



A.D.A.T.E.E.P. 62

**TRANSPORTS
EDUCATIFS,
CULTURELS
ET
SCOLAIRES**

Pour améliorer la Qualité et la Sécurité dans le Transport Scolaire.

Éducation à la Sécurité : « Transport Attitude ».

Président et Correspondant Départemental : M. Willy DOUCHE
738, rue d'Aire 62350 SAINT-VENANT ☎ 06.82.45.09.42

Site : www.adateep62.jimdo.com

Mail : adateep62@orange.fr

Facebook : [adateep62.fr](https://www.facebook.com/adateep62.fr)

Année 2023



C'est une association, loi 1901, dont les statuts sont déposés en Préfecture.

Son rôle essentiel est d'œuvrer pour la **Sécurité** et la **Qualité** du Transport Scolaire, la **Gratuité** étant de fait dans le **Département du Pas-de-Calais** depuis la création du Transport Scolaire.

La composition actuelle du Bureau est la suivante :

- ❖ **Président : Willy DOUCHE**, Enseignant retraité.
- ❖ **1^{er} Vice-Président : Jean-Pierre SANSEN**, Enseignant retraité.
- ❖ **2^{ème} Vice-Présidente : Armande SÉVERIN**, Secrétaire.
- ❖ **3^{ème} Vice-Président : Philippe PAQUIT**, Retraité des PTT.
- ❖ **4^{ème} Vice-Présidente : Martine DOURNEL**, Enseignante retraitée.
- ❖ **Secrétaire Générale : Stéphanie DOUCHE**, Enseignante.
- ❖ **Secrétaire-Adjointe : Claudie ALLAIRE**, Enseignante retraitée.
- ❖ **Trésorier : Daniel WYBO**, Enseignant retraité.
- ❖ **Trésorier-Adjoint : Hervé CLODET**, Enseignant retraité.

Près de cent cinquante personnes, personnes physiques ou morales, composent l'Association.

Les personnes morales représentent des Associations telles la **Prévention-MAIF**, la **MAES**, la **FCPE**, les **DDEN**, la **JPA**, l'**UNSA-Education**, le **SE-UNSA**, l'**USEP**, l'**ADEIC** et le **SNPCE**.

L'ADATEEP du Pas-de-Calais siège pour sa part au **CDEN** (Conseil Départemental de l'Éducation Nationale).





LES
REMERCIEMENTS
DES
PERSONNALITÉS

Arras, le 3 janvier 2023

Jean-Claude LEROY

Président
du Conseil départemental

Monsieur Willy DOUCHE
Président de l'ADATEEP 62
738 RUE D AIRE
62350 ST VENANT

Réf : AF_20221227_83040 – SD/SD

Monsieur le Président,

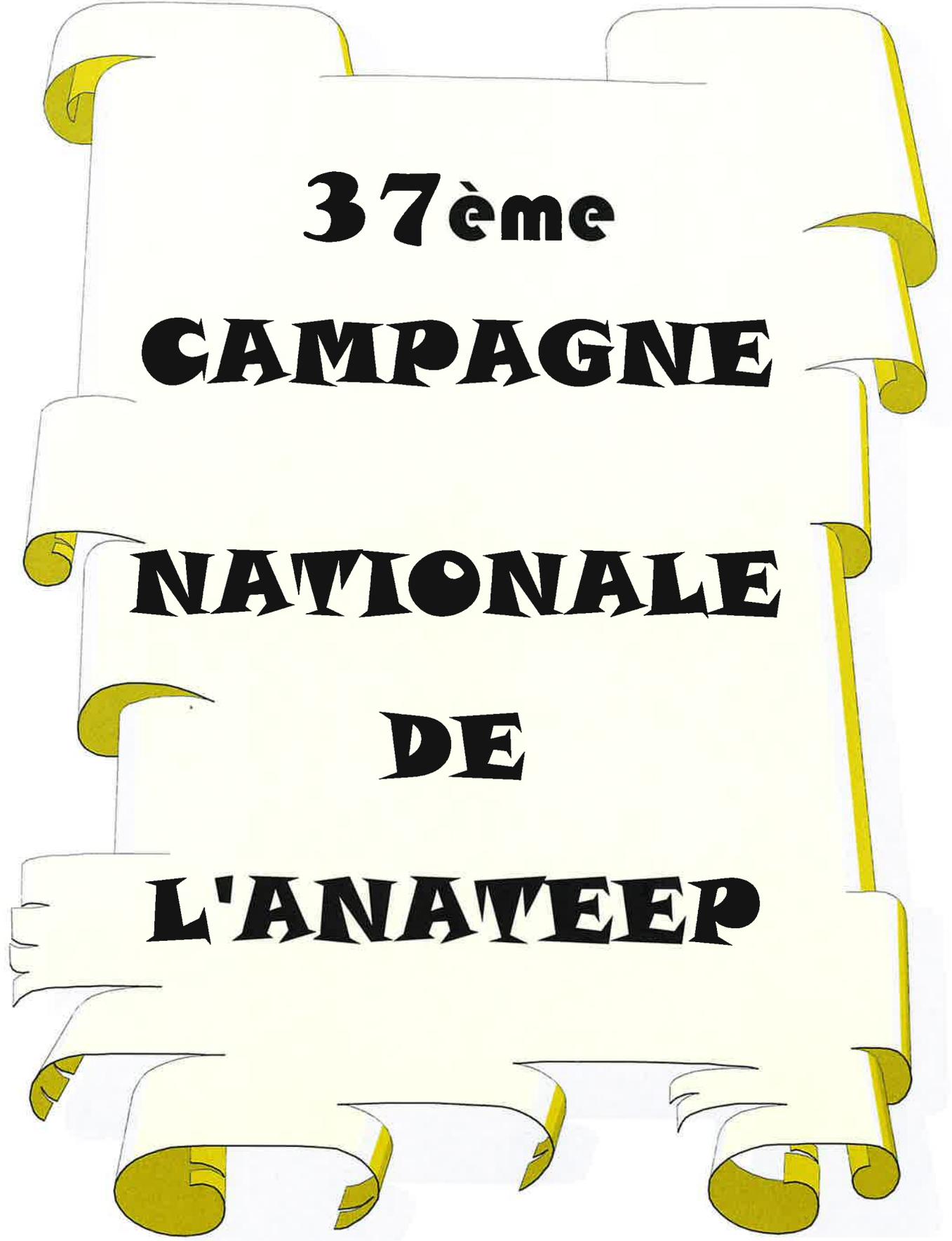
Je tenais à mon tour à vous remercier pour le précieux travail de prévention ainsi que la distribution de catadioptres que vous avez menés dans le cadre de la 36^{ème} campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans le transport collectif de jeunes.

Cette formation permet aux 23 064 élèves du Pas-de-Calais de les confrontés aux risques et leur rappeler les bonnes conduites à avoir dans un bus.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération distinguée.

Jean-Claude LEROY

 Amities



37ème
CAMPAGNE

NATIONALE

DE

L'ANATEER

FAIS-TOI VOIR!



37^e campagne nationale d'éducation à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports collectifs de jeunes



SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

FAIS-TOI VOIR!



1 HABILLE-TOI AVEC DES VÊTEMENTS DE COULEUR CLARE, SURTOUT LA NUIT.



2 PORTE DU MATÉRIEL RÉFLÉCHISSANT SUR TON SAC ET SUR TOI



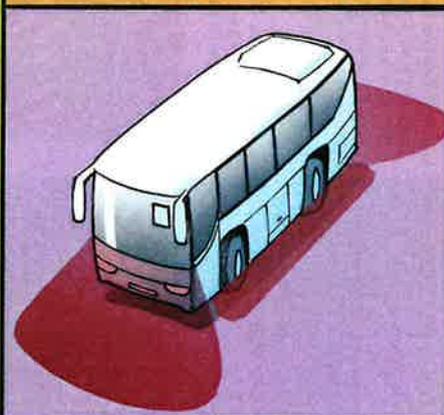
3 MARCHÉ DU BON CÔTÉ DE LA CHAUSSÉE QUAND IL N'Y A PAS DE TROTTOIR, (FAIS FACE AUX VÉHICULES).



4 RESPECTE LES RÈGLES DE CIRCULATION À PIED. UTILISE TOUJOURS LE PASSAGE PIÉTON QUAND IL Y EN A UN.



5 AUTOUR DU CAR, FAIS ATTENTION DE NE PAS TE TROUVER DANS LES ANGLES MORTS.





*Les accidents
de
cars
en
France*

NÎMES: UN CAR SCOLAIRE PREND ENTIÈREMENT FEU, 10 ENFANTS ÉVACUÉS À TEMPS

Jules Fresard Le 14/01/2023 à 9:21



Les pompiers du Gard en intervention pour éteindre le feu qui s'est déclaré sur un car scolaire à Nîmes. le 13 janvier 2023 - SDI



Les sapeurs-pompiers sont intervenus rte de Sauve à Nîmes pour 1 feu sur 1 bus de ville en circulation. 10 collégiens et le conducteur évacués avant l'arrivée des secours. Aucun blessé.
Bus totalement détruit. Mobilier urbain et murs de clôture endommagés par chaleur et fumée



Un car scolaire coincé entre des poteaux

FIVES. « C'est kafkaïen ! » Ce mardi, en milieu d'après-midi, Thibault ne cache pas son impatience, rue des Dondaines, à Lille. Le chauffeur et président de l'association Robin des bus patiente debout sur la chaussée devant son car scolaire bloqué en travers du carrefour avec la rue des Girondins. Quelques minutes plus tôt, il a chargé une trentaine d'enfants de maternelle d'une école fivoise, qui se rendaient à des rencontres sportives à Lille Sud. Les enfants ne sont pas allés plus loin que la rue des Dondaines.



« C'est un transport spécial, explique Thibault. Je suivais le GPS, qui m'a dit de tourner à droite (vers la rue des Dondaines). Il n'y avait aucun panneau de limitation (pour les véhicules longs). Et je n'ai pas pu passer, ni ensuite reculer. »

En cause, des poteaux anti-stationnement posés partout sur les trottoirs bordant le carrefour entre les rues des Girondins et des Dondaines. Les plus anciens, côté gauche, appartiennent à la MEL. Et côté droit, des modèles plus récents ont été posés sur toute la longueur du trottoir, « par la ville », assure Thibault.

Le dispositif permet d'éviter le stationnement anarchique sur les trottoirs. Mais pour les longs véhicules, ça ne passe pas. « Avec un riverain on a réussi à retirer un poteau, reprend le chauffeur,

023 08:05

La Voix du Nord - Consultez le journal numérique

Renversé par un bus Ilévia, un enfant meurt à EuraTechnologies

LILLE. D'importants moyens de secours ont été mobilisés hier soir, avenue Marie-Louise-Delwaulle dans le quartier EuraTechnologies aux Bois-Blancs à Lille, après un dramatique accident qui a coûté la vie à un enfant de 4 ans. Selon les premiers éléments, vers 17 h 30, le garçonnet a été ren-

versé par un bus Ilévia de la ligne 76, qui quittait l'arrêt. Une vingtaine de pompiers sont intervenus avec quatre ambulances, ainsi qu'un fourgon pour baliser la zone. Le SAMU a envoyé au moins deux équipes médicales. Mais les secours ne sont pas parvenus à ramener l'enfant.

La rue, qui fait la frontière entre les villes de Lomme et Lille, a été fermée jusqu'à 19 h, pour les constatations de police. L'une des hypothèses – qui reste à confirmer – est que le jeune Lommois était passager du bus. Il serait descendu à l'arrêt EuraTechnologies et, une fois dehors, aurait alors fait un mouvement en direction du bus au moment où ce dernier reprenait la route. Une enquête de police a été ouverte.



Drame aux Bois-Blancs après le décès d'un petit garçon, renversé par un bus Ilévia.

PHOTO PIB

« UN ACCIDENT ABSOLUMENT DRAMATIQUE »

Les deux parents et le conducteur du bus ont été pris en charge et transportés par les sapeurs-pompiers à l'hôpital. Le maire de Lomme, Olivier Caremelle, s'est rendu sur place pendant près d'une heure, évoquant « un accident absolument dramatique ».

A. D.

Extrait du journal La Voix du Nord - Samedi 04 mars Page 45

ie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Un bus avec des enfants à bord fait une chute de 6 mètres dans un ravin en Isère : le bilan s'alourdit à 21 blessés, dont deux en urgence absolue



23 07:04

La Voix du Nord - Consultez le journal numérique

En Isère, un accident de car scolaire fait 14 blessés, dont deux adultes en urgence absolue

LYON. Un car scolaire transportant des élèves de primaire de retour de colonies de vacances a basculé hier matin dans un ravin, sur la route Napoléon, faisant 14 blessés, dont deux adultes en urgence absolue, après une sortie de route sur la nationale 85, près de Corps, en Isère. « La piste du malaise du conducteur est à ce stade privilégiée », a indiqué le procureur de la République de Grenoble, Eric Villault. Ce bus transportait les enfants de

primaire vers la gare de Grenoble après un séjour scolaire dans les Hautes-Alpes, organisé par la commune de Seneux (Hautes-de-Seine). « Le conducteur du véhicule et sa compagnie ont été gravement blessés dans l'accident et transportés au CHU avec un pronostic vital engagé », a précisé le parquet de Grenoble qui a ouvert une enquête sur les circonstances de l'accident.

Dans un virage, le conducteur a continué tout droit et le car a fait

une chute dans les bois jusqu'au torrent. Heureusement, les enfants étaient tous attachés.

Le car scolaire transportait au total six adultes et 40 enfants.

L'enquête a été confiée aux gendarmes de l'EDSR de Isère. La route Napoléon, une nationale très pentive qui relie Grenoble à Gap, est connue pour sa dangerosité, avec de fréquents accidents mortels de la route, dont un en juillet 2007 qui avait coûté la vie à 26 pèlerins polonais. ■



L'accident est survenu à 8 h 45, sur la RN 85 à la hauteur de la commune de Corps. Dans un virage, le conducteur a continué tout droit. PHOTO LE DAUPHINÉ

2372

Image de journal La Voix du Nord - Document © Image Reportage

ie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Isère : trois blessés graves et des enfants choqués, ce que l'on sait de l'accident de car à Corps

Un car qui transportait des enfants originaires de région parisienne, de retour de vacances en Hautes-Alpes, a fait une sortie de route ce samedi matin et terminé six mètres plus bas à Corps, au sud de l'Isère. La préfecture annonce 21 blessés, dont trois graves.

Corps

De Bastien Roques, Véronique Pueyo

Samedi 4 mars 2023 à 10:45 - Mis à jour le samedi 4 mars 2023 à 20:10

Par France Bleu Isère, France Bleu, France Bleu Paris



Le véhicule a continué sa route tout droit dans un virage en épingle, éliminant la rampe de sécurité pour aller six mètres plus bas. © Maxcap - Vincent OLLIVIER

Ils rentraient d'une colonie de vacances dans les Hautes-Alpes. Un car qui transportait **40 enfants de 6 à 10 ans**, originaires de Sceaux dans les Hauts-de-Seine, ainsi que six adultes, a fait une sortie de route ce samedi matin, à 8h45, à Corps, au sud de l'Isère, et plongé dans un ravin, faisant 21 blessés dont trois adultes dans un état grave.

