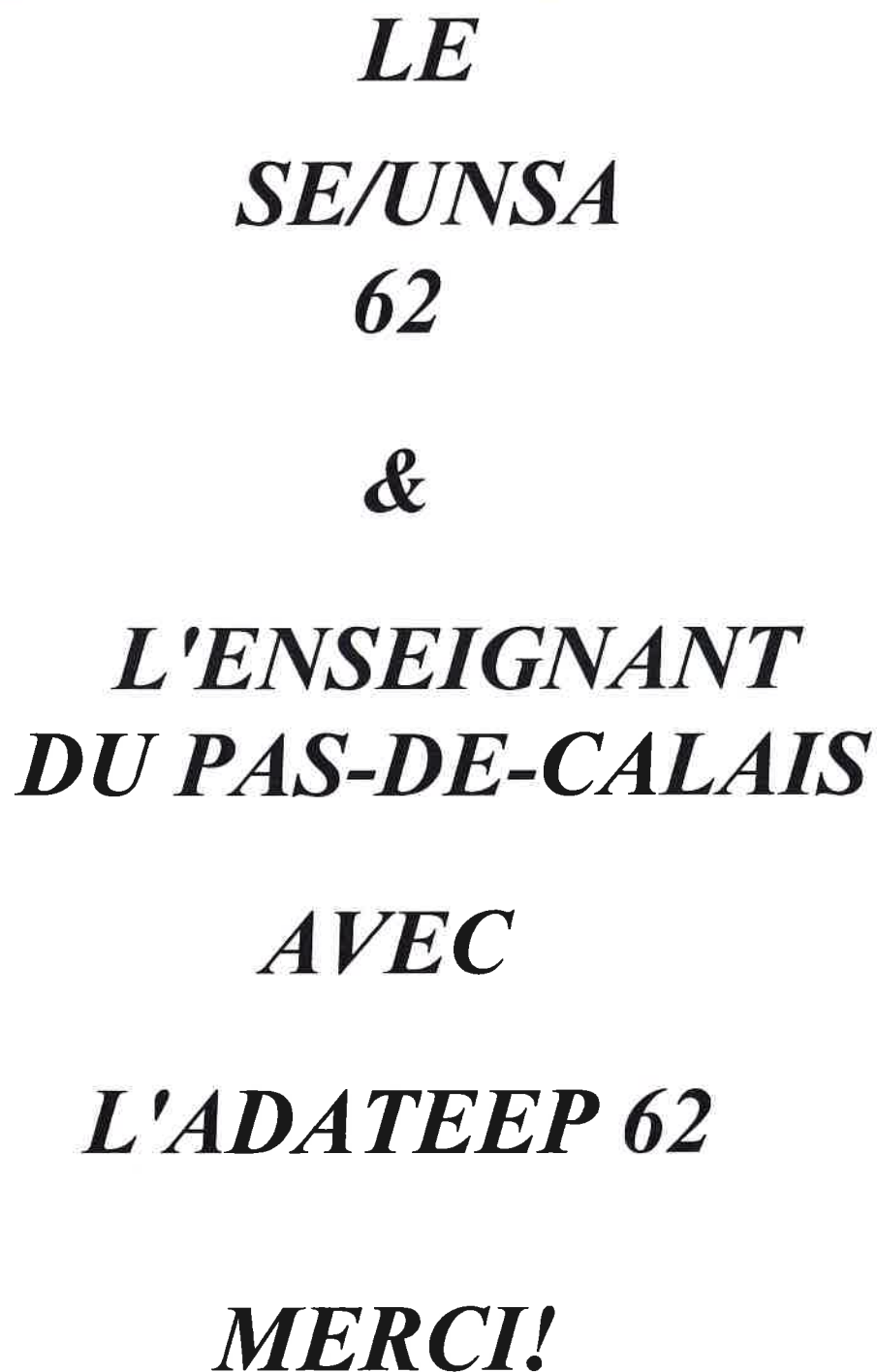
En image

La semaine prochaine au Conseil départemental

Jeudi 21 septembre
• 9 h : comité technique
F.S.L. (J.-M. Tellier)
• 14 h 30 : commission
d'appel d'offres
(M. Cauwet)

Vendredi 22 septembre
• 14h30: réunion préparatoire
2^e commission
du 3 octobre 2017
« Animer les solidarités
humaines » (F. Wozny)





***LE
SE/UNSA
62
&
L'ENSEIGNANT
DU PAS-DE-CALAIS
AVEC
L'ADATEEP 62
MERCI!***

l'enseignant

L'école libératrice

du Pas-de-Calais



numéro 100



Le SE-UNSA à interrogé les candidats à la présidentielle
Analyse et Commentaires
Pages 16, 17 et 18



**L'ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE POUR LES TRANSPORTS
ÉDUCATIFS DE L'ENSEIGNEMENT PUBLIC
du PAS-DE-CALAIS**

www.adataep62.fr

Pour l'**amélioration**
des **transports**
de **jeunes**



Retrouvez-nous sur Facebook : [adataep62](https://www.facebook.com/adataep62)

Correspondant départemental : Willy DOUCHE



30^e campagne nationale d'éducation à la sécurité
et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION NATIONALE,
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

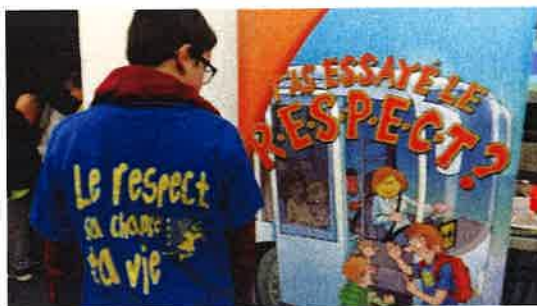
ADATEEP 62
Hôtel du Département
12, Place Jean Moulin
62000 ARRAS

ADHÉSION MEMBRE ACTIF

Cotisation simple 10€

Tél : 06 82 45 09 42
Mail : adataep62@laposte.net

Cotisation de soutien 38€ ouvrant droit à une
déduction fiscale



Sécurité - Qualité des Transports Educatifs, Culturels et Scolaires.

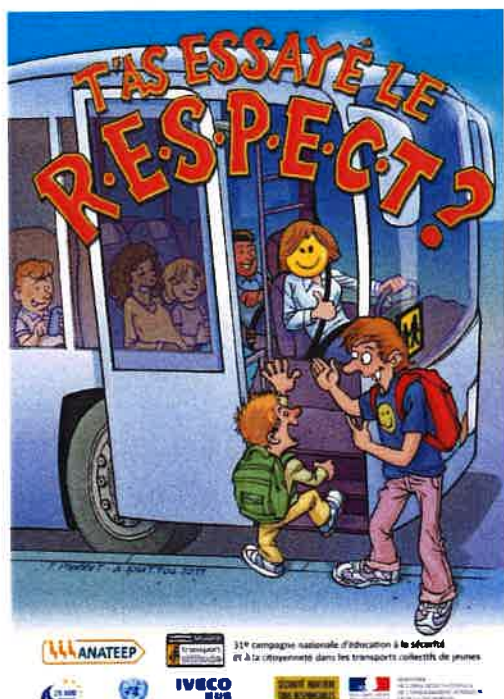
**Association Départementale pour les Transports Educatifs
de l'Enseignement Public du Pas-de-Calais.**

**Pour l'amélioration
des transports
de jeunes.**

**Correspondant départemental
de l'ANATEEP :
Willy DOUCHE**

Retrouvez-nous sur :

**Facebook : [adateep62](#)
Site : ww.adateep62.jimdo.com**



**Rejoignez l'équipe des animateurs bénévoles.
Renseignements : willy.douche@laposte.net**

**Jean-Pierre, Bernard, Catherine, Jacques, Philippe, Willy,
Roger, Martine et Stéphanie : animatrices et animateurs.**

**ADATEEP62
Hôtel du Département
12 Place Jean Moulin
62000 ARRAS
TEL : 06.82.45.09.42
Email : adateep62@laposte.net**

Adhésion MEMBRE ACTIF :

**Cotisation simple : 10 €.
Cotisation de soutien 38 €.**

SEPTEMBRE/OCTOBRE 2017

TIRAGE 1000 EXEMPLAIRES N°102 bis

0,15€

l'enseignant

L'école libératrice

Retraité du Pas-de-Calais

seunsa62.fr

mon guide pratique

2017
2018





L'ADATEEP 62 recherche des bénévoles



Sensibiliser les enfants et les adolescents aux règles de sécurité et les éduquer au comportement citoyen dans les transports en général et dans les transports scolaires en particulier, telles sont les missions de l'ADATEEP 62

(Association Départementale pour les Transports Educatifs de l'Enseignement Public).

Chaque matin, dans le Pas-de-Calais, 110 000 élèves empruntent les transports scolaires pour se rendre à l'école, au collège ou au lycée. La prévention, la sensibilisation et l'éducation sont fondamentales dès le plus jeune âge. Elles se font par le biais d'exercices de sensibilisation et d'évacuation rapide des véhicules (le « sortir vite »).

Pour les mettre en œuvre, le Conseil Départemental et les collectivités territoriales s'appuient sur les compétences et le savoir-faire de l'ADATEEP 62.

Pour répondre aux sollicitations toujours plus nombreuses des établissements scolaires publics de l'ensemble du Pas-de-Calais, pour étoffer l'équipe et assurer son renouvellement, l'ADATEEP 62 a besoin que de nouveaux retraités la rejoignent et acceptent de réserver quelques heures dans l'année pour agir à ses côtés au service des enfants et des adolescents. Le principe de fonctionnement est le bénévolat avec formation assurée par l'association et remboursement des frais de déplacements.

Si vous êtes intéressés, veuillez contacter :