"Dans un virage, le conducteur a continué tout droit et le car a fait une chute dans les bois jusqu'au torrent", a indiqué le procureur de la République de Grenoble Eric Vaillant dans un communiqué. Le véhicule a terminé sa course dans le fossé six mètres plus bas, dans un virage en épingle de la nationale 85, dite Route Napoléon. Le véhicule, dont le pare-brise et la calandre ont été endommagés par le choc de l'accident, a **arraché une partie de la rampe de sécurité** et quelques arbustes dans sa course. Il été remorqué en milieu d'après-midi pour les besoins de l'enquête, a constaté un journaliste de l'AFP. Un important dispositif de secours a été déployé avec notamment 90 sapeurs, appuyés par deux hélicoptères de la sécurité civile. Aucun autre véhicule n'est impliqué dans l'accident.

07/04/2023

Accident de minibus : l'automobiliste en cause était connu pour délits routiers

J. C.J. C.



Sur les lieux de l'accident, mardi après-midi, rue Lénine à Fenain.

Fenain.

L'ensemble des victimes de l'accident vont bien, c'est l'essentiel. La plupart sont d'ailleurs déjà sorties de l'hôpital.

Deux jours après le face-à-face entre un minibus qui transportait huit enfants de l'IME (institut médico-éducatif) de Somain et une voiture dans la rue Lénine, à Fenain, les services de police poursuivent leur enquête pour déterminer les circonstances exactes de l'accident.

Pour l'heure, on sait que le conducteur de la Polo Volkswagen qui a dévié de sa trajectoire pour percuter le minibus n'était sous l'empire ni de l'alcool ni des stupéfiants. En revanche, on ignore si ce Fenainois âgé de 25 ans, lui aussi légèrement blessé dans l'accident, avait consommé des médicaments, notamment pour de présumés troubles d'ordre psychologique, avant de prendre le volant.

Comme révélé mardi, l'automobiliste roulait malgré la suspension de son permis de conduire. Il était notamment connu de la justice pour de multiples infractions routières et pourrait être prochainement placé en garde à vue pour répondre de ses actes.

"On a eu beaucoup de chance" : un bus de collégiens bretons se couche sur l'autoroute en Moselle

Un car a eu un accident tôt ce lundi matin sur l'A4 au niveau de Marange-Silvange (Moselle). Il transportait une soixantaine de collégiens originaire des Côtes-d'Armor. Heureusement, le bilan est léger : une adulte a été blessée à la clavicule et les enfants vont bien.

📍 Marange-Silvange

De François Pelleray, Annaïg Haute
Bastien Munch

Lundi 3 avril 2023 à 6:21 | Mis à
jour le lundi 3 avril 2023 à 12:24

Par France Bleu Lorraine Nord,
France Bleu Armorique, France Bleu
France Bleu Breizh Izel, France
Bleu Alsace, France Bleu Sud
Lorraine



Un bus de collégiens bretons s'est couché sur l'A4 en Moselle, ce lundi matin. Une accompagnatrice est légèrement blessée, mais les 60 collégiens sont sans blessures. © Radio France - Bastien Munch

L'hypothèse d'un animal sur les voies

Le patron des transports Quinio explique que le conducteur "démarrait de l'aire de repos quand un animal errant a traversé la voie, il a donné un coup de frein pour l'éviter", hypothèse également avancée par la préfecture de la Moselle.

"On venait de s'arrêter sur l'aire de service, dix minutes avant, le conducteur a fait sa pause" témoigne pour France Bleu un enseignant, "le bus a fait une embardée et s'est couché. C'était assez violent. Il y a eu de la panique et des cris, mais les élèves ont plutôt bien géré la situation. On a eu de la chance."

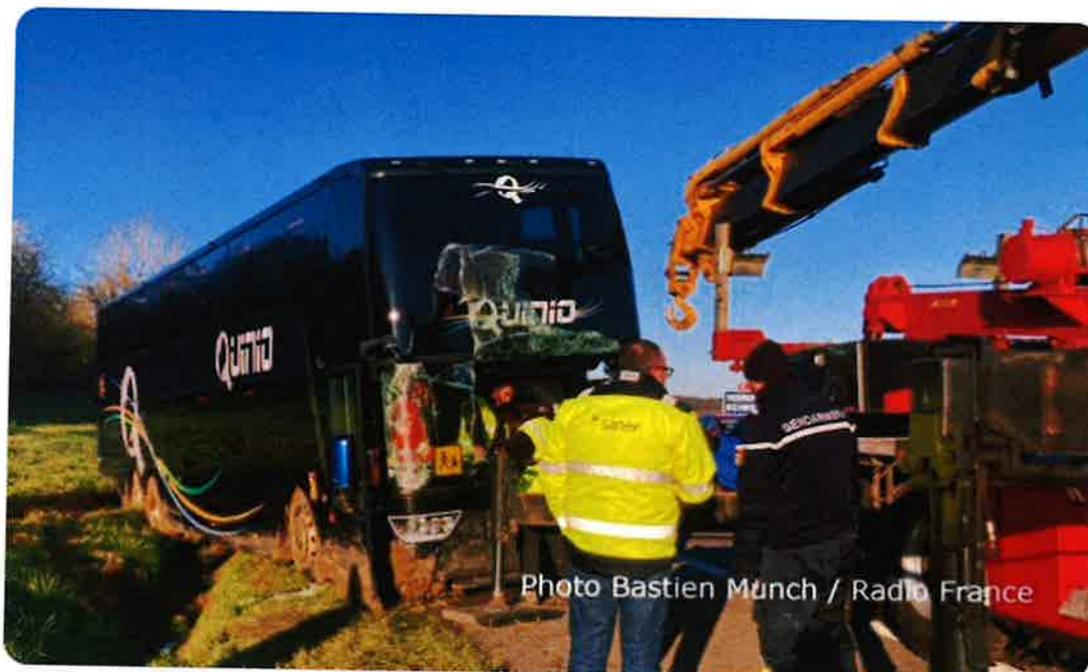
Une voie de circulation a été **neutralisée le temps de l'intervention** des secours et des opérations pour relever le car et le dégager.



Les collégiens ont été pris en charge et mis en sécurité sur une aire de repos à proximité. © Radio France - Bastien Munch

Le bus des collégiens bretons a été redressé

Suivez les infos en direct : francebleu.fr/armorique



8:18 AM · Apr 3, 2023



21ROUBAIX Dimanche 11 juin Page:10/11

LOCALE

Fait divers

11/06/2023

Fanny SaintotFanny Saintot



une violente collision
avec un bus fait un blessé grave
Roubaix.

Il était aux environs de 15 heures hier, quand un véhicule a percuté un bus Ilevia boulevard Beaurepaire, après avoir cherché à le doubler. Selon des témoins, il a alors violemment percuté ce bus ainsi qu'une voiture qui arrivait en face. À l'arrivée des secours, une victime secourue par des passants était allongée sur le trottoir. Gravement blessé, le jeune conducteur d'un des deux véhicules a été transporté à Lille. Selon des témoins, un passager aurait pris la fuite.

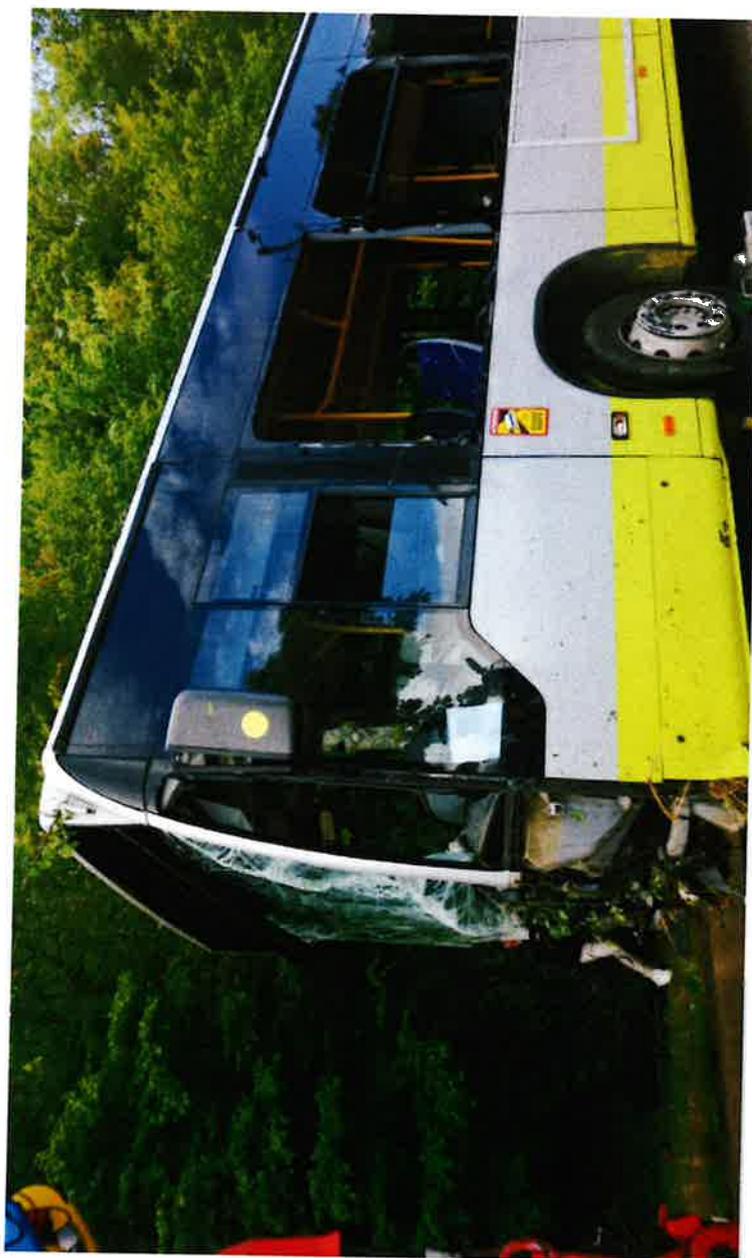
L'accident a également fait deux blessés légers : une passagère du bus, qui transportait sept personnes, a été emmenée à l'hôpital Provo ; tout comme le conducteur du bus. Une mère de famille et sa fille se trouvaient à bord du véhicule percuté. Pendant l'intervention, la circulation a été coupée boulevard Beaurepaire et les lignes de bus déviées.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Yvelines

Accident de bus mortel dans les Yvelines : l'automobiliste alcoolisé mis en examen et écroué

Un grave accident de la circulation impliquant un bus affrété par la SNCF et une voiture s'est produit ce vendredi matin dans les Yvelines. Le conducteur en état d'ivresse, de 23 ans, a été présenté à un juge ce dimanche qui a ordonné son placement en détention provisoire.



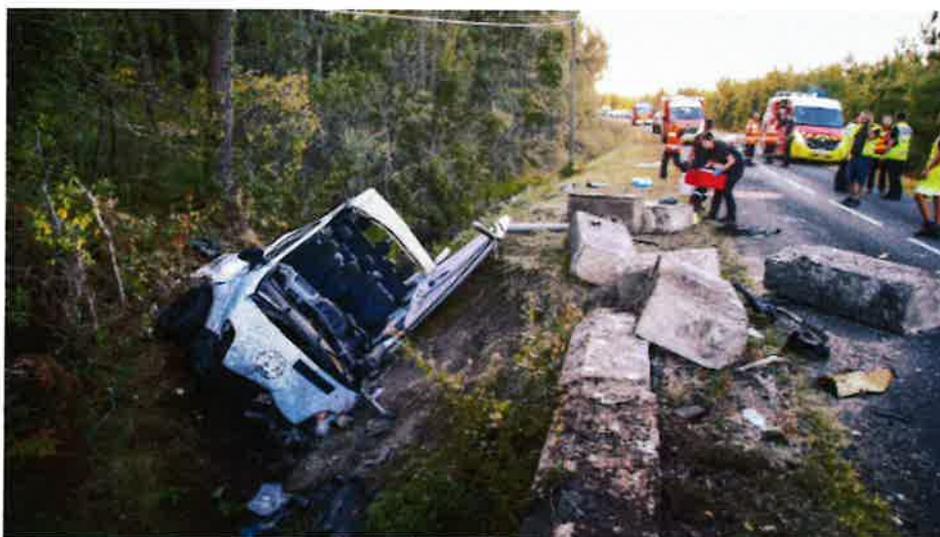
Lot-et-Garonne : ce que l'on sait de l'accident de minibus dans lequel un enfant de 12 ans est mort et quatre autres sont toujours en urgence absolue

Hospitalisé en urgence absolue à l'hôpital de Bordeaux depuis vendredi soir, l'adolescent est décédé dans la nuit, a annoncé la préfecture samedi lors d'une conférence de presse. Le conducteur du minibus a été placé en garde à vue.

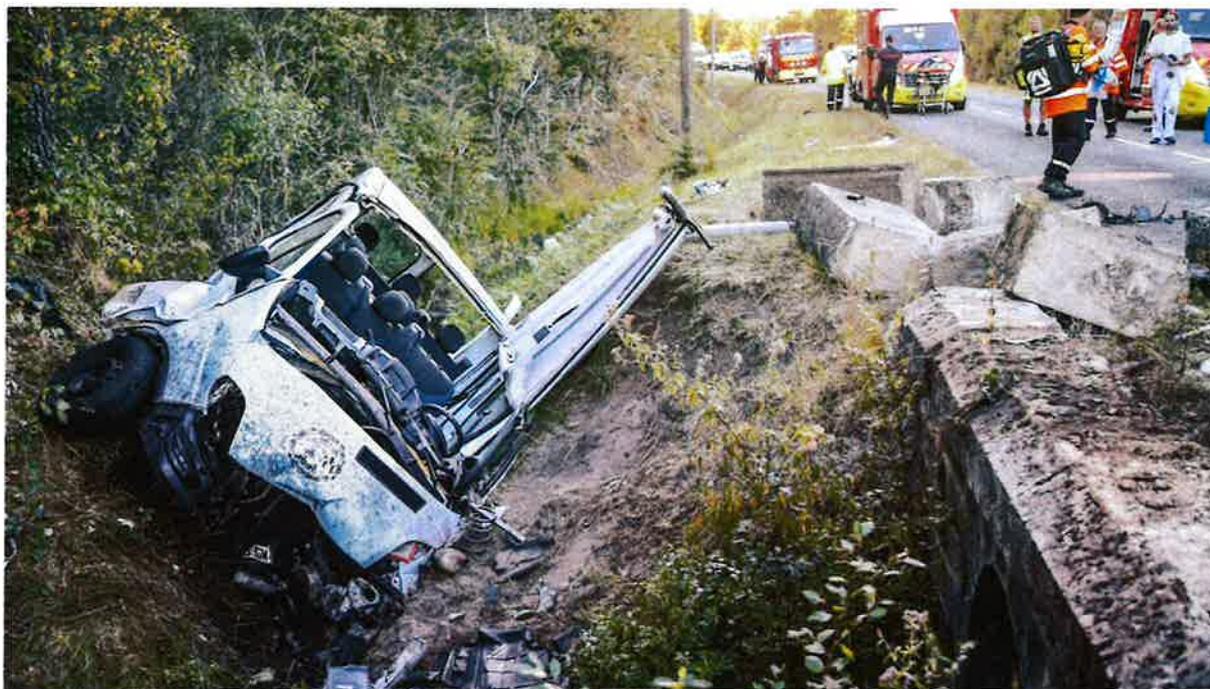


Publié le 26/08/2023 11:25 Mis à jour le 26/08/2023 14:22

Temps de lecture : 2 min.