Willy DOUCHE

738 rue d'Aire 62350 ST VENANT

Tél. : 03 21 27 54 82 ou 06 82 45 09 42

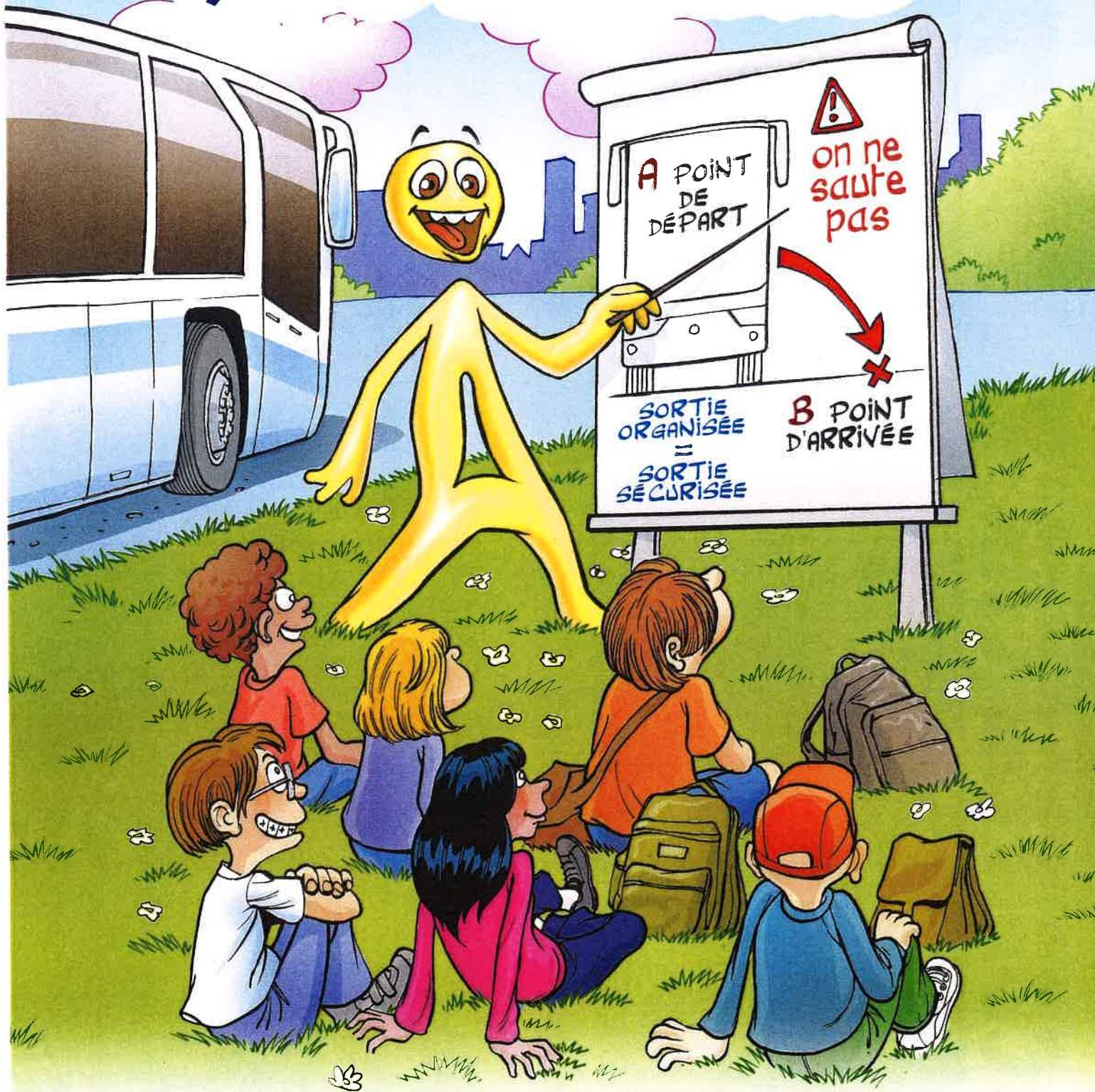
Mail : adateep62@laposte.net

www.adateep62.fr

L'Adateep 62, association loi 1901, fonctionne grâce aux bénévoles qui animent les séances de sensibilisation dans les établissements scolaires.

30ème
CAMPAGNE
NATIONALE
DE
L'ANATEEP

ÉVACUER UN CAR, ÇA S'APPREND



 ANATEEP

CAMPAGNE NATIONALE 
 transport attitude

30^e campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes

 25 000
VIE À SAUVER



IVECO
BUS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION NATIONALE,
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

*Les accidents
et
incidents
dans
le
Pas-de-Calais*

02MONTREUI Mercredi 20 septembre Page:10/11

Une collégienne est renversée par une voiture

S. T.



BUIRE-LE-SEC.



Les pompiers des casernes d'Étaples, Hesdin et Montreuil ainsi que le SMUR ont été déclenchés hier vers 17 h 35 pour une collégienne renversée par une voiture.

La jeune fille, qui est en classe de 6 e au collège Belrem à Beaurainville sortait du bus lorsqu'elle a été percutée par une voiture qui doublait le bus scolaire.

La collégienne est originaire de Buire-le-Sec. Elle a été prise en charge par le SMUR qui lui a prodigué les premiers soins. Souffrant d'une fracture du fémur, elle a été transportée au Centre Hospitalier de l'Arrondissement de Montreuil.

Il coince son bus avec 34 enfants à bord dans une bretelle de la rocade



Le bus s'est encastré dans des blocs de béton.

HOUDAIN. Comment ce bus s'est retrouvé coincé sur cette bretelle en travaux, et donc fermée totalement à la circulation ? C'est la question que se posent les automobilistes mais aussi les ouvriers sur le chantier, qui, à cause de cela, est à l'arrêt.

BRETELLE FERMÉE

La bretelle d'accès à la rocade, au nouveau d'Houdain, allant vers Lens, est en travaux depuis plusieurs semaines. Burrée dès le rond-point, elle est aussi fermée par des glissières de sécurité.

Pourtant, cela n'a pas empêché ce bus de se faïller et de se retrouver coincé sur le bas-côté, où sont alignés des blocs de béton. La faute aux intempéries qui ont fait tomber les panneaux informant de cette ferme-

ture...