Un accident de minibus s'est produit à Houeillès, dans le Lot-et-Garonne, vendredi 25 août. (LOIC DIQUIER / MAXPPP)



Actu > Île-de-France > Val-de-Marne

Pour la première fois en France, un bus autonome transporte des passagers dans le Val-de-Marne

Testé sur une partie de la ligne 393 entre Créteil et Sucy-en-Brie, ce bus dépourvu de conducteur accueille ses premiers voyageurs, en heure creuse, depuis lundi 11 septembre 2023.





SÉCURITÉ-QUALITÉ
des TRANSPORTS ÉDUCATIFS
CULTURELS et SCOLAIRES

Hérault : Un adolescent poignardé à plusieurs reprises après un «mauvais regard» dans un bus scolaire

Un adolescent de 17 ans a été gravement blessé de plusieurs coups de couteau à la sortie d'un bus scolaire à Creissan, dans l'Hérault. L'agression, qui a eu lieu lundi soir, aurait été provoqué par "un mauvais regard" entre la victime et l'agresseur. Ce dernier a été placé en garde à vue et une enquête est en cours.

Un motard hélicoporté après une collision avec un car scolaire



L'accident est survenu en sortie de courbe à Bierno. PHOTO MARC DEMEURE

BIERNE. Vers 17 h 30, hier, une moto de marque Yamaha a percuté de face un car, dans la commune de Bierno, au niveau du virage situé face à l'impasse du Bierendyck.

CHOC FRONTAL

Le car scolaire venait du centre de la commune et se dirigeait vers le pont tournant. La moto arrivait sur l'autre voie et, pour

une raison encore indéterminée, s'est retrouvée face au car. Le choc frontal était inévitable. Le car roulait à faible allure et terminait sa tournée, quelques élèves se trouvaient à son bord. Aucun n'a été blessé, ils ont tous été pris en charge par leurs parents. La victime, le pilote de la moto, est un homme d'une quarantaine d'années, originaire du secteur, selon les premiers élé-

ments recueillis sur place. Son état est jugé grave, il a été hélicoporté stabilisé vers Lille. La route, la D352, était coupée à la circulation. La gendarmerie et le SMUR étaient sur place. ■ B.C.



SUR NOTRE SITE

Notre vidéo sur notre site Internet lavoixdunord.fr onglet Dunkerque.

Extrait du journal La Voix du Nord - Mardi 17 octobre Page 1273

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)



*Les accidents
et
incidents
dans
le
Pas-de-Calais*

05HAZEBROU Vendredi 05 mai Page:12/13

LOCALE

05/05/2023

Un piéton sérieusement blessé après avoir été renversé par un autocar

Thierry Saint-Maxin Thierry Saint-Maxin



L'autocar se dirigeait vers la rue du Fort-Gassion à Aire-sur-la-Lys quand il a percuté le piéton.

Aire-sur-la-Lys.

Hier, vers 17 heures, un grave accident de la circulation a eu lieu place du Rivage, à Aire-sur-la-Lys. Alors qu'il arrivait de la rue de Saint-Martin et se dirigeait vers la rue du Fort-Gassion, un autocar a violemment percuté un piéton qui traversait en dehors du passage protégé.

La victime, un homme de 75 ans, a été percuté par la partie avant-droite du bus, avant de chuter lourdement sur la chaussée. Après avoir brièvement perdu connaissance, le septuagénaire, qui souffre d'une importante plaie à la tête, a été pris en charge par les pompiers de Lillers avant d'être transporté au centre hospitalier d'Helfaut.

Le chauffeur du bus travaille pour la société Inglard. Il circulait à vide avant d'assurer un transport scolaire en direction d'Hazebrouck avec à son bord des élèves airois. « La personne se trouvait dans mon angle mort. J'ai réussi à freiner à temps sinon, elle passait sous mes roues », explique-t-il encore choqué.

Le chauffeur comme le piéton ont peut-être été perturbés par la présence, aux abords de la place du Rivage, de deux autres véhicules de pompiers au moment de l'accident. Le hasard a fait que les secours sont intervenus quelques minutes avant la collision pour deux événements distincts, une intervention au domicile d'une Airoise et une autre sur la voie publique pour porter secours à un homme qui avait chuté.

Les gendarmes d'Aire-sur-la-Lys étaient sur place pour effectuer les constatations d'usage. La circulation a dû être réglée le temps de l'intervention des secours.

La personne se trouvait dans mon angle mort. J'ai réussi à freiner à temps sinon, elle passait sous mes roues. Le chauffeur de bus

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

17LENS Mercredi 31 mai Page:10/11

LOCALE

31/05/2023

Bus Tadao en feu : la circulation a été coupée dans le sens Douai – Lens

Par Robert Lefebvrelens@lavoixdunord.fr



À la suite de l'incendie qui a ravagé un bus Tadao, la circulation a été coupée sur la rocade minière, dans le sens Douai – Lens.

Un feu s'est déclaré sur un bus Tadao, hier, aux alentours de 16 heures, sur la rocade minière, à hauteur d'Hénin-Beaumont, dans le sens Douai – Lens. La circulation a été coupée.

Hénin-Beaumont.

Un bus en feu, de longs bouchons... Il était environ 16 heures quand un feu s'est déclaré sur un bus Tadao, sur la rocade minière, dans le sens Douai – Lens, à hauteur d'Hénin-Beaumont. Si les secours, qui se sont rapidement rendus sur place, ont pu maîtriser le sinistre, la circulation a été totalement coupée, et le bus, entièrement calciné.

Le bus, qui a assuré toute la journée, une liaison régulière dans le secteur d'Hénin-Beaumont, rentrait au dépôt pour une fin de service. Il était donc vide de passagers au moment du sinistre. Ayant eu une alerte sur son tableau de bord, le chauffeur s'est arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence et s'est mis en sécurité. Constatant que le feu prenait à l'arrière du véhicule, il a rapidement alerté les secours. L'homme n'a pas été blessé.

À 17 h 20, on comptait dix kilomètres de bouchons en amont de l'incendie avec des répercussions sur l'A1 dans le sens Lille-Paris, depuis Seclin. Un ralentissement de 5 kilomètres était aussi constaté sur l'A21, à la suite de l'effet de curiosité, dans l'autre sens de circulation.

D'après Tadao, « c'est la première fois qu'un incendie intervient sur ce type de véhicule, un bus de la marque Mercedes. Une enquête va être ouverte par le transporteur pour déterminer les raisons de l'incendie. »

C'est la première fois qu'un incendie intervient sur ce type de véhicule, un bus de la marque Mercedes.

05HAZEBROU Vendredi 02 juin Page:14/15

LOCALE

02/06/2023

Ceinture dans les bus scolaires : les gendarmes font de la prévention

Margaux VerdonckMargaux Verdonck



Des flyers étaient distribués avant le début des cours, hier matin.

Steenvoorde.

Une dizaine de gendarmes étaient présents sur le parking du collège Saint-Exupéry à 8 heures, hier. Ils n'étaient pas là pour verbaliser les voitures mal garées, mais pour distribuer des flyers sensibilisant au port de la ceinture dans les bus scolaires et dans les voitures des parents qui conduisent les enfants au collège. Des amendes de 135 €

« Cette fois-ci, nous ne donnons pas d'amende aux enfants qui n'ont pas mis leur ceinture, mais les prochaines fois, ce sera 135 € d'amende », affirme l'adjutant Laurent Tourtois, responsable adjoint de la Brigade motorisée (BMO) d'Hazebrouck. « Les messages de sensibilisation portent leurs fruits : en moyenne, dans un bus, environ un ou deux enfants n'ont pas leur ceinture de sécurité. » Un chauffeur confirme : « J'entends aujourd'hui plus d'enfants qui bouclent leur ceinture. »

Des flyers étaient également distribués pour rappeler que les sièges rehausseurs sont obligatoires pour les enfants de moins de dix ans dans les voitures.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Pour la rentrée scolaire, il ne manquera pas de chauffeurs de cars comme en 2022

Le ministre des Transports, Clément Beaune, a évalué à six mille le déficit de chauffeurs de cars scolaires en France pour la rentrée. Le Nord et le Pas-de-Calais ne sont pas touchés par cette problématique.

PAR MATHIEU HEYMAN
region@lavoxdunord.fr

RÉGION. Lundi, c'est la rentrée scolaire. Et qui dit rentrée scolaire dit évidemment transport pour les 212 000 enfants des Hauts-de-France qui prennent quotidiennement le car ou le bus pour rejoindre leur établissement. En 2022, il manquait à la mi-juillet 450 chauffeurs dans les Hauts-de-France. « Ça avait été un branle-bus de combat mais on avait réussi pile-poil à éviter la catastrophe, grâce à la mobilisation des entreprises », se souvient Franck Dhersin, vice-président des Hauts-de-France en charge des mobilités.

“ Ce n'est pas un métier facile. Et il y aura sûrement des ajustements à faire lors des quinze premiers jours de septembre. ”

Aujourd'hui, la situation est nettement meilleure. « Toutes les entreprises nous ont signalé qu'elles étaient prêtes pour la rentrée, se félicite Franck Dhersin. Il y a eu une importante mobilisation de leur part. On a travaillé avec plus d'anticipation. »

Un constat partagé par Christian Van Gertruy, vice-président de la Fédération nationale des transports de voyageurs dans les Hauts-de-France. « On sera en mesure d'assurer la rentrée dans le Nord et le Pas-de-Calais. Grâce à l'action du conseil régional qui a débloqué des fonds et fait de la sensibilisation envers les organismes de



Pas de panique : les enfants nordistes auront un chauffeur de bus pour les emmener en cours à la rentrée. PHOTO ARCHIVES CHRISTOPHE LEFEBVRE

formation. Cela a permis à nos entreprises de recevoir plus de candidatures. »

DES PROBLÉMATIQUES DE RECRUTEMENT PERSISTENT
Raymond Vincent, gérant de la société de transports Delgrange

depuis 25 ans, est lui aussi confiant en vue de la rentrée. Avec ses 90 chauffeurs, cette entreprise va assurer des transports scolaires dans le Dunkerquois, la Flandre intérieure et la région lilloise. « Nous ne devrions pas rencontrer de difficultés majeures pour

la rentrée. Mais nos effectifs restent limités, on est en manque permanent de personnel depuis la reprise post-Covid, nuance le chef d'entreprise. Le Covid a obligé à mettre des conducteurs en chômage partiel. Beaucoup ne sont pas revenus. » Ces difficultés de recrutement ne

surprennent pas Franck Dhersin. « Ce n'est pas un métier facile. Et il y aura sûrement des ajustements à faire lors des quinze premiers jours de septembre », prévient l'élu qui rappelle que 3 500 bus scolaires circulent quotidiennement dans la région. ■

Extrait du journal La Voix du Nord - Mardi 29 août Page 45

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

RÉGION // Le vice-président des Hauts-de-France fait le bilan de la rentrée

Moins de crises du transport que l'an dernier

Que ce soit en bus ou dans les trains, les transports en commun de la Région soufflent un peu par rapport à l'an dernier où la rentrée était synonyme de tension.

Souvenez-vous, l'an dernier, de nombreuses incertitudes planaient sur la rentrée: y aura-t-il assez de chauffeurs de bus ? Toutes les lignes pourront-elles être maintenues ? Dans l'urgence, les services de la Région, les entreprises de transport et les établissements scolaires s'étaient alors mis autour de la table pour mettre en place un plan permettant d'optimiser les rotations des bus scolaires. Avec une volonté que la situation ne soit que temporaire.

5,5 millions d'euros pour payer les permis

Un an plus tard, Franck Dhersin, Vice-Président de la Région Hauts-de-France chargé des mobilités, des in-



Pour cette rentrée scolaire Franck Dhersin assure qu'il y a moins de dysfonctionnements dans les transports de la région. (Photo d'archives)

frastructures de transport et des ports, dresse le bilan.

« Cette année, il y a moins de crises dans le transport que

l'an dernier. Il faut dire que la Région a mis sur la table près de 5,5 millions d'euros pour payer le permis de conduire

des nouveaux conducteurs et conductrices de bus. La conséquence directe c'est que nous avons en partie comblé la pénurie du chauffeur, ce qui nous permet une rentrée plus paisible. »

Le vice-président évoque ainsi avoir trouvé de nombreux mi-temps qui voient dans le transport scolaire un salaire complémentaire à une autre activité.

Il le rappelle également, la gratuité du transport scolaire de la maternelle au lycée, mis en place par la Région, profite à près de 215000 élèves. « Transporter gratuitement les enfants, cela représente tout de même 365 millions d'euros par an, soit 1 million d'euros par jour. »

Et le train ?

Quid du train ? Là aussi, les Hauts-de-France ont l'impression d'avoir passé les plus grosses crises, notamment celles ayant entraîné

un bras de fer avec la SNCF Réseau.

Franck Dhersin résume la situation: « La SNCF a fait de gros efforts, ce qui devrait nous permettre d'éviter les plans de transports adaptés dans les prochains mois. Il

m'est assuré que la totalité des conducteurs - y compris les nouveaux en formation - seront là pour la Toussaint. »
Bientôt plus d'excuses à donner aux professeurs quand on est retard ?

Longuenesse : un adolescent à trottinette blessé dans un accident avec un bus

Un bus Mouvéo et une trottinette se sont percutées rue Rembrandt à Longuenesse, ce lundi 18 septembre, vers 16 heures. Le jeune adolescent qui pilotait l'engin a été légèrement blessé.



L'accident a été produit rue Rembrandt, au carrefour de deux rues.

A.B.

18 septembre 2023 à 17h08

lecture 1 min



Il était aux environs de 16 heures quand un adolescent de 13 ans, selon nos informations, a été blessé à l'occasion d'un accident avec un bus du service de l'agglomération Mouvéo. Il semblerait que le jeune homme venait de la rue Brueghel et se dirigeait vers l'avenue Mozart, toutes deux desservies par la rue Rembrandt, qui rejoint le rond-point de Sceno à celui de l'avenue Gustave-Courbet (du côté des garages automobiles). Un bus du service de transport arrivait au même moment de la direction de Sceno et n'a pu éviter l'adolescent dont la tête a percuté le pare-brise du véhicule.