Ce lundi, vers 9 heures, le chauffeur d'un bus s'est donc engagé dans la bretelle avant de se retrouver bloqué.

Il a tenté de faire marche arrière mais s'est retrouvé coincé contre les blocs de béton.

PAS DE BLESSÉ

Trente-quatre enfants et cinq accompagnateurs étaient dans le bus au moment de l'incident. Alertés, les pompiers bruuyssiens et auchellois sont rapidement intervenus mais personne n'a été blessé. Les passagers ont tous été transférés dans un autre bus pour continuer leur route.

Les travaux ont donc été suspendus, le temps que le bus soit évacué. ■

A.-C. G. ET S. D.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)



Le bus s'est encastré dans des blocs de béton.

LA VOIX DU NORD

MERCREDI 5 JUILLET 2017

Arrageois

AUJOURD'HUI

RÉSISTANCE

« La négation de l'Homme dans l'univers concentrationnaire. » C'était le thème imposé aux collégiens qui participaient au concours national de la Résistance. Les prix seront remis à 14 h, à la préfecture, où l'on inaugurerà la cour d'honneur Jean-Moulin.

BONJOUR

UN POUR TOUS !

N'en jetez plus ! Voilà un atout touristique de plus pour l'Arrageois. La route d'Artagnan (4 000 kilomètres de Lupiac à Maastricht) sera inaugurée à Chantilly le 9 juillet. Figurez-vous qu'elle passe par Arras, dont on sait que Charles de Baatz de Castelmore, alias d'Artagnan, avait participé au siège (en 1640). Son cousin germain fut même gouverneur de la ville et citadelle d'Arras. Un illustre de plus,

grâce auquel quelques dizaines (c'est déjà ça) de randonneurs à cheval, emprunteront nos chemins, dormiront dans nos gîtes où ils pourront prendre soin de leurs montures. Le tourisme équestre, c'est 6 millions d'adeptes en Europe, des randonnées de cinq à sept jours et une dépense quotidienne de 50 euros par cavalier. Rien n'est à négliger, et surtout pas ce premier itinéraire équestre européen, d'autant qu'il fait écho à notre histoire. ■

PENSEZ-Y !

DON DU SANG

Venez nombreux pour cette nouvelle collecte Conditions : avoir entre 18 et 70 ans et être en bonne santé. Samedi 8 juillet, de 8 heures à 12 heures, à la salle des fêtes d'Hendecourt-lès-Cagnicourt.



Un car en flammes, pas de victimes

LIRE
P. 10

ARRAS

Une nouvelle université pour les Compagnons

P. 11

ARRAS

Des cas de coqueluche dans une école

P. 12

BULLECOURT

Le village à l'heure de la Grande Guerre

P. 16

1215 A

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Leur bus prend feu, 56 passagers indemnes

ROCLINCOURT. Un bus transportant cinquante-six personnes s'est embrasé hier matin vers 8 h 45 sur la RN 17 à Roclincourt, entre Lens et Arras. Des passagers ayant senti une odeur de brûlé et aperçu des fumées émanant de l'arrière, le chauffeur a immédiatement stoppé son bus. Réactif, cet homme de 34 ans a fait évacuer tout le monde. Quelques instants plus tard, le bus s'embrasait sur la bande d'arrêt d'urgence. Employés dans des lycées d'Armentières et d'Estaires, les voyageurs se rendaient à Arras dans le cadre d'une journée de cohésion destinée aux agents du conseil régional des Hauts-de-France. Ils ont été finalement transbordés dans un autre bus vers Arras. Durant l'intervention des pompiers d'Arras et d'Avion, la circulation a été coupée sur la RN 17, ce qui a généré des bouchons. Le sinistre serait dû à un dysfonctionnement du chauffage. ■ **S. COGEZ**

PHOTO PASCAL BONNIÈRE



Leur car prend feu, 56 passagers indemnes grâce au chauffeur

Un car de la compagnie nordiste Jules Benoit a pris feu sur la RN 17 hier, peu avant 9 heures. Cinquante-six employés du conseil régional étaient à bord. Ils ont pu sortir du véhicule avant qu'il ne s'embrase. La route a été coupée à hauteur du rond-point de Thélus, dans le sens Lens-Arras.

PAR SAMUEL COGÈZ
arras@lavoixdunord.fr

ROCLINCOURT. Le car, de la compagnie Jules Benoit, est immobilisé sur la bande d'arrêt d'urgence, sur la RN17, dans le sens Lens-Arras, au niveau de Roclincourt. Les cinquante-six passagers ont pu descendre du véhicule avant qu'il ne s'embrase. Ils ont été évacués en très peu de temps par le chauffeur et mis en sécurité dans un champ à proximité.

« J'étais dans le fond, on a vu de la fumée sortir du dessous des sièges, puis on a senti une odeur et ça a commencé à prendre feu. »

« J'étais dans le fond du bus, on a vu de la fumée sortir du dessous des sièges, puis on a senti une odeur et ça a commencé à prendre feu, raconte une passagère. Je suis quand même un peu choquée. » « On n'a pas paniqué, on est sorti assez vite », poursuit une autre.

« On croyait que c'était un pneu qui brûlait, détaillent Geoffrey et Corentin. Après on a senti la fumée. Il y a eu un peu d'affolement. Le bus s'est vite embrasé. »

« VIVE LE CHAUFFEUR !
VIVE LES POMPIERS ! »

Tous saluent la grande réactivité du chauffeur du bus. « En moins de trois minutes, on était sortis. » Dans le champ, des passagers crient même « Vive le



Cette photo a été prise par l'un des passagers sorti du bus, depuis le champ voisin.

chauffeur ! Vive les pompiers ! » Certains le prennent avec le sourire. Histoire de décompresser un peu.

Les passagers du car sont des employés du conseil régional qui se rendaient à Arras et qui travaillent pour le compte des lycées Gustave-Eiffel (une vingtaine d'agents), Paul-Hazard (sept agents) et Iles-de-Flandre (quatre agents) à Armentières, et pour le lycée du Val-de-Lys à Estaires. Ils sont agents tech-

niques territoriaux en charge de la maintenance, de l'entretien et de la restauration dans ces lycées. Ils étaient montés dans le bus à Armentières hier matin. Ils ont été pris en charge dans un autre car et emmenés à Arras où ils ont suivi la journée de cohésion prévue par le conseil régional. L'incendie aurait pris au niveau du chauffage, à l'arrière. Les pompiers d'Arras et d'Avion ont rapidement maîtrisé le sinistre.

L'incident a causé des perturbations. La RN 17 a été coupée à hauteur du rond-point de Thélus, dans le sens Lens-Arras. La circulation a repris vers 9 h 30. ■

+ SUR LAVOIXDUNORD.FR
VIDÉO ET PHOTOS

Sur notre site Internet, retrouvez une vidéo et également d'autres photos de l'incendie de ce bus.



La RN 17 a été coupée en raison du sinistre.



Les passagers ont été mis en sécurité par le chauffeur dans le champ voisin du sinistre. PHOTOS FISCAL BONNIÈRE

2215

« Il commençait à y avoir des flammes »



Jonathan Derweduwers a très vite demandé aux passagers de sortir du bus.

Jonathan Derweduwers, 34 ans, est conducteur de bus depuis dix ans. Hier matin, il a évacué les cinquante-six passagers qu'il transportait à Arras. « Les clients m'ont demandé du chauffage parce qu'ils avaient froid, relate-t-il. Au bout de vingt minutes, ils ont dit qu'ils avaient un peu trop chaud. J'ai éteint. Au bout de cinq minutes, les passagers m'ont dit qu'il y avait une odeur et brûlé et de la fumée. » Jonathan s'arrête alors brutalement sur le bus-côté de la RN 17. « Je me suis mis en faux de détresse, je suis descendu, on voyait déjà beaucoup de fumée, raconte-t-il. Quand j'ai sorti les gens, il commençait à y avoir des flammes ! J'avais déjà vu des reportages sur la vitesse à laquelle un bus prend feu. J'ai essayé l'extincteur, mais il était déjà trop tard. » ■

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Dix-neuf blessés dont seize adolescents dans une collision sur l'A16

Un autocar transportant des lycéens néerlandais qui devaient se rendre à Londres, pour un séjour linguistique, a violemment percuté un poids lourd, hier à 4 h 45, sur l'autoroute A16, au niveau de Bourbourg (Dunkerquois). Une vingtaine de blessés sont à déplorer, dont seize adolescents.

PAR ALEXIS CONSTANT
dunkerque@lavoixdunord.fr

BOURBOURG. Un autocar transportant 53 lycéens néerlandais a violemment percuté l'arrière d'un poids lourd, hier à 4 h 45, sur l'autoroute A16, dans le sens Dunkerque - Calais, au niveau de la commune de Bourbourg.

L'accident a fait trois blessés graves : le conducteur du car, qui a eu une jambe sectionnée par l'écrasement du tableau de bord, ainsi que deux des accompagnateurs des adolescents, pris en charge pour des suspicions de fractures.

Le bilan définitif de la collision fait état de seize lycéens légèrement blessés, mais très choqués. La plupart ont cogné leur tête contre le siège qui se trouvait devant eux, alors qu'ils somnolaient à cette heure matinale. Enfin, le chauffeur du poids lourd a été brièvement hospitalisé.

Les lycéens étaient partis d'Eindhoven, aux Pays-Bas, et devaient emprunter le tunnel sous la Manche pour une journée de voyage scolaire à Londres.

“ Les CRS autoroutiers ont auditionné le chauffeur du poids lourd, afin de comprendre pourquoi il a freiné brutalement.

Ceux qui n'ont pas été transportés à l'hôpital ont été orientés dans un gymnase à Bourbourg où ils ont pu être rassurés, se



Une soixantaine de sapeurs-pompiers sont intervenus pour secourir les jeunes passagers du car. PHOTO MARC DEMEURE

restaurer et se remettre doucement de leur état de choc, avant de remonter dans un autocar, en début d'après-midi, pour retrouver leurs parents aux Pays-Bas. Les lycéens racontent un réveil brutal, une scène de panique, les cris, les pleurs. Mais sur place, victimes comme secouristes ont été soulagés de constater que le bilan humain était limité, au regard des dégâts matériels et de la violence de l'impact.

Le conducteur de l'autocar, la victime la plus grièvement blessée, a été transporté par l'hélicoptère du SAMU, qui s'est posé sur l'A16, jusqu'au centre hospitalier régional de Lille. Son pronostic vital n'est pas engagé.