Longuenesse : un adolescent circulant à trottinette percuté par une voiture

Un adolescent, âgé de 13 ans, a été légèrement blessé dans un choc avec une voiture. Il a été emmené par les pompiers au centre hospitalier d'Helfaut.



Un adolescent circulant à trottinette percuté par une voiture

Par Alpha Nouri

le 11 Avril 2023 à 18h10

as de lecture: 1 min

Plus de peur que de mal pour un adolescent, âgé de 13 ans, légèrement blessé au pied dans un choc avec une voiture. La victime a été percutée par une voiture rue Rembrandt à Longuenesse vers 17 heures, mardi 11 avril.

La police était sur place pour déterminer les circonstances de l'accident. L'adolescent a été emmené au centre hospitalier d'Helfaut pour des examens de contrôle.

ARRAGEOIS-TERNOIS

Mardi 10 octobre 2023

**LA
VOIX
DU
NORD**

Bonjour

EN TOUTE SIMPLICITÉ

Les handballeuses arrageoises jouaient dernièrement à la salle Gambetta-Carnot un match de championnat. Je m'y trouvais pour prendre quelques photos en vue d'articles futurs à paraître dans *La Voix du Nord*. Les joueuses, ravies, se sont prêtées au jeu, avec forces sourires, prenant même la pose durant le match.

Après la rencontre, la discussion fut amusante avec les joueuses : « Hé, ma copine c'est la

plus belle, c'est elle qu'il faut mettre dans le journal ! » ou « C'est vrai, on sera dans *La Voix du Nord* ? », entre autres déclarations plus osées.

Cette décontraction ne les a pas empêchées de battre largement (37 - 21) le Pays de Clermontois.

À l'heure où de nombreux clubs sportifs s'efforcent de mettre une grande distance entre leurs joueurs et les suiveurs, cette simplicité est un plaisir. **C. G. (AP)**

Météo

Matin 10°C



Après-midi 24°C



Demain

Matin 13°C



Après-midi 23°C



SUD ARTOIS

INQUIÉTUDES AUTOUR DU PROJET DE FUSION DES RÉGIES DE TRANSPORT

PAGES 10 ET 11

Photo archives Matthieu Boite

FONTAINE-LES-CROISILLES
Qui a tenté de mettre le feu à
l'une des nouvelles éoliennes
du parc de la Voie des Prêtres ?

PAGE 12

ARRAS
Un nouveau quartier
va voir le jour,
rue des Acacias

PAGE 13

LE PARCQ
Arkal repris par Métal HDF :
24 emplois sauvegardés mais
21 licenciements économiques

PAGE 14

1215

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Un projet de fusion met les salariés de la Régie des transports sous tension

Annoncé l'an dernier, le projet de fusion des régies de transport du Pas-de-Calais (RRT) et de l'Aisne (RTA) se précise. À Bapaume, siège de la RRT, les autocaristes craignent de voir leurs conditions de travail se détériorer et n'excluent pas la grève. La Région tente de rassurer.



Chaque jour, les autocars financés par la Région, notamment pour les scolaires, réalisent 212 000 km dans les Hauts-de-France.

PHOTO MATTHIEU BOTTE

PAR FABIEN BIDAUD
arras@lavoixdunord.fr

BAPAUME. D'après ce cadre, la moutarde monte sérieusement au nez des salariés de la Régie régionale des transports (RRT), qui opère des lignes d'autocars pour le conseil régional dans le Pas-de-Calais. « Les conducteurs n'arrivent pas de nous demander: quand est-ce qu'on fait grève? », assure notre interlocuteur, qui ne souhaite pas être cité.

« Ils veulent une seule régie dans les Hauts-de-France qui, ensuite, sous-traiterait les petits marchés pas intéressants. »

L'ambiance est pesante dans les garages de l'entreprise historique de Bapaume qui emploie 75 personnes, en majorité des conducteurs d'autocar. La RRT craint, ni plus, ni moins.

2215.

de se faire « avaler » par son lointain cousin, la Régie des transports de l'Aisne (RTA). Dans les Hauts-de-France, ces deux transporteurs fonctionnent comme des sociétés de droit privé avec pour unique actionnaire le conseil régional. Les deux n'interviennent que dans leur département respectif.

Demain ? « Ils [les élus de la Région] veulent une seule régie dans les Hauts-de-France qui, ensuite, sous-traiterait les petits marchés pas intéressants, reprend notre informateur. Ils sont en train de tuer le métier de conducteur! » Alors même que le métier peine à attirer et était en situation de pénurie il y a un an.

CENTAINES DE MILLIERS D'EUROS

Les salariés de la RRT estiment qu'ils vont « subir » les effets d'une fusion. Franck Dherain promet l'alignement des conditions sociales et salariales, plus favorables à la RRT, vers le haut. Gros doutes à Bapaume. « Comment y croire alors qu'on nous dit que ça se fera à moyens constants? L'effort pour aligner l'Aisne sur le Pas-de-Calais coûtera des cen-

taines de milliers d'euros par an! » La régie de l'Aisne est un mastodonte par rapport à celle de Bapaume, avec plus de 350 salariés. Ils sont moins bien rémunérés, ne bénéficient pas d'heures majorées lorsque le service dépasse douze heures, plusieurs sont à temps partiel... Autres sujets d'inquiétude: les suppressions de postes « doublons » et la mobilité géographique contrainte. Il y aurait une dizaine de postes administratifs à Bapaume, susceptibles d'être supprimés en cas de fusion.

« RÉGIE INDÉPENDANTE »

« D'ores et déjà, la personne qui fait la cuisine des cars va être remplacée par une machine. Est-ce qu'on va lui imposer de faire, demain, 70 km pour aller travailler à Cauchy, dans l'Aisne? » À la RRT, le prochain conseil d'administration s'annonçait houleux. Les représentants des salariés entendent faire passer un message: « On veut rester une régie indépendante. » ■

*Nous ne sommes pas parvenus à joindre le président de la RTA, le conseiller régional Olivier Engrand.

Les élus du Sud Artois et les « mauvais présages »

Ils ont voté il y a quelques jours une motion, adressée dans la foulée à Xavier Bertrand, président du conseil régional. Par la voix de leur président, Jean-Jacques Cottel, les élus de la communauté de communes du Sud Artois ont fait passer ce message: « Il faut se méfier très sérieusement. » « L'éloignement est toujours un mauvais présage, ajoute M. Cottel. Il ne faudrait pas que la mobilité soit de plus en plus difficile chez nous! » Son collègue Daniel Bouquillon s'interroge sur l'avenir du déménagement de la RRT dans la zone des Anzacs, alors même que la CCSA s'appête à proposer un prix à la RRT (17,31 € du mètre carré, très en deçà du coût réel du terrain après travaux). « Que vont-ils faire? Ça dure déjà depuis très longtemps. »

DÉMÉNAGEMENT PAS REMIS EN CAUSE

La Région assure que le projet de déménagement dans des nouveaux locaux, pour plus de 4 millions, n'est pas remis en cause. L'au d'arrière à Bapaume, Franck Dherain, vice-président aux Transports à la Région, l'assure: « Avec ce déménagement, on conforte la Régie. On veut les garder, elles ont un sens. »



« Il ne faudrait pas que la mobilité soit de plus en plus difficile chez nous! » Jean-Jacques Cottel

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Fusion des régies de transport : « Que des choses à gagner », dit F. Dhersin

Le toujours vice-président au transport au conseil régional, Franck Dhersin, confirme le projet de rapprochement des régies de transport de l'Aisne et du Pas-de-Calais. L'élu rejette toute volonté de sacrifier celle de Bapaume.



Franck Dhersin confirme le projet de rapprochement des régies de transport de l'Aisne et du Pas-de-Calais : « Si on réunit les deux, c'est pour être meilleur. » PHOTO ARCHIVES MARC DEMEURE

PROPOS RECUEILLIS
PAR FABIEN BIDAUD
arras@lavoixdunord.fr

SUD ARTOIS.

La rumeur d'une fusion de la Régie régionale des transports avec celle de l'Aisne inquiète à Bapaume, à raison ?

« On en parle depuis deux ans, tout le monde le sait, j'ignore pourquoi d'un coup, tout le monde s'énerve. Oui, on étudie une fusion, car cela a du sens. C'est une fusion, pas une ab-

l'Aisne...

« Elle fonctionne aujourd'hui très bien. Avant notre arrivée au pouvoir, il y avait eu des problèmes de gestion, on l'a remise à flot.

« Oui, on étudie une fusion, car cela a du sens. C'est une fusion, pas une absorption ! C'est-à-dire qu'on respecte les deux parties. »

Et de toute façon, les régies ont

exemple. Personne ne va perdre son emploi et personne ne va bouger contre son gré. Cette fusion va nous permettre d'avoir plus de boulot et plus de moyens. Il n'y a que des choses à gagner, là-dedans ! Bien sûr, il y a des doublons, mais on va trouver des solutions pour chacune et chacun. »

Quid des conditions sociales, qui seraient meilleures à la RRT de Bapaume ?

« Je n'ai pas étudié cette question des conditions sociales et salariales. Mais on ne nivellera pas vers le bas, c'est une évidence. On veut sauvegarder le

MOBILITÉ je bouge! Un premier pas vers la gratuité des bus Tadao

Le renouvellement de la délégation de service public pour le réseau Tadao vient d'être signé pour la période 2024-2029. Dans ce contrat, une nouvelle clause permet d'envisager la gratuité des transports en commun.

PAR MAHERA RAKOTOSON-BERTIN
bethune@lavoixdunord.fr

ARTOIS. Ce n'est une surprise pour personne. Alors que la délégation de service public (DSP) conclue entre Artois Mobilités, gestionnaire du réseau de transport en commun Tadao, et Transdev, l'exploitant, se termine le 31 décembre 2023, un nouveau contrat vient d'être signé pour les cinq prochaines années. « On ne va pas bouleverser le réseau en janvier, prévient le service communication d'Artois Mobilités. Traditionnellement, les ajustements d'offres interviennent au mois de septembre. » Si toutes les nouveautés seront communiquées « à la fin du 1^{er} trimestre 2024 », on sait d'ores et déjà que le service à la demande Proxibus, destiné aux déplacements des personnes à mobilité réduite, sera amélioré : fini la pause méridienne de 12 h à 14 h, le service sera disponible non-stop de 8 h à 18 h du lundi au samedi (sauf jours fériés).

NOUVELLE CLAUSE
D'autre part, ce contrat va intensifier la « stratégie de décarbonation du transport » de Transdev qui annonce « l'arrivée progressive d'une flotte de 59 bus électriques » et de « quatre nouveaux bus à hydrogène », commandés par Artois Mobilités. Mais cette nouvelle DSP 2024-2029 permet surtout d'enouvrir une porte jusque-là fermée et

qui rend possible la gratuité des transports Tadao. « Dans le nouveau contrat, il existe une clause qui prévoit ce basculement », précise Artois Mobilités. Un pas de plus vers une mesure considérée comme « pleine de sens » par nos lecteurs, mais encore loin d'être actée.

FACTURE SALÉE

En effet, ce sera désormais aux trois agglomérations de Béthune-Bruay Artois Lys romane (CABBALR), Lens-Liévin (CALL) et Hénin-Carvin (CAHC) de plancher sur le sujet et parvenir à un consensus. « C'est un sujet uniquement financier », soutient le gestionnaire du réseau, à Dunkerque, où la gratuité est effective depuis 2018. On estime le coût supplémentaire à 17 millions d'euros par an, prenant en compte l'ajout de nouvelles lignes pour faire face à la hausse de la fréquentation (voir par ailleurs).

En cas de passage à la gratuité, les études montrent que les trois aggllos vont devoir trouver près de 11 millions d'euros supplémentaires par an, en plus des 18 millions déjà versés à Artois Mobilités. « Pour nous, qui attendons cette clause depuis plusieurs années, c'est déjà intégré aux prévisions budgétaires », explique Christophe Pilch, président de la CAHC. Au mieux, « la gratuité pourrait être mise en place au 1^{er} janvier 2026, si une décision politique intervient avant l'été 2024 », conclut Artois Mobilités. ■



Le nouveau contrat de délégation de service public inclut une clause permettant la mise en gratuité. PHOTO ARCHIVES

EN CHIFFRES

La délégation de service public TADAO



Infographie VBN C. R.
2219.

La gratuité à l'agenda des trois aggllos

Par le passé, les trois aggllos de Béthune-Bruay (CABBALR), Lens-Liévin (CALL) et Hénin-Carvin (CAHC) se sont montrés favorables au principe de gratuité : « sans nouvelle fiscalité » pour la CABBALR et à condition de revoir, en amont, la desserte du territoire pour les autres. Un renforcement du réseau indispensable car partout où elle a été appliquée, la gratuité a engendré une hausse de fréquentation du réseau (+125% dans le Dunkerquois en cinq ans; 45% dans le Douaisis lors de la première année de mise en place). « Je n'ai pas changé d'avis sur le

sujet et je vais porter volontiers le projet dans mon agglomération, soutient Christophe Pilch, président de la CAHC. Il faut maintenant évoquer le sujet en réunion. » Les élus d'Hénin-Carvin ont prévu d'en discuter le 13 décembre. Artois Mobilités étant administré par un comité syndical composé des élus des trois communautés d'agglomération, il faudra que chacune d'entre elles se réunisse, avant de trouver un accord à trois. Contactée, la CALL indique que son exécutif planchera « début 2024 », pour la CABBALR ce sera « courant 2024 ». ■



SUR NOTRE SITE
Retrouvez tous nos sujets liés à la mobilité dans l'Artois et aux alentours sur notre site lavoixdunord.fr ou en scannant ce QR code.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Un homme de 70 ans meurt percuté par un bus Div'in

Hier, un homme d'environ 70 ans est décédé, percuté par un bus Div'in, rue du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny à Calais. Une enquête est en cours pour éclaircir les circonstances de ce drame.

CALAIS. Un accident mortel impliquant un bus à impériale Div'in et un piéton a eu lieu, vers 10 h 40, hier, rue du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny à Calais.

UNE ENQUÊTE EN COURS

Le bus semblait venir de la digue Gaston-Berthe, et prenait le virage vers la gauche pour arriver à l'arrêt de bus Milieu de digue.

Deux passagers étaient à bord du véhicule, en plus du conducteur. Au même moment, un homme, âgé d'environ 70 ans, traversait la route au niveau du passage clouté. Les circonstances du drame sont encore floues.

Rapidement, les pompiers de Calais sont intervenus, tout comme les polices nationale et municipale. Les agents de la ville, ainsi que Philippe Mignonet, adjoint à la sécurité, étaient sur place. Le SAMU de Calais est aussi arrivé, mais n'a pu que constater le décès de la

victime. Une enquête, menée par la brigade accident du commissariat de Calais, a démarré. Les caméras de surveillance de la ville vont être saisies, confirme Philippe Mignonet.

QUATRE HOMMES EMMENÉS À L'HÔPITAL

Selon Philippe Mignonet, trois mécaniciens de Calais Opale Bus ont été mobilisés pour soulever le bus afin de pouvoir extraire la victime sous le bus. Ces derniers, tout comme le chauffeur du bus d'une cinquantaine d'années, ont été pris en charge par les pompiers de Calais, avant d'être redirigés vers l'hôpital pour un suivi psychologique.

Contactée, la direction de Calais Opale Bus explique être « très choquée, compatissant totalement à la peine et à la douleur de la famille. C'est la première fois qu'un événement de ce genre se produit. »

Un suivi psychologique est mis

en place et « va se poursuivre aussi longtemps que nécessaire », nous confie la direction. Le conducteur du véhicule est décrit comme « un conducteur expérimenté ». La société ne fait pas davantage de commentaire en raison de l'enquête.

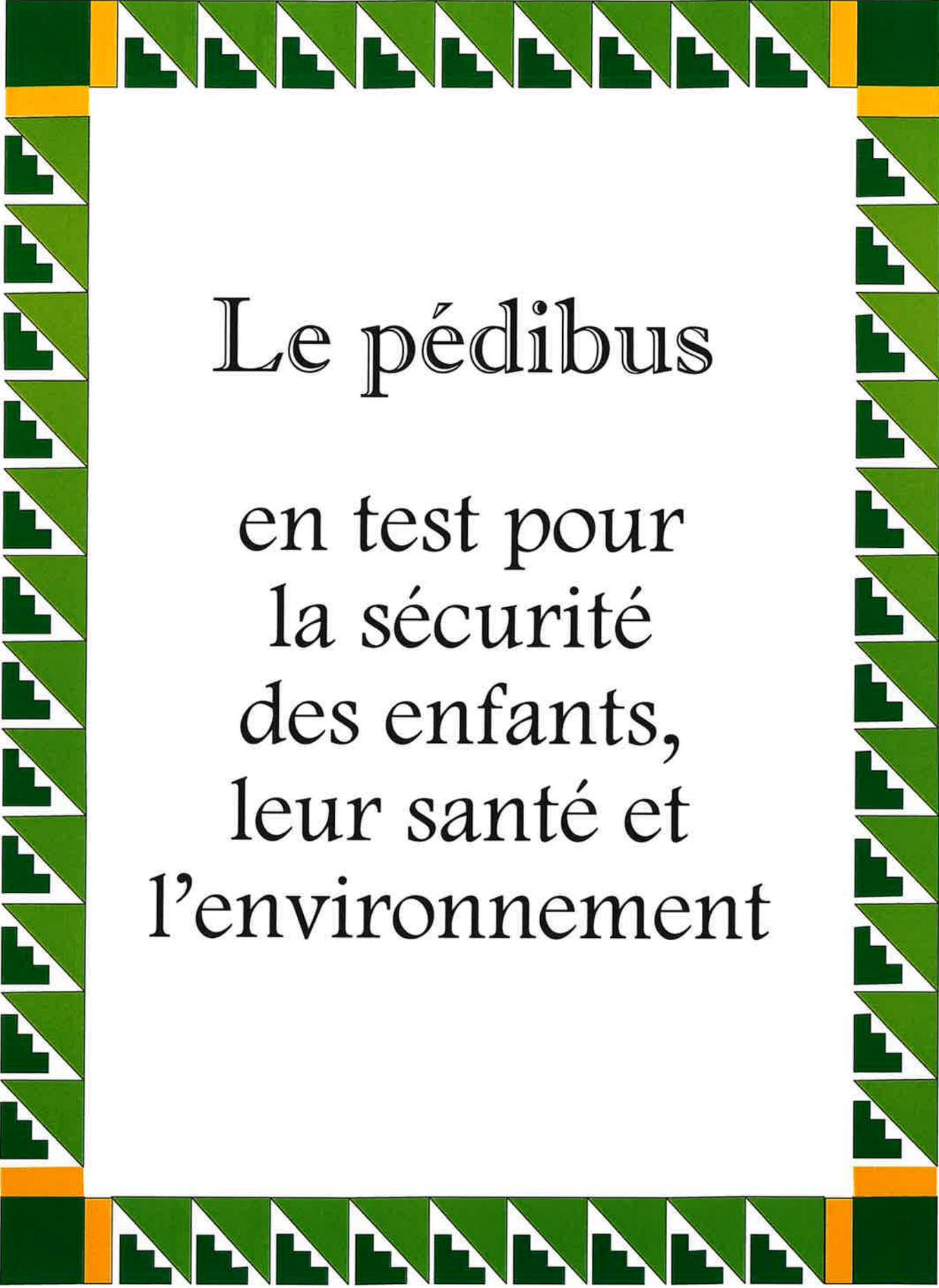
“ Le conducteur du bus est décrit comme un chauffeur « expérimenté » par l'entreprise.

Les deux passagers du bus sont repartis par leurs propres moyens. Tout au long de l'opération, la circulation a été en partie fermée du côté de Blériot, et la police s'occupait de gérer la circulation des véhicules et autres curieux. Vers 13 heures, les pompes funèbres de Lille ont emporté la dépouille. ■



L'accident s'est produit hier dans la matinée, à Calais.

Contat du journal L'Écho du Nord - Mercredi 21 novembre 2012 - Page 10/17



Le pédibus
en test pour
la sécurité
des enfants,
leur santé et
l'environnement

ARMENTIÈRES ET LA MÉTROPOLE

Lundi 23 octobre 2023



Bonjour

LE CHEMIN DE LA COHABITATION. On peut avoir du mal à le croire, mais le chemin de halage rive droite de la Deûle (à droite dans le sens Lille-Deûlemont) est un des tronçons d'une route européenne pour vélos. L'Eurovélo 5 relie Canterbury, en Angleterre, à Brindisi en Italie. Et passe donc par la métropole lilloise. Les travaux de rénovation de son revêtement, entre Wambrechies et Lille, visent à lui redonner un peu d'allure et surtout à assurer une meilleure sécurité aux cyclistes qui

l'empruntent, parfois tous les jours. Mais les berges de la Deûle ne sont pas qu'une route pour les vélos. Les cyclistes doivent y cohabiter avec les marcheurs et sans que les uns soient prioritaires sur les autres, ni qu'il y ait de l'espace pour définir deux zones de circulation différentes. Le nouveau revêtement dont aura le droit le tronçon Wambrechies-Lille des berges devrait permettre aux cyclistes de rouler en sécurité... mais pas trop vite, pour pouvoir croiser en sécurité les piétons. Sacré enjeu. **J-CH. G.**

Météo

Matin 8°C	Après-midi 15°C
Demain	Après-midi 14°C
Matin 10°C	



PÉRENCHIES
LE RAMASSAGE SCOLAIRE
À PIED EN TEST
PAGE 8

SAINT-ANDRÉ-LEZ-LILLE
Spécialisée dans la transition
écologique, Dalkia
ne cesse de croître
PAGE 10

MÉTROPOLE LILLOISE
Ce lundi, débute le chantier
de réfection des berges
de la Deûle rive droite
PAGE 10

LAVENTIE
La ville fait le choix de
devenir une ville ambassadrice
du don d'organes
PAGE 11

1224.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Un pedibus en test pour la sécurité des enfants, leur santé, et l'environnement

La dernière semaine avant ces vacances de la Toussaint, des parents se sont relayés le long de « lignes » pour, chaque matin, amener à pied des enfants jusqu'aux écoles pérenchinoises. Très apprécié, le pedibus, ramassage scolaire écolo et sympa, pourrait perdurer.

PAR CHRISTOPHE DECLERQ
armentieres@lavoixdunord.fr

PÉRENCHIES.

1 Le pedibus, c'est quoi ? Étymologiquement « pied & bus », donc un mode de ramassage scolaire à pied, respectueux de l'environnement, convivial, qui réveille et qui fait travailler les muscles. Chaque pedibus a sa ligne, ses stations, son horaire, son chauffeur et ses accompagnateurs assurant la sécurité des enfants à qui l'on remet un gilet fluo. Comme l'autobus le pedibus accueille les élèves en différents endroits d'un itinéraire prédefini et selon un horaire fixe. Les enfants qui habitent trop loin de l'école pour venir à pied, sont conduits à un arrêt du pedibus, notamment pour désengorger le centre-ville. Cette problématique est en effet criante à Pérenchies, point de convergence aux heures de bureau, et qui attend depuis plus de quarante ans sa voie de contournement. En pratique, le jeune piéton trouve la ligne qui lui correspond, et rejoint l'arrêt le plus proche à l'heure de passage indiquée. Le terminus est programmé à 8 h 15 sur une plaine sécurisée proche des trois écoles publiques Jules-Ferry, Jean-Macé et Louis-Pasteur.

2 D'où c'est venu ? L'idée aurait d'abord germé dans les années 70 chez les Danois, avec une démarche « Safe routes to schoolen » (chemin sécurisé vers l'école) en réponse à une augmentation d'enfants tués dans des accidents de la route. À Pérenchies, l'initiative en revient notamment à la FCPE, et Catherine et Yoann Terrier, parents de deux enfants de 5 et 9 ans. Elle s'inscrit dans le challenge « écomobilité » scolaire des Hauts-de-France. « C'est une se-



Soixante passagers le premier jour, 92 le deuxième jour... Le pedibus, c'est un trajet plus sympa, serein et entre copains.

maire d'expérimentation, explique Yoann. Ça faisait plusieurs mois que le harcèlement des directeurs d'établissements scolaires pour lancer cette phase de test. Pour

66 Les parents, et les enfants, sont moins stressés par la crainte d'arriver en retard en cours.

L'occasion, on a créé un groupe via l'application Internet scolaire et une page Facebook « Pedibus Pérenchies ». Lundi, il y avait 60 passagers, mardi 92, et jeudi, ils étaient 99.

3 Que des plus au pedibus ? Pour Catherine et Yoann, les avantages sont nombreux. D'abord le fait que l'enfant fasse un peu d'exercice physique dans sa journée. La deuxième vertu est environnementale : moins de congestion automobile en centre-ville, moins de pollution et moins de problèmes de stationnement. Les parents, et les enfants, sont moins stressés par la crainte d'arriver en retard en cours. Quatrième plus, les gamins ont le temps de discuter entre eux sur le chemin de l'école, de se réveiller pleinement et donc d'arriver en classe avec l'esprit immédiatement « disponible ». « Il y a aussi, ajoute Catherine, un apprentissage à l'autonomie voire

au code de la route car les enfants sont mieux par des adultes. Et pour ! une des mamans accompagnatrice récemment installée à Pérenchies, sourit-elle encore, c'est l'occasion de découvrir le nom et l'origine des quartiers. » « L'aspect social est essentiel surtout pour les enfants », insiste alors Yoann.

4 Une expérience à pérenniser ? Les initiateurs ont promis de se reconcier d'abord avec les 34 accompagnateurs pour dresser un bilan rapide de l'opération d'une semaine, avec une vigilance toute particulière pour les élèves de la maternelle qu'il faut emmener jusqu'à la classe si le parent n'est pas présent. Ensuite, ils recueilleront les avis des parents, mais le duo n'a pour l'instant perçu que de bons échos. « Les résultats sont encourageants, il y a une vraie demande », estime Catherine. « Très belle réussite, commente en effet Tatia sur la page Facebook. En souhaitant que cette initiative puisse séduire pour durer dans le temps. » Ou encore : « Vraiment au top cette idée ! Bravo ! », ajoute Virginie. Le duo aimerait aussi que chaque enfant ait un gilet fluo de couleur différente selon son école. Ainsi la répartition des groupes au terminus serait plus efficace. Il compte donc solliciter le Département et d'autres structures pour obtenir une subvention ou des lots de chasubles colorées. ■



Pour Catherine et Yoann, il n'y a que des plus au pedibus, et notamment le fait que les enfants deviennent autonomes avant leur entrée au collège.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

Clap de fin pour le transport scolaire, à qui la faute ?

Depuis la fin des années 1980, une navette scolaire dessert les écoles de Labuissière. Active matin, midi et soir pour une quarantaine d'élèves, elle disparaîtra en 2024. La ville de Bruay justifie la décision en expliquant que la commune exerce cette compétence « illégalement » depuis 2002.

PAR PIERRE-LOUIS CURABET PAWLAK
bethune@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE. Le 8 janvier prochain pour la reprise des cours après deux semaines de vacances, les deux bus scolaires affrétés par la ville de Bruay-La-Buissière – en vertu d'un marché public signé avec le transporteur Keolis – ne feront plus leur ronde habituelle pour desservir les trois écoles (des Hayettes, du Centre et Pierre-Mendes-France) de la commune déléguée de Labuissière. Selon l'association des parents d'élèves, une quarantaine d'élèves seraient concernés par cette suppression. Cette navette labuissieroise existait depuis la fin des années 1980.

QUI EST COMPÉTENT ?

Dans un premier courrier daté du 20 novembre, la maire de la commune déléguée de Labuissière Sandrine Prud'homme assure que, suite à un rappel « des services de l'Etat en date du 23 octobre 2023 », « il ressort (...) que la commune de Bruay-La-Buissière n'est pas compétente pour assurer un service de transport scolaire et que cette compétence est de droit exercée par la communauté d'agglomération ».

Dans un second courrier daté du 12 décembre, M^{me} Prud'homme – qui n'a pas encore répondu à nos sollicitations, tout comme l'adjointe bruaysienne aux écoles Laurie Tourbier – explique que « c'est avec un immense regret et une très grande amertume (...) que la commune sera dans l'impossibilité juridique de renouveler son marché public transports scolaires » au 1^{er} janvier 2024. L'édile

assure que l'organisation de la mobilité des transports scolaires est de la compétence du syndicat mixte Artois Mobilités. Interrogé ce mardi, Artois Mobilités a fait savoir qu'il n'organiserait pas de transports scolaires spécifiques à Labuissière. Mais il apparaît plus nuancé concernant les raisons de ce choix. « Nous ne sommes pas compétents concernant les transports scolaires des écoles primaires selon le règlement du transport scolaire en vigueur actuellement, mais pour ceux des collèges et lycées du territoire. Nous desservons une centaine d'établissements (sur trois agglomérations) grâce aux lignes Tulaao et à 278 circuits scolaires spécifiques ».

« Il existe des transports pour les écoles primaires ou le troisième âge à l'initiative des communes.

Selon le syndicat mixte, il « existe des transports pour les écoles primaires ou le troisième âge à l'initiative des communes. Tant qu'elle l'effectue à l'intérieur d'un périmètre (communal), elle n'entre pas en concurrence (avec Artois Mobilités) ». En février 2021, l'ancienne maire de Labuissière Isabelle Dudilleu nous avait donné le montant annuel de ces navettes : 79 000 €. À l'époque, Ludovic Pajot, maire de Bruay-La-Buissière, s'était ému de « la décision brutale de suspendre les transports scolaires » à Labuissière⁽¹⁾.

(1) Madame Dudilleu avait justifié la mesure en raison d'un nouveau protocole sanitaire. Les navettes n'avaient été finalement suspendues que deux jours.