DES ADOLESCENTS HAGARDS, DÉSORIENTÉS SUR L'A16

L'accident a mobilisé une soixantaine de sapeurs-pompiers du Dunkerquois dont la tâche a

été de désincarcérer au plus vite les victimes, mais aussi de rester auprès de cette cinquantaine d'adolescents massés sur le bord de la route, hagards, désorientés, grelottants sous leurs couvertures de survie.

Les CRS autoroutiers chargés de l'enquête ont auditionné le chauffeur du poids lourd, afin de comprendre pourquoi il a freiné brutalement, provoquant malgré lui la collision avec l'autocar qui

le suivait.

Il aurait expliqué avoir été surpris en pleine nuit par des clunésiens qui déambulaient sur la bande d'arrêt d'urgence. Des éléments qui, en l'état, restent à vérifier.

L'accident a provoqué une dizaine de kilomètres de bouchons sur l'autoroute A16, dans le sens Dunkerque - Calais. Ils ne se sont résorbés qu'en fin de matinée. ■

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

*Les accidents
et
incidents
avec
des
autocars*

Cinq enfants tués à Millas : défaillance technique ou erreur humaine ?

Défaillance technique ou erreur humaine ? Rien n'est tranché mais l'enquête a progressé hier au lendemain de la terrible collision entre un autocar scolaire et un train à Millas (Pyrénées-Orientales), dans lequel au moins cinq enfants ont été tués.

MILLAS. Des témoignages recueillis évoquent « très majoritairement » des « barrières » du passage à niveau fermées », a indiqué le procureur de la République de Marseille. Mais tous les témoins n'ont pas été entendus, a précisé Xavier Farrabeyrou. De son côté, l'employeur de la conductrice du car scolaire, Christian Faur, a affirmé que son employée avait « traversé en toute confiance et en toute sérénité le passage à niveau, barrières ouvertes et feu clignotant éteint ».

L'émotion est immense à quelques jours des fêtes de Noël. « On est tous choqués, ils passaient tous les jours par là, ce sont des enfants qu'on côtoie tous les jours », a déclaré, très émue, Maria Baptiste, mère au foyer.

DRAPEAUX EN BERNE À LA MAIRIE

Tous les enfants, âgés de 11 à 17 ans, venaient du village de Saint-Félicien-d'Avall, à quelques kilomètres du lieu de la catastrophe. À la mairie, où les drapeaux étaient en berne, une cellule psychologue a été mise en place. Un office liturgique a été célébré dans l'église en mémoire des victimes. Des dizaines de personnes ont par ailleurs fait la queue pour donner leur sang.

Le président Emmanuel Macron a exprimé « la solidarité de la nation » avec les victimes de cette catastrophe. La carcasse de l'autocar a été coupée en deux par la violence du choc. Et le bilan pourrait encore s'alourdir car le pronostic vital de 6 blessés, tous des collégiens, est encore engagé.

Le conducteur du TER a été interrogé, comme 13 autres personnes. La conductrice, quadragénaire, a été grièvement blessée et n'a pas encore été entendue.



Sous la violence du choc avec un TER, l'autocar scolaire a été littéralement coupé en deux.

PHOTO APF

La SNCF a indiqué jeudi que « selon des témoins, le passage à niveau a fonctionné normalement, mais il faut évidemment que cela soit confirmé par l'enquête ». Il s'agit d'un passage à niveau « classique » doté d'une signalisation automatique et de deux barrières, qui « n'était pas considéré comme particulièrement dangereux », selon elle.

Un père d'élève, Samuel Conegro, a cependant affirmé, se basant sur une photo prise par son fils, que « la barrière (était) complètement relevée et qu'il n'y avait pas de barrière cassée ». « Il y avait une barrière levée », a également indi-

“ On est tous choqués, ils passaient tous les jours par là, ce sont des enfants qu'on côtoie tous les jours. ”

que Robert Failland, le maire de Saint-Félicien-d'Avall.

hier, le ton est monté entre la société des autocars Faur et la SNCF. Christian Faur, codirigeant de l'entreprise, a accusé la SNCF de « porter des allégations » et souhaité « qu'à la fin lorsque le vérité sera connue, la SNCF assume ses responsabilités ».

La SNCF s'est déclarée « choquée par les accusations particulièrement graves qui viennent d'être formulées à son encontre », formulées selon elle « sans aucun élément tangible de preuve » mais avec « un but purement polémique ».

Face aux informations et témoignages contradictoires, les enquêteurs restent très prudents. Les investigations sont en cours. ■

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

ACCIDENT DE BUS SCOLAIRE À MILLAS: LES PRÉCÉDENTES TRAGÉDIES IMPLIQUANT DES AUTOCARS

Publié le : Jeudi 14 Décembre 2017 - 19:08

Mise à jour : Jeudi 14 Décembre 2017 - 20:19

Le terrible accident qui a fait au moins quatre victimes à Millas dans les Pyrénées-Orientales ce jeudi n'est pas une première. D'autres tragédies ont déjà impliqué des autocars avec un très lourd bilan, avec, pour certains, un scénario assez proche de ce drame: celle d'un véhicule brusquement heurté par un train.