Deux navettes (la B sur notre photo, mardi soir) transportent une partie des élèves des trois écoles de Labuissière.

« Une catastrophe » pour les parents

Mardi soir, peu avant 17 heures, à l'arrêt de la rue du 19-Mars, un seul écolier sort de la navette scolaire B qui passe par les trois écoles de Labuissière et qui s'arrêtera aux vacances de Noël. « Je trouve ça pratique, après il faut voir si c'est rentable », glisse Mathieu Donchez, papa du garçon de huit ans. Alors qu'Artois Mobilités a rappelé que les écoliers pouvaient utiliser le réseau de bus Tulaao, M. Donchez trouve cette solution « compliquée. Laisser partir un enfant de huit ans en bus tout seul avec des gens que l'on ne connaît pas ». Alors que la ville a communiqué le 20 novembre sur

l'éventualité de stopper ce service, ce Labuissierois n'est pas étonné par cette décision : « On nous avait déjà parlé l'année dernière de l'arrêt. Je pense que c'est pour une question de budget » que les deux navettes ne seront pas reconduites en 2024.

LA VILLE RÉPOND AUX INQUIÉTUDES

Dans un courrier de l'association des parents d'élèves Les Amis de l'école daté du 17 décembre et à destination des maires de Bruay et Labuissière, plusieurs témoignages ont été recueillis. « C'est une véritable catastrophe (...) sureffectifs en

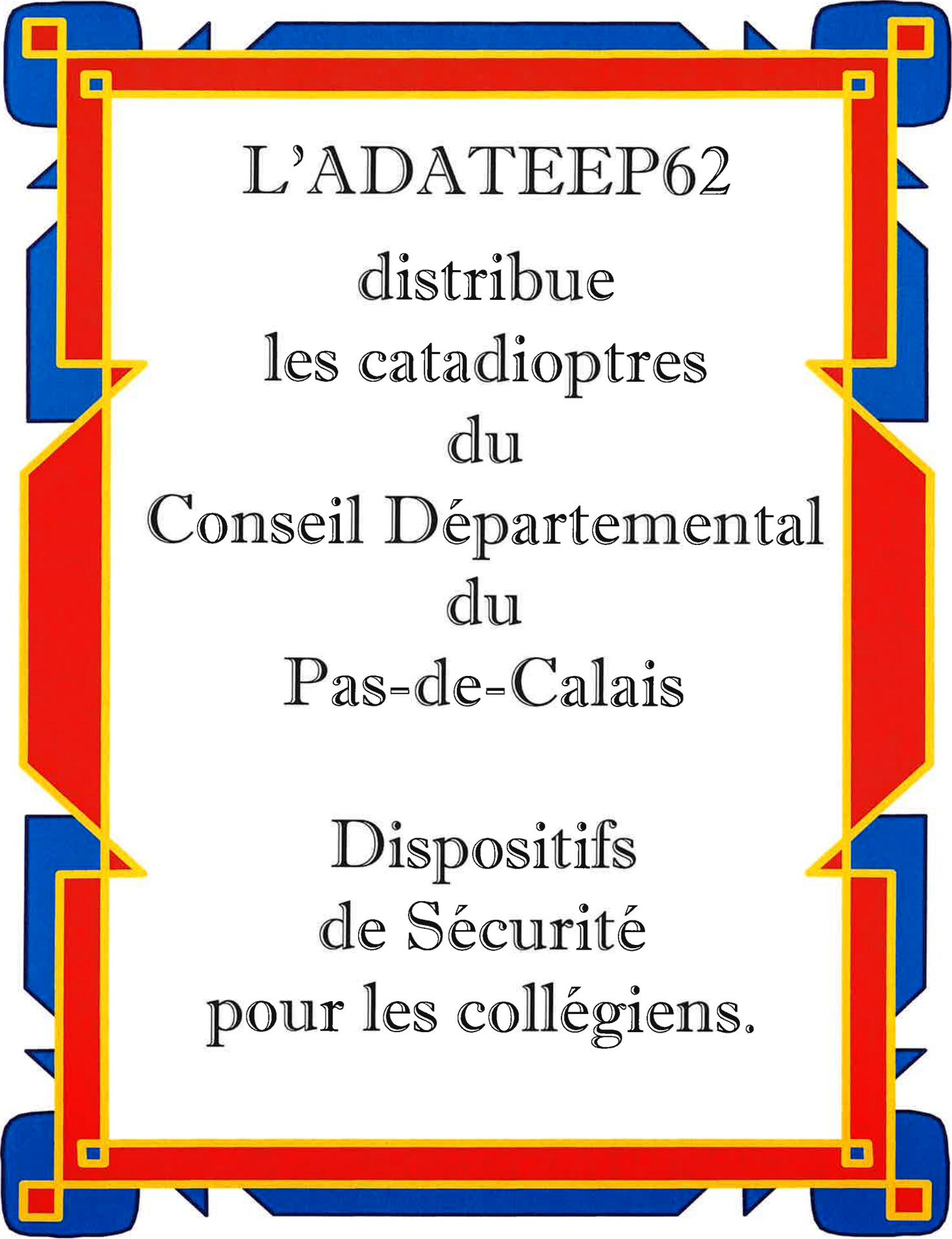
cantine, garderie (...) si je prends Pierre-Mendes-France pour exemple, c'est déjà une horreur pour se garer », écrit Séverine. Émeline, elle, note que l'arrêt du bus lui coûtera une heure de nounou en plus, soit « plus de 10€/heure, sans compter les indemnités kilométriques ». Dans sa lettre du 12 décembre, la maire déléguée Sandrine Prud'homme assure que la ville est prête « à faire face à une augmentation de la fréquentation du service restauration scolaire tout comme le service de garderie » et que des places dépose-minute vont être créées pendant les vacances aux abords des écoles.

QUE DIT LA PRÉFECTURE DU PAS-DE-CALAIS ?

La préfecture du Pas-de-Calais nous a répondu ce mercredi par mail « que la CABBAIR (l'agglomération de Béthune-Bruay) a transféré sa compétence AOM (autorité organisatrice des mobilités) au syndicat mixte Artois Mobilité en 2017. Elle ne peut donc plus intervenir ni opérationnellement, ni financièrement, dans l'organisation du service de la mobilité ». « Le transfert de la compétence AOM n'est pas séable et s'effectue nécessairement sur l'ensemble du territoire de l'AOM. Le syndicat mixte Artois Mobilité a donc la charge d'organiser les services de transport scolaire sur le territoire de Bruay-La-Buissière. Il n'a, pour autant, pas l'obligation de mettre en place tous les services pour lesquels il est compétent et décide librement du niveau de service assuré ».

1219

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)



L'ADATEEP62
distribue
les catadioptrés
du
Conseil Départemental
du
Pas-de-Calais

Dispositifs
de Sécurité
pour les collégiens.



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



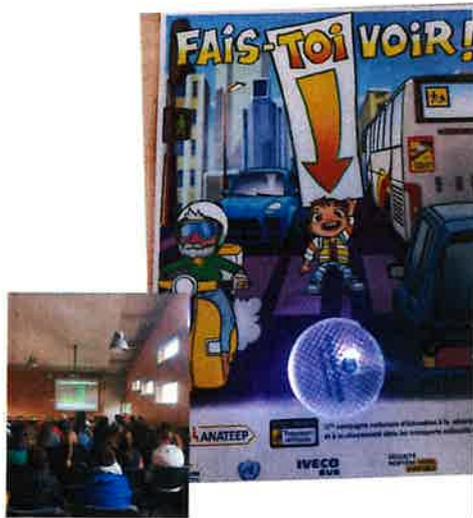
**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**DISTRIBUTION DE CATADIOPTRES DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ POUR LES COLLÉGIENS.**



**REMISE
DE LA
MÉDAILLE
DE LA
SÉCURITÉ
INTÉRIEURE**

**SOUS-PRÉFECTURE
BÉTHUNE**

MARTINE DOURNEL



LE 21 JUIN 2023





médaille de la sécurité intérieure pour son engagement
Martine Dournel, 72 ans, retraitée de l'Éducation nationale a reçu des mains du sous-préfet la médaille de la sécurité intérieure. Une distinction créée en 2012 pour récompenser « les services particulièrement honorables, notamment un engagement exceptionnel, une intervention dans un contexte particulier ou encore une action humanitaire ».

Bénévole au sein de l'association départementale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ADATEEP), elle sensibilise les jeunes collégiens du Pas-de-Calais aux dangers des transports en commun. Une équipe de dix bénévoles intervient chaque année dans les 125 collèges du département. Une récompense remise à la demande du président de l'association. «

J'ai déjà eu les palmes académiques donc c'est ma deuxième
, plaisante Martine Dournel.

Qui sait ? On dit jamais deux sans trois.

23/06/2023 06:20

La Voix du Nord - Consultez le journal numérique



MÉDAILLE DE LA SÉCURITÉ INTÉRIEURE POUR SON ENGAGEMENT

Martine Dournel, 72 ans, retraitée de l'Éducation nationale a reçu des mains du sous-préfet la médaille de la sécurité intérieure. Une distinction créée en 2012 pour récompenser *« les services particulièrement honorables, notamment un engagement exceptionnel, une intervention dans un contexte particulier ou encore une action humanitaire »*. Bénévole au sein de l'association départementale pour les transports éducatifs

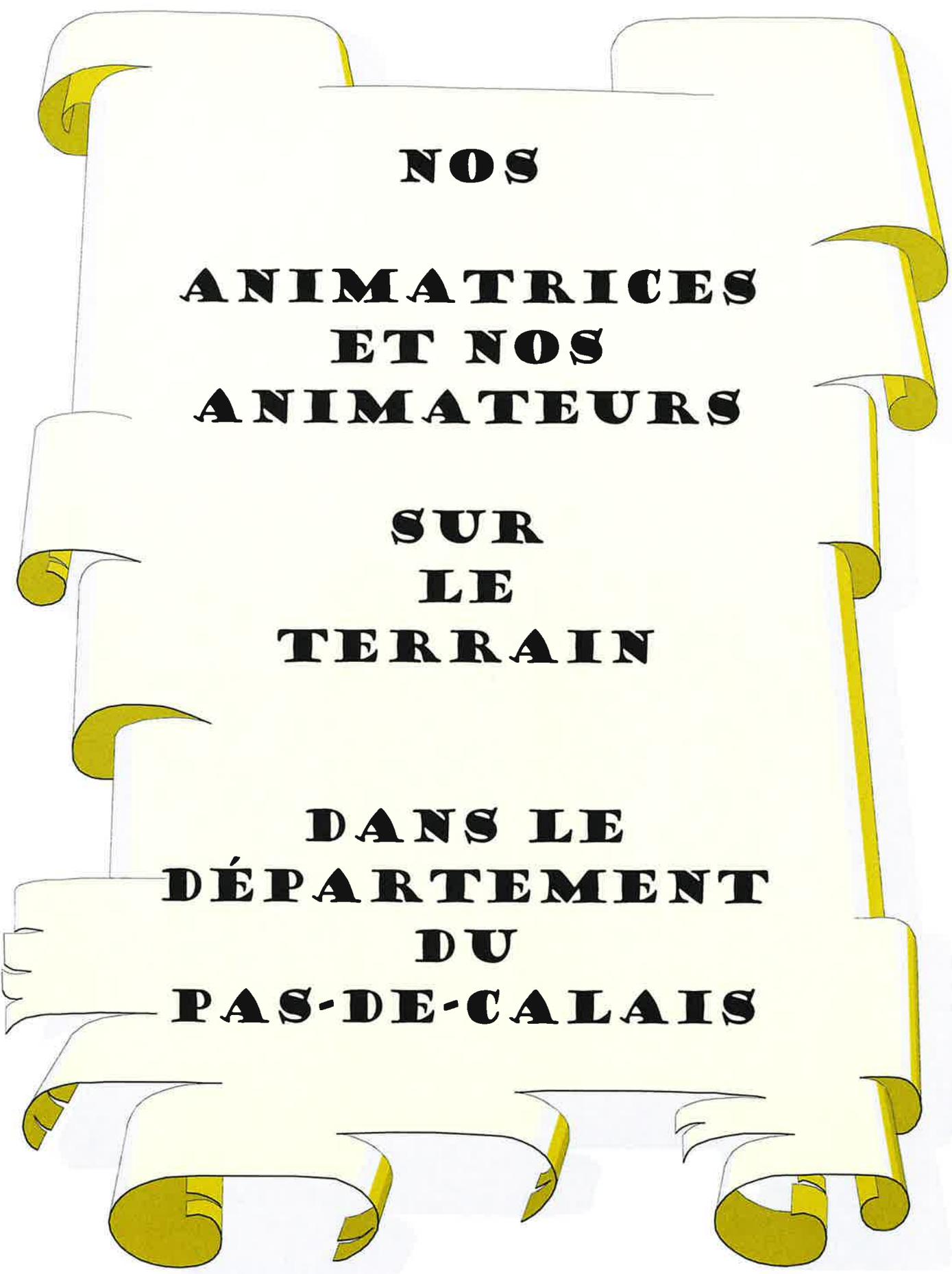
de l'enseignement public (ADATEEP), elle sensibilise les jeunes collégiens du Pas-de-Calais aux dangers des transports en commun. Une équipe de dix bénévoles intervient chaque année dans les 125 collèges du département. Une récompense remise à la demande du président de l'association. *« J'ai déjà eu les palmes académiques donc c'est ma deuxième, plaisante Martine Dournel. Qui sait ? On dit jamais deux sans trois. »*

Extrait du journal La Voix du Nord - Vendredi, 23 juin Page: 10/11

COLLÈGE HENRI WALLON
DIVION
LE 17/1/2023



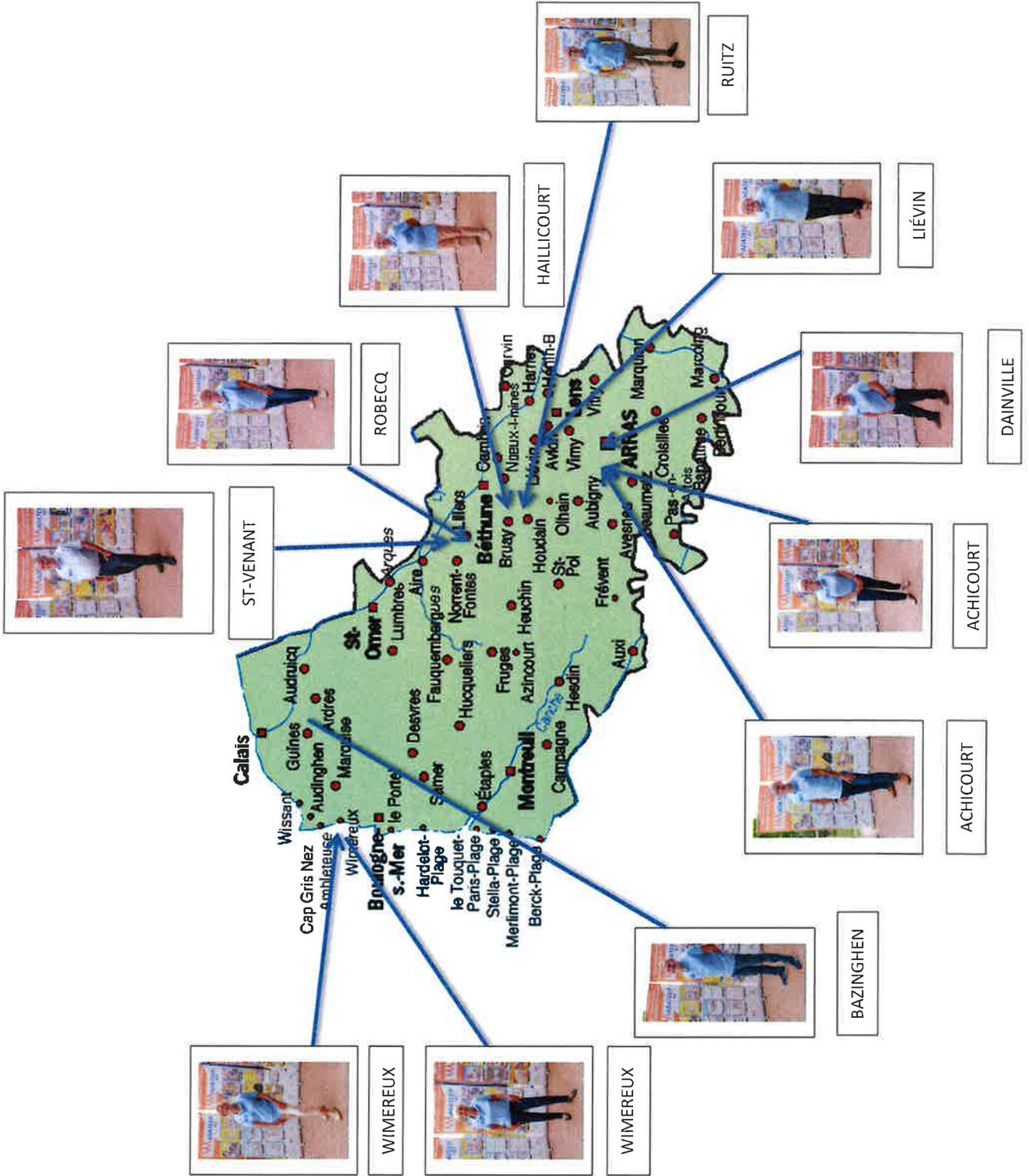
Animation « Transport Attitude »



**NOS
ANIMATRICES
ET NOS
ANIMATEURS**

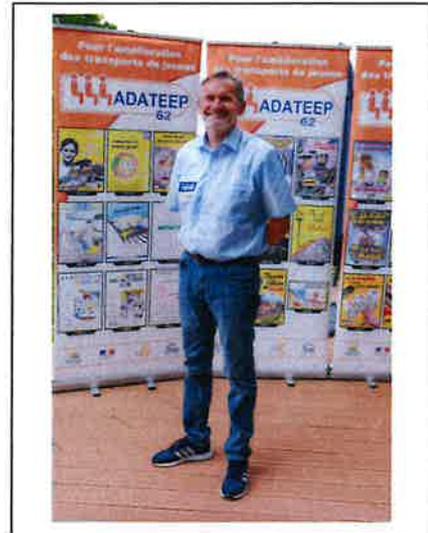
**SUR
LE
TERRAIN**

**DANS LE
DÉPARTEMENT
DU
PAS-DE-CALAIS**

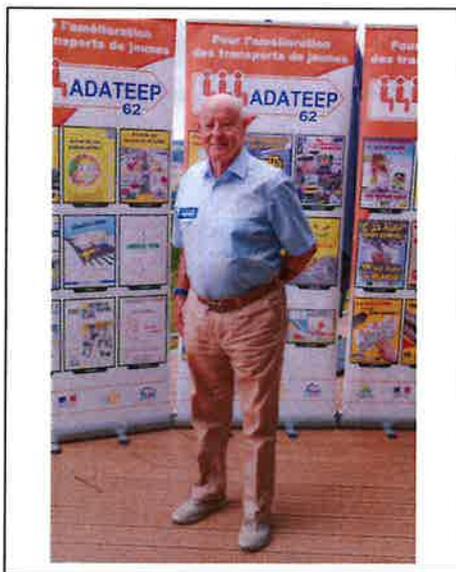




CLAUDIE ALLAIRE



FRANCIS CORROYER



BERNARD DELAHAYE



STÉPHANIE DOUCHE



WILLY DOUCHE



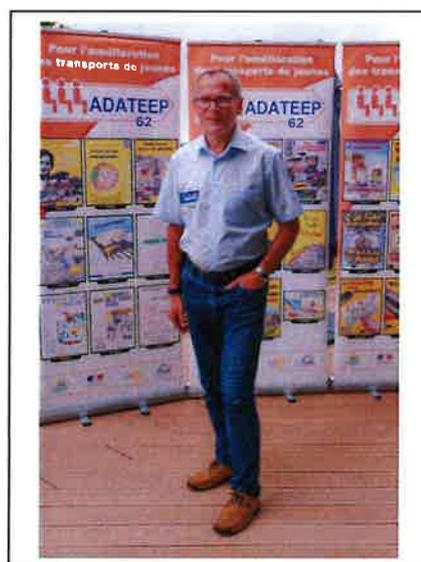
MARTINE DOURNEL



JACQUES MORTIER



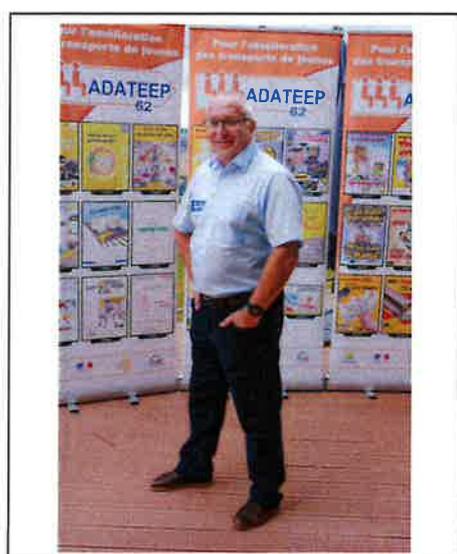
CATHERINE PAQUIT



PHILIPPE PAQUIT



JEAN-PIERRE SANSEN



DANIEL WYBO

MERCI AUX ANIMATRICES
ET AUX ANIMATEURS
QUI SILLONNENT LE DÉPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS

1 138 HEURES SUR LE TERRAIN

22 260 ÉLÈVES SENSIBILISÉS

15 039 ÉLÈVES DE 6ÈME

4 053 ÉLÈVES D'ÉLÉMENTAIRE

1 136 ÉLÈVES DE MATERNELLE

1 833 AUTRES PERSONNES

Tous nos remerciements à :

Claudie ALLAIRE

Francis CORROYER

Bernard DELAHAYE

Stéphanie DOUCHE

Willy DOUCHE

Martine DOURNEL

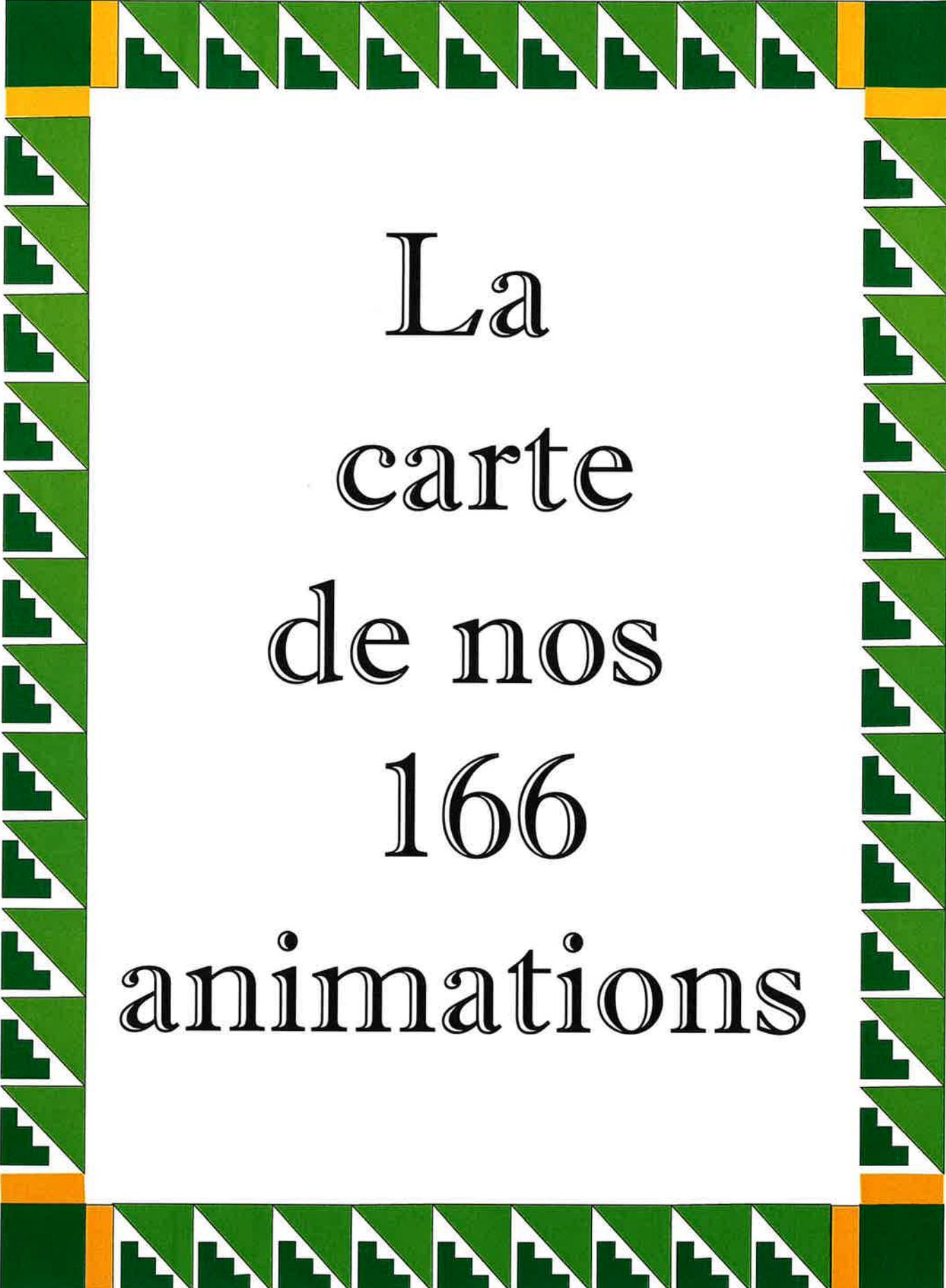
Jacques MORTIER

Catherine PAQUIT

Philippe PAQUIT

Jean-Pierre SANSEN

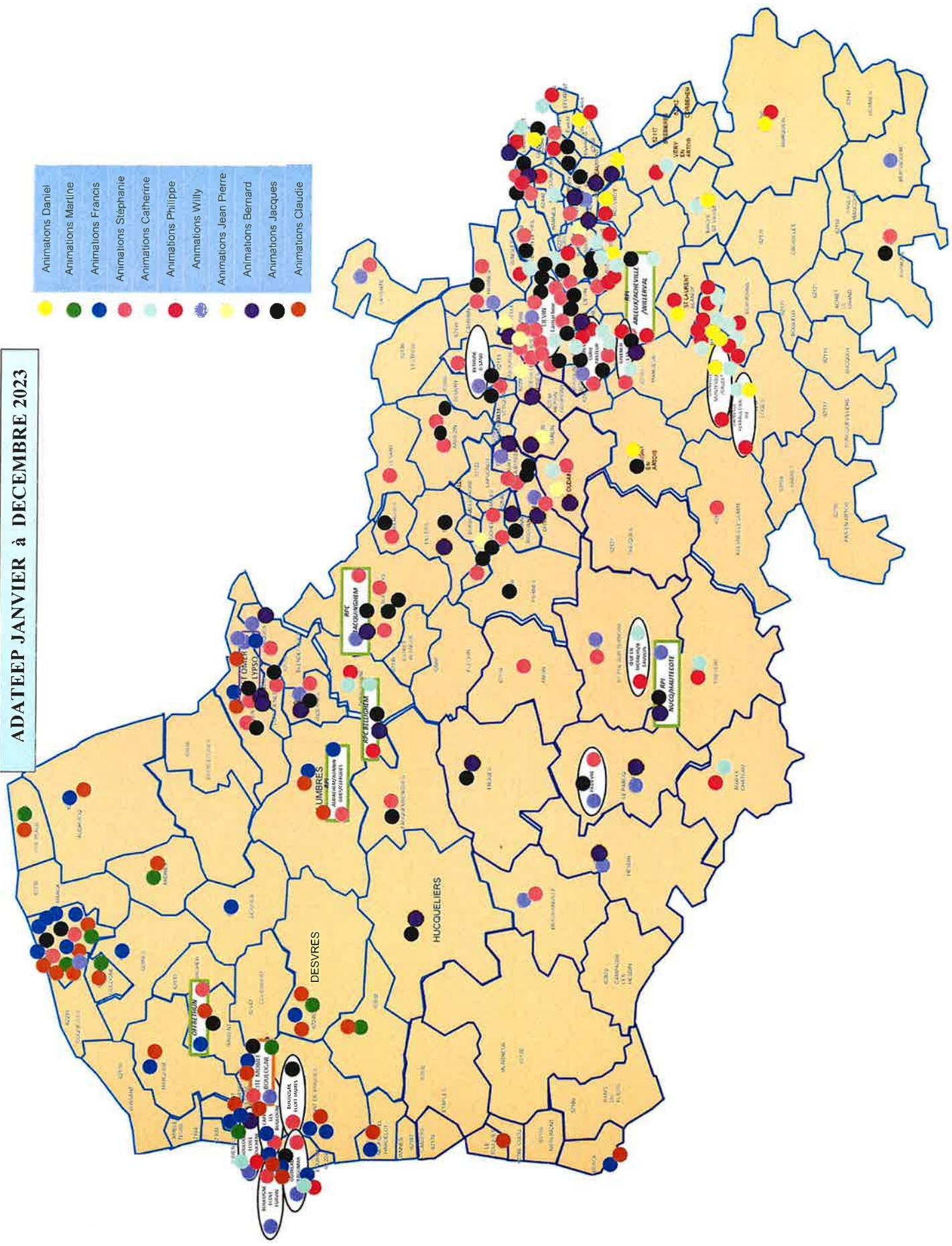
Daniel WYBO



La
carte
de nos
166
animations

ADATEEP JANVIER à DECEMBRE 2023

- Animations Daniel
- Animations Marine
- Animations Francis
- Animations Stéphanie
- Animations Catherine
- Animations Philippe
- Animations Willy
- Animations Jean Pierre
- Animations Bernard
- Animations Jacques
- Animations Claudie