Tragédie au passage à niveau à Millas : «C'est un spectacle d'horreur»





**LA
REGION
PREND
LA
COMPETENCE
DU
TRANSPORT
SCOLAIRE**

**AU
1ER SEPTEMBRE 2017**

19BETHUNE Jeudi 10 août Page:4/5

Chamboule-tout dans les transports scolaires : ce qu'il faut retenir

PAR LAURENT DECOTTE
region@lavoixdunord.fr



Le transport scolaire par car est gratuit dans le Pas-de-Calais.
Dans le Nord, c'est plus complexe.

Au 1^{er} septembre, la Région reprend aux départements la compétence transports scolaires et celle des réseaux interurbains par car. Pour l'utilisateur, rien ne va changer, mais il y a néanmoins beaucoup à préciser sur le sujet.

RÉGION.



TRANSFERT

À LA RÉGION

Si vous avez des enfants au collège ou au lycée, il est probable que vous ayez reçu un courrier de la Région pour l'inscription au transport par car vers l'établissement scolaire. Dans ce courrier, mention est faite qu'au 1^{er} septembre, le transfert de la compétence transports scolaires des Départements à la région Hauts-de-France prend effet. Pas de panique, on vous explique.

LE GRATUIT RESTE GRATUIT,

LE PAYANT PAYANT

« Nous avons tenu à une parfaite continuité et que rien ne change cette rentrée pour les parents et les enfants », explique-t-on dans les services de la Région.

Ainsi, là où c'est gratuit, cela reste gratuit : c'est le cas pour tous les collégiens et lycéens du Pas-de-Calais sous réserve que l'enfant soit dans son établissement de rattachement.

Dans le Nord, c'est plus complexe. Dans les secteurs ruraux et périurbains, c'est là aussi, gratuit. En revanche, le lycéen paie s'il réside dans une des agglomérations suivantes : Valenciennes, Maubeuge, Cambrai, Douai, ainsi que dans la communauté urbaine de Dunkerque et la métropole de Lille. Et, selon les villes, il se peut aussi que les collégiens paient un abonnement quand ils sont en zone urbaine.

BIENTÔT TOUS

À LA MÊME ENSEIGNE ?

Xavier Bertrand a annoncé à la dernière séance plénière que ce serait gratuit pour tout le monde à la rentrée 2018. Entendez par « tout le monde », les départements de la Somme et de l'Oise en plus. En revanche, il ne semblerait pas que l'institution ait l'intention de reprendre dans le Nord la compétence aux grosses intercommunalités afin de rendre là aussi le transport gratuit. Notons aussi que le transport des enfants handicapés ne tombe pas dans le giron de la Région mais reste dans celui des Départements. Et il est pris en charge.

ET POUR LES ADULTES ?

Les réseaux de bus périurbains type Arc-en-Ciel dans le Nord sont aussi transférés à la Région. *Idem*, rien ne change (tarifs, matériels roulants) pour l'heure. Mais l'échelle régionale devrait permettre une meilleure cohérence territoriale (des lignes interdépartementales davantage possibles) et entre les modes de transports, notamment avec les TER, gérés par la Région.

ET LES PERSONNELS ?

Quelque 90 agents des Départements vont être transférés à la Région. Les chauffeurs sont salariés des sociétés de transport en contrat avec l'institution. Enfin, les Départements ne sont pas complètement dépossédés de la compétence transports dans la mesure où ils continuent à gérer les routes départementales, les ouvrages d'art et l'entretien et la sécurité *via* les services de la DIR.



L'ADATEEP62
DANS
LA
REVUE
"TRANSPORTS
SCOLAIRES"
DE
L'ANATEEP

Transports

ÉDUCATIFS & CULTURELS

scolaires

numéro
198

Actualités

Lot-et-Garonne :
gratuité maintenue

Belgique

MOBY, mascotte
émoticône



Photo : Région Centre Val-de-Loire

Le Centre Val-de-Loire

investit la compétence sans attendre

RÉFORME TERRITORIALE

Le grand chambardement



SEMAINE DE 4 JOURS

Le retour



● PAS-DE-CALAIS

UNE PREMIÈRE NATIONALE AVEC L'ADATEEP 62 : UNE JOURNÉE SPÉCIALE "SENIORS"

Après l'accident de Puisseguin du 23 octobre 2015 où l'on avait dénombré 43 morts et 8 blessés graves, l'Adateep 62 a souhaité consacrer une journée "sécurité routière" en direction des seniors. Willy Douche, Président de l'Adateep 62 et aussi IDSR (Intervenant départemental sécurité routière) s'est tourné vers la MGEN, le Conseil départemental, la ville de Boulogne-sur-Mer et la Préfecture du Pas-de-Calais pour l'organi-



sation matérielle et financière de cette journée.

Tous les animateurs avaient répondu présent en ce mardi 11 avril 2017 au collège Pierre Daunou de Boulogne-sur-Mer. Ils ont animé plusieurs ateliers pour les retraités de la MGEN du Boulonnais, une cinquantaine de personnes toutes très concernées par le transport collectif, le club organisant beaucoup de sorties et de voyages. Le transporteur habituel l'entreprise "Bay Voyages" avait mis à disposition à titre gracieux un car de grand tourisme.

Dans la salle polyvalente du collège, les aînés se sont testés aux différents ateliers : l'atelier "lunettes alcool & drogue", l'atelier "piste alcool & drogue", l'atelier "dose-bar/dose-maison", l'atelier "réaction-mètre", l'atelier "quizz code de la route".