ANIMATION

« Transport
Attitude »

JANVIER 2023

**COLLÈGE DENIS DIDEROT
DAINVILLE
LE 3/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE JOLIOT CURIE
CALONNE-RICOUART
LE 3/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE VAUBAN
CALAIS
LE 3/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE JEAN-JACQUES ROUSSEAU
AVION
LE 4/1/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE JACQUES PRÉVERT
HOUDAIN
LE 5/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE LIBERTÉ
ANNEZIN
LE 10/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE MARIE CURIE
ARRAS
LE 10/1/2023



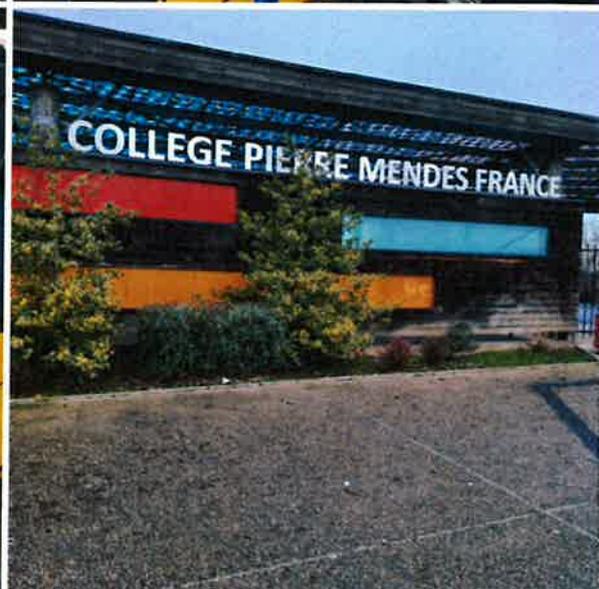
Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE MENDÈS FRANCE
ARQUES
LE 10/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE MENDES FRANCE
ARQUES
LE 10/1/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE LAVOISIER / JAURÈS
AUCHEL
LE 12/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE DU CARQUET
DESVRES
LE 12/1/2023**



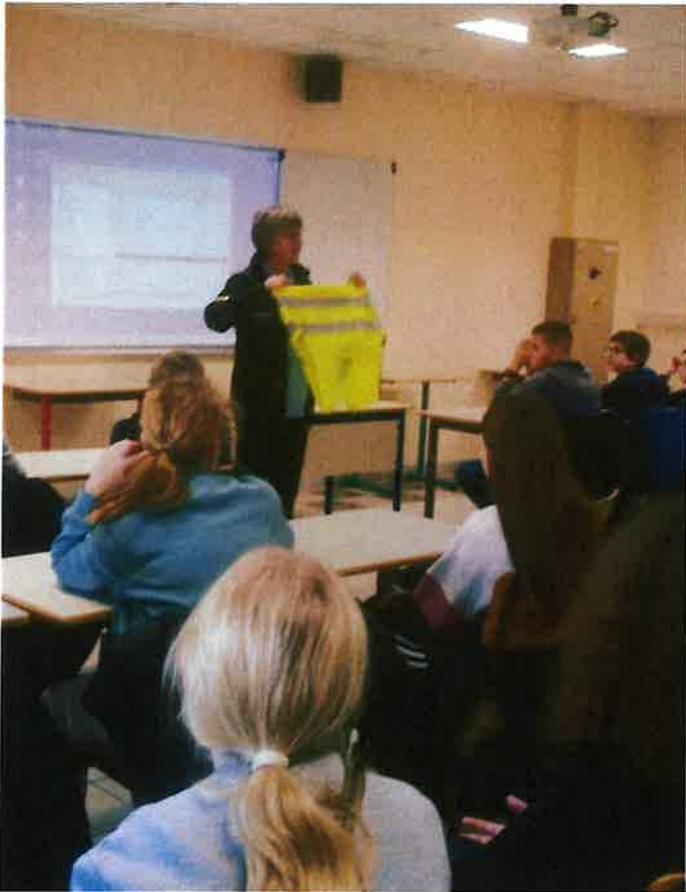
Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE PAUL LANGEVIN
AVION
LE 12/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE JEAN-JACQUES ROUSSEAU
CARVIN
LE 17/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE LÉONARD DE VINCI
CARVIN
LE 17/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE CLAUDE DEBUSSY
COURRIÈRES
LE 17/1/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE ANNE FRANK
DOURGES
LE 20/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE MARTIN LUTHER KING
CALAIS
LE 23/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE BRACKE DESROUSSEAUX
VENDIN-LE-VIEIL
LE 24/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE SIMONE SIGNORET
BRUAY-LA-BUISSIÈRE
LE 24/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE JEAN DE SAINT-AUBERT
LIBERCOURT
LE 24/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE JEAN JAURÈS
CALAIS
LE 26/1/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE JEAN MACÉ
CALAIS
LE 26/1/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE LES DENTELLIERS
CALAIS
LE 26/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE ADULPHE DELEGORGUE
COURCELLES-LES-LENS
LE 27/1/2023**



Animation « Transport Attitude »

A decorative border with a purple outer line and a green inner line, featuring a scalloped, ornate design.

ANIMATION

« Transport
Attitude »

FÉVRIER 2023

COLLÈGE LA MORINIE
SAINT-OMER
LE 1er/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY
DOUVRIN
LE 1/2/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE HENRI WALLON
MÉRICOURT
LE 1/2/2023**



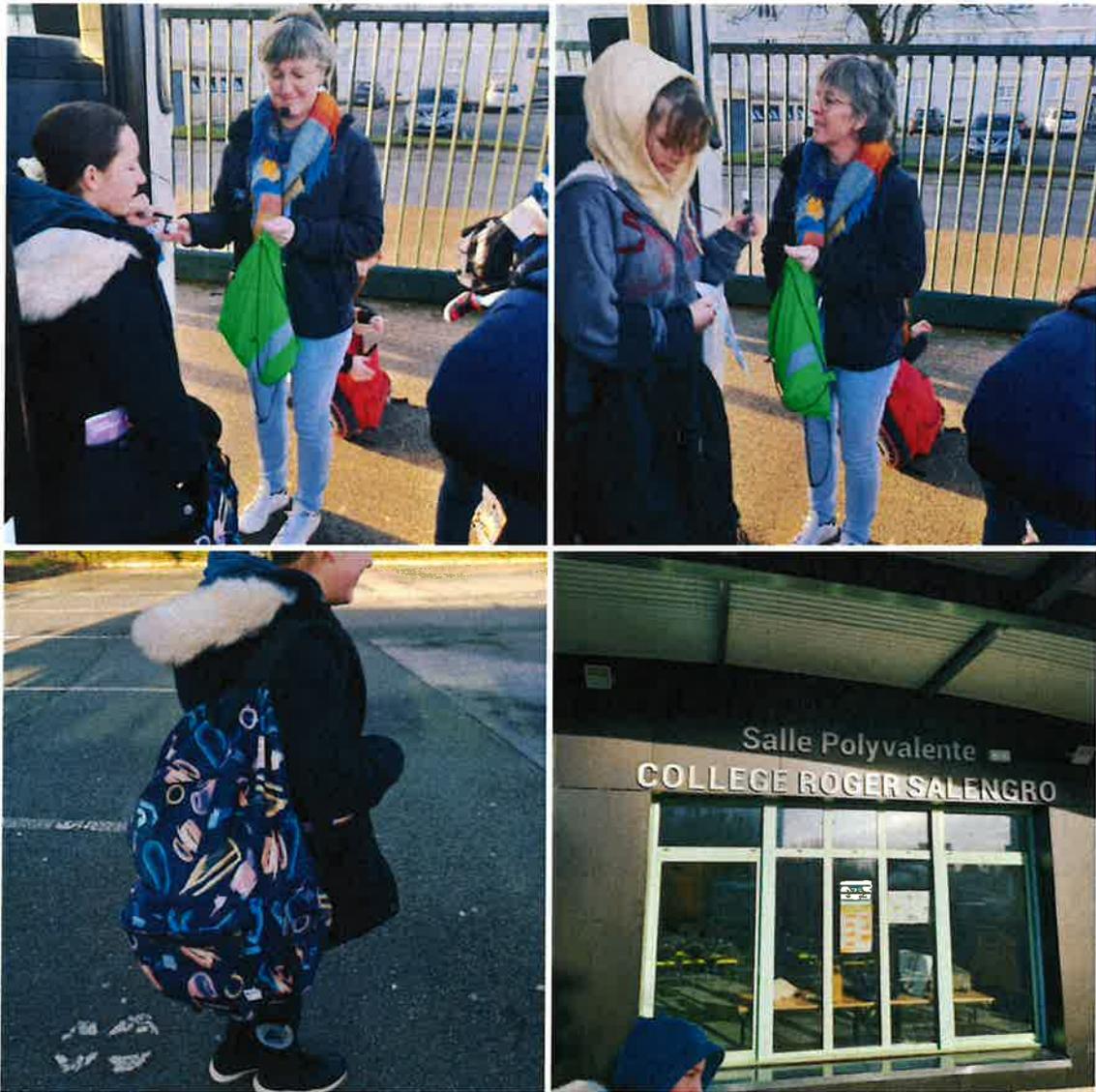
Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE ROGER SALENGRO
SAINT-POL-SUR-TERNOISE
LE 2/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE ROGER SALENGRO
SAINT-POL-SUR-TERNOISE
LE 2/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE LOUIS PASTEUR
OIGNIES
LE 2/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE RENÉ CASSIN
WIZERNES
LE 3/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE LANGEVIN/WALLON
GRENAY
LE 7/2/2023



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE GÉRARD PHILIPPE
HÉNIN-BEAUMONT
LE 7/2/2023**



Animation « Transport Attitude »

**COLLÈGE RABELAIS
HÉNIN-BEAUMONT
LE 9/2/2023**



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE MICHELET
LENS
LE 9/2/2023



Animation « Transport Attitude »

COLLÈGE MICHELET
LENS
LE 9/2/2023



Animation « Transport Attitude »

A decorative border with a purple outer edge and a green inner edge, featuring a scalloped, ornate design.

ANIMATION

« Transport
Attitude »

MARS 2023

ÉCOLE MATERNELLE LAMARTINE
LIÉVIN
LE 2/3/2023



Animation « Transport Attitude »

ÉCOLE MATERNELLE LAMARTINE
LIÉVIN
LE 2/3/2023



PIC•COLLAGE

Animation « Transport Attitude »



FORMATION

DES DIRECTEURS

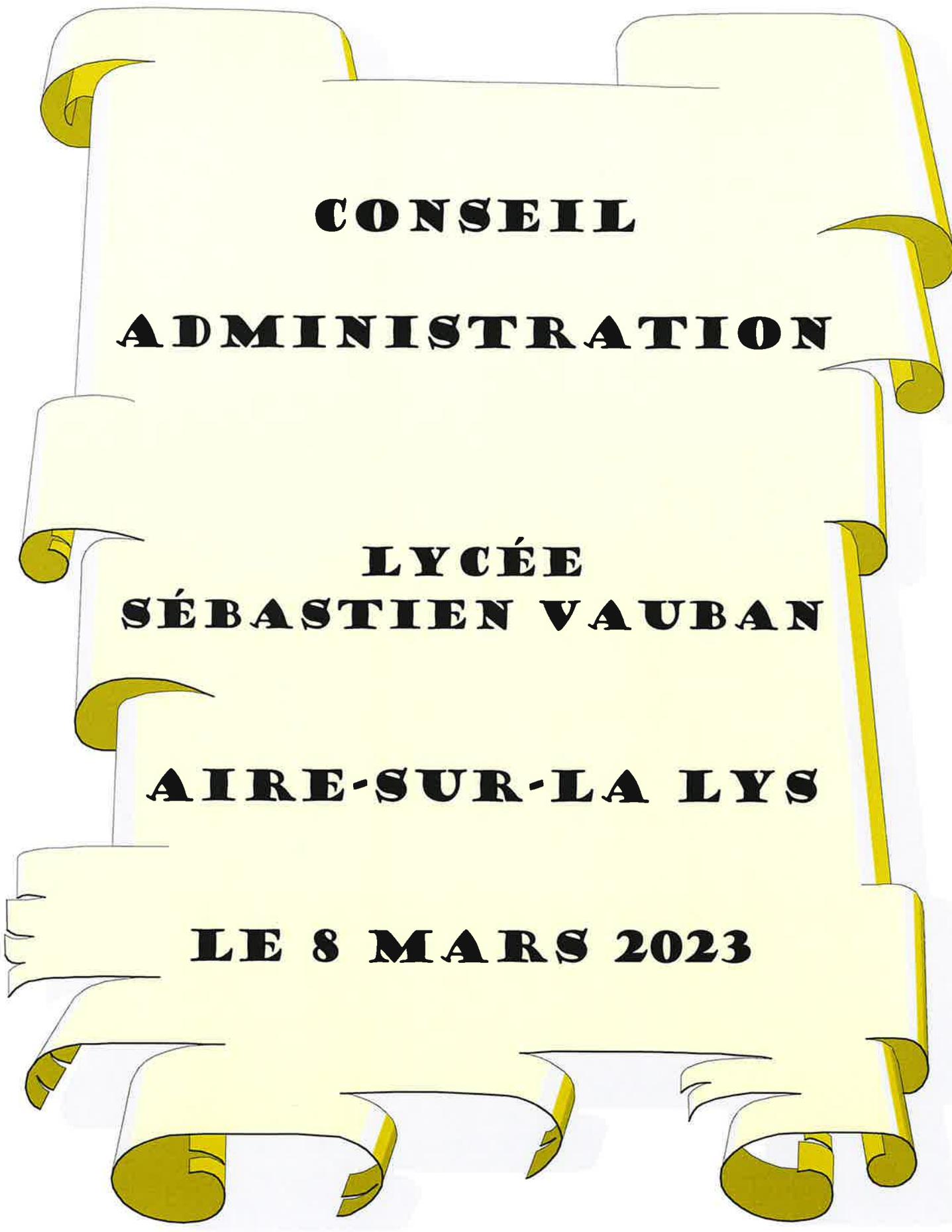
**INSTITUT NATIONAL
SUPÉRIEUR DU
PROFESSORAT ET DE
L'ÉDUCATION**

ARRAS

LE 3 MARS 2023







**CONSEIL
ADMINISTRATION**

**LYCÉE
SÉBASTIEN VAUBAN**

AIRE-SUR-LA LYS

LE 8 MARS 2023



CONSEIL D'ADMINISTRATION LYCÉE SÉBASTIEN VAUBAN AIRE-SUR-LA-LYS
LE 8 MARS 2023



PIC•COLLAGE

CONSEIL D'ADMINISTRATION LYCÉE SÉBASTIEN VAUBAN AIRE-SUR-LA-LYS
LE 8 MARS 2023



**CONSEIL D'ADMINISTRATION LYCÉE SÉBASTIEN VAUBAN AIRE-SUR-LA-LYS
LE 8 MARS 2023**