Avant de se rendre dans l'autocar, Willy Douche a commenté les images d'un autocar qui prend feu, expliqué que l'on ne mourait jamais brûlé mais asphyxié et présenté les spécificités de l'autocar: les



ceintures, les passagers assis, le nombre de passagers, la vitesse des véhicules et aussi l'Ethylotest Anti-Démarrage. Volontairement, il n'a pas parlé des différentes façons de sortir et n'a pas donné de consignes pour l'évacuation rapide de l'autocar. Les passagers ont pris place et ont bouclé la ceinture. Après avoir détaillé les issues d'évacuation, portes, fenêtres et trappe du toit, Willy Douche a demandé aux participants de quitter le véhicule en urgence. Les seniors ont évacué en 1 minute et 17 secondes, temps très satisfaisant pour un groupe de personnes âgées. Après quelques conseils complémen-

taires à l'aide de plans, la deuxième évacuation a nécessité 52 secondes. Les participants enchantés de leur après-midi, furent félicités par Madame Mireille Hingrez-Cereda, 1^{ère} Adjointe au Maire de Boulogne-sur-Mer et Conseillère départementale et par Madame Marie-Agnès Dupuis, Présidente de la MGEN du Pas-de-Calais. Fort de ce succès, l'Adateep 62 et la MGEN 62 ont décidé de rééditer cette opération dans l'arrageois le 24 juin 2017.

CORRESPONDANT ANATEEP

M. WILLY DOUCHE
ADATEEP - 738 RUE D'AIRE
62350 SAINT VENANT
ADATEEP62@LAPOSTE.NET

L'ADATEEP 62, UN PARTENAIRE INDISPENSABLE POUR LE DÉPARTEMENT

Le 26 avril, Michel Dagbert, Président du Département du Pas-de-Calais a assisté à l'assemblée générale de l'Adateep 62. Le Président Willy Douche a présenté le bilan de l'année 2016, 109 collèges visités, 33 écoles, 3 ESAT, et un IME, soit 22 338 élèves sensibilisés lors de ces actions menées en partenariat avec le Conseil départemental et l'Inspection académique et la sécurité routière. Le Président Dagbert s'est réjoui de ce partenariat, "cette action de prévention que vous accordez au jeune public est indispensable pour le département car elle contribue ainsi à diminuer le nombre des accidents. Sachez que nous serons toujours aux côtés pour maintenir ce service à la population". La présence du Président du département à l'AG de l'association est un témoignage de la reconnaissance de la collectivité envers l'action de l'Adateep 62.



Intervention dans une école pour une simulation d'évacuation de car

Mercredi 26 avril, Michel Dagbert, Président du Département, a assisté à l'assemblée générale de l'Adateep 62

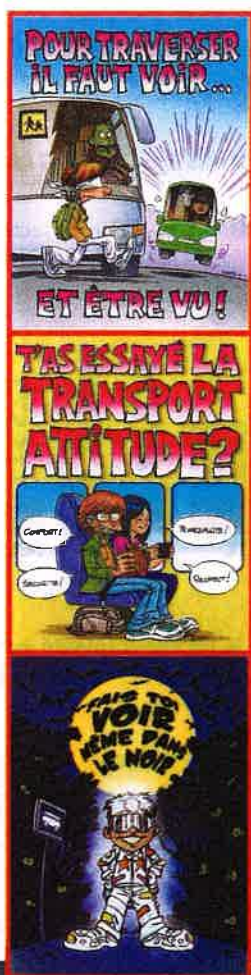


L'ANATEEP
recherche
des
Bénévoles
dans
votre
département.

QUALITÉ - SÉCURITÉ - PRÉVENTION



ASSOCIATION NATIONALE POUR LES TRANSPORTS EDUCATIFS DE L'ENSEIGNEMENT PUBLIC



L'ANATEEP recherche des **bénévoles** dans votre département

*pour sensibiliser les élèves à la sécurité
et à la citoyenneté dans les transports scolaires*

Afin d'assurer une représentation au niveau national sur l'ensemble du territoire et de répondre aux sollicitations des établissements scolaires et collectivités territoriales en matière d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté, l'ANATEEP a besoin de nouveaux intervenants pour étoffer son réseau.

Nous recherchons donc des bénévoles disposés à s'investir quelques heures dans l'année au sein d'une équipe départementale (Adateep), pour agir au service des enfants.

Contactez-nous au 01 43 57 42 86 ou sur courrier@anateep.fr

WWW.ANATEEP.FR



En bus aussi, sa ceinture on la boucle !



LILLÉROIS - ISBERGUOIS. Les élèves qui rentrent chez eux en bus ont eu la visite des gendarmes, jeudi après-midi, à Robecq, Norrent-Fontes, Isbergues, etc. Ils menaient, avec la société de transport Inglard, une opération de contrôle spécifique au bouclage de la ceinture. Car « *boucler sa ceinture, c'est obligatoire dans les autocars, explique Didier Strobbe, responsable d'exploitation chez Inglard. Nos conducteurs le rappellent régulièrement. Mais en cas d'accident, c'est l'élève qui est responsable.* »

Jeudi, les gendarmes étaient surtout là pour faire de la prévention. Mais les 39 élèves non attachés dans les huit bus contrôlés ont été rappelés à l'ordre et recevront un courrier de rappel de la gendarmerie. ■ S. D.